



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๒๓๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒

พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา

๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๗๓๖๘ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๔. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๘๓๓๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธ รวมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖

สายหัวทะเล ...

สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธ รวมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธ รวมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ เป็นการสร้างทางหลวงในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๙+๒๐๐ - กม.๑๓+๑๐๐ วงเงินการก่อสร้าง ๑,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๒๗ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๕ ราย และพืชผลต้นไม้ประมาณ ๙ ราย รวมค่าทดแทนในการเวนคืนรวมเป็นเงินประมาณ ๑๑๕,๕๒๓,๓๘๙ บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธ รวมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ ให้มีสภาพใช้งานได้ดี โดยดำเนินการบูรณะซ่อมแซมให้ได้มาตรฐาน หรือปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพการให้บริการในปัจจุบัน เพื่อรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันได้ของประเทศ สอดคล้องแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) เป็นแผนงานเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม โดยมีเป้าหมายการเชื่อมโยงโครงข่าย (Connectivity) และเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) และมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ นอกจากนี้ ยังช่วยอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้า เป็นโครงการที่เพิ่มการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility) ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงพื้นที่สำคัญและลดระยะเวลาในการเดินทางระหว่างพื้นที่เป็นโครงการที่ช่วยสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal shift Support) ซึ่งช่วยให้ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศลดลง เป็นโครงการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainability) ซึ่งช่วยลดการปล่อยมลภาวะที่เกิดขึ้น

จากการขนส่งหรือความติดขัดของการจราจร นอกจากนี้ ยังช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมืองนครราชสีมา ลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับจราจร ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและขนส่ง โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองนครราชสีมา แก้ปัญหาจุดตัดกับทางรถไฟ และรองรับปริมาณจราจรทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ดังนั้น การพิจารณาสร้างทางหลวงแผ่นดิน ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธร่วมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ จะเป็นแนวทางหนึ่งในแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ และระหว่างประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบ กับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการคิดเป็นร้อยละ ๖๘.๙๐

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธร่วมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลโตนด ตำบลใหม่ อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ....

## ๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... มีสารสำคัญ เพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมือง นครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธร่วมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒)

จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายในระยะเวลา ๕ ปี

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจรวมถึงดำเนินกระบวนการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมือง นครราชสีมา ตอนบ้านบึงขามทะเลสอ - บ้านหนองบัวศาลา บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) ที่ตำบลหนองงูเหลือม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ที่ตำบลพระพุทธร่วมทางแยกต่างระดับ (INTERCHANGE ๒) จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๓.๙๐๐ กิโลเมตร

#### ๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

#### ๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงานประมาณจะพิจารณา จัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

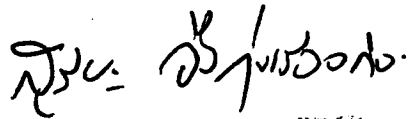
๕.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแล้วพบว่า แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในร่างแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา ดังกล่าว สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการกำหนดเขตตำบล ในท้องที่ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองสูงเหนือ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ และตำบลใหม่ ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาแล้วด้วย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการกรมสิทธิที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๔๒๒ (สัญญาณกรม)

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District\_hw@hotmail.com