



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๒๓๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ.
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๓๓๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
 ๒. รายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๖๖๖๘ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ด่วนมาก ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๖๙๐๕ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕
 ๕. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะกรรมการรัฐมนตรีและคณะกรรมการได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. คืนกระทรวงคมนาคม โดยหากประสงค์จะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ขอได้โปรดให้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ ทางสายตากาลี - หองหลวง ตอนตากาลี - หองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๕๑ มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๔) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อสาธารณะประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๙ ทางสายตากาลี - หองหลวง ตอนตากาลี - หองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๕๑ ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากาลี จังหวัดนครสวรรค์ และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรม

๑.๒ ทางหลวง ...

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ เป็นการสร้างทางหลวงในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคี จังหวัดนครสวรรค์ มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๙+๕๔๗.๙๑๘ - กม.๑๓+๑๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๓.๕๕๒.๐๘๒ กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้าง ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๓๗ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๒ ราย และพืชผลต้นไม้ประมาณ ๒๘ ราย รวมค่าทดแทนในการเวนคืน รวมเป็นเงินประมาณ ๑๔,๑๕๗,๙๘๙ บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ เป็นการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวง หมายเลข ๓๓๒๕ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวง กับทางรถไฟ อีกทั้งเป็นการรองรับรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ ความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) บริเวณดังกล่าวอีกด้วย โดยเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ และตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านระบบขนส่ง รวมทั้งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุน การพัฒนาโลจิสติกส์ฉบับที่ ๓ ดังนั้นการพิจารณาสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ จะเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ และระหว่างประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบ กับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๕๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้าง ทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว แก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรม แก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตาคี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มา โดยแน่ชัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๕ ปี

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจรวมถึงดำเนินกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒๕ ทางสายตาคี - นองหลวง ตอนตาคี - นองหลวง ที่ กม.๑๑+๓๔๑ ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๓.๕๕๒.๐๘๒ กิโลเมตร

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

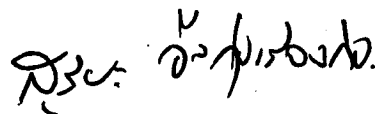
๕.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแล้วพบว่าแนวเขตการปกครองที่ปรากฏในร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ ดังกล่าว สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการกำหนดเขตตำบล ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหัวหวาย อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๔๒๒ (เงินจิรา)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District_hw@hotmail.com