

ด่วนที่สุด

ที่ วธ ๐๕๐๓/๒๖๖



สลด. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕741/67

19 ม.ค. 2567 เวลา 9.30 น.



กระทรวงวัฒนธรรม

๑๐ ถนนเทียมร่วมมิตร

เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๕๓๒๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สิ่งส่งมาด้วย รายชื่อโบราณสถานที่ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางหรือใกล้เคียงกับแนวเส้นทางรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตามแผนผังแนบท้ายพระราชกฤษฎีกา รวม ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวัฒนธรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวัฒนธรรมได้พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา ทั้ง ๒ ฉบับแล้ว เห็นด้วยในหลักการ และมีความเห็นดังนี้

๑. จากการตรวจสอบแนวเส้นทางตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย พบว่า ตลอดแนวเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีส้มและในรัศมี ๑ กิโลเมตรโดยรอบแนวเส้นทางรถไฟฟ้า มีโบราณสถานที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ตั้งอยู่อย่างหนาแน่นเป็นจำนวน ๑๔๘ แห่ง โดยโบราณสถานดังกล่าวมีทั้งโบราณสถานที่ประกาศขึ้นทะเบียนแล้ว และโบราณสถานที่ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ในการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๒ ฉบับ ควรคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับโบราณสถาน ทั้งโบราณสถานที่อยู่เหนือพื้นดินและใต้ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม หรือใกล้เคียงกับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม รวมทั้งต้องคำนึงถึงผลกระทบของการดำเนินการในเขตกรุงรัตนโกสินทร์ทั้ง ๔ เขต ได้แก่ กรุงรัตนโกสินทร์ชั้นใน

/กรุงรัตนโกสินทร์...

กรุงรัตนโกสินทร์ชั้นนอก พื้นที่ฝั่งธนบุรีตรงข้ามบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และพื้นที่ต่อเนื่องบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ชั้นนอก ซึ่งในเขตกรุงรัตนโกสินทร์ทั้ง ๔ เขตเป็นบริเวณที่มีโบราณสถานสำคัญตั้งอยู่อย่างหนาแน่น ซึ่งการลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับโบราณสถานหรือพื้นที่ในเขตกรุงรัตนโกสินทร์อาจดำเนินการได้โดยหลีกเลี่ยงการกำหนดแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนซึ่งเป็นที่ตั้งของโบราณสถาน รวมทั้งพื้นที่เขตกรุงรัตนโกสินทร์ทั้ง ๔ เขต หรือในกรณีมีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ควรกำหนดแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนให้ผ่านเขตโบราณสถานหรือเขตกรุงรัตนโกสินทร์ทั้ง ๔ เขตเพียงเท่าที่จำเป็นหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อโบราณสถานให้น้อยที่สุด ทั้งนี้เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในเขตโบราณสถานทุกแห่ง การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยการขออนุญาตดำเนินการในเขตโบราณสถานจากอธิบดีกรมศิลปากร แม้ว่าที่ดินที่เป็นที่ตั้งของโบราณสถานนั้นจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโดยการเวนคืนก็ตาม ซึ่งการดำเนินการในลักษณะนี้ได้เกิดขึ้นกับการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่กำลังดำเนินงานตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เนื่องจากตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง มีโบราณสถานตั้งอยู่หลายแห่ง เช่น วังบางขุนพรหม (ธนาคารแห่งประเทศไทย) อาคารโรงพิมพ์ศรีหงส์ อาคารตึกแถวริมถนนพระสุเมรุช่วงปลาย ป้อมมหากาฬพร้อมด้วยปราการ เรือนจำพิเศษกรุงเทพมหานคร สะพานเทเวศร์นฤมิตร คลองผดุงกรุงเกษม อาคารตึกแขก เป็นต้น ซึ่งขณะนี้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ในขั้นตอนของการขออนุญาตต่อกรมศิลปากรเพื่อเข้าดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในเขตโบราณสถานดังกล่าวมาข้างต้นทุกแห่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

กรมศิลปากร

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๐๑ ต่อ ๔๐๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : fad@saraban.mail.go.th

CC: law@fineart.go.th