

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๒๒๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่..... 11723  
รับที่(อีเมล).....  
วันที่ 12 ธ.ค. 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๕๓๒๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตตลิ่งชัน เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตราชเทวี เขตปทุมวัน เขตพญาไท เขตดินแดง และเขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... รวม ๒ ฉบับ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรม (โครงการฯ ส่วนตะวันตก) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานฯ มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยเห็นควรมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในส่วนของการจัดหาระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้าให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (โครงการฯ ส่วนตะวันออก) ได้โดยเร็ว เพื่อลดภาระทางการเงินจากค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาสินทรัพย์ที่ยังไม่ถูกใช้งาน (Care of Works) พร้อมทั้งเร่งรัดการก่อสร้างโครงการฯ ส่วนตะวันตก เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดทั้งเส้นทางได้โดยเร็ว

๒.๒ เร่งเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ได้ทันทีที่การก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th