

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๖๑



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๐ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๗๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวม ๔๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นประกอบการพิจารณาเรื่องดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรอบคอบ ดังนี้

๒.๑ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เร่งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมการขนส่งทางราง กรมเจ้าท่า และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาจัดทำแผนระดับ ๓ (แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก) ที่มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งทางน้ำที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Shift mode) ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการและจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและอยู่ระหว่างการพัฒนา ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานรับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ ซึ่งรวมถึงข้อเสนอการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั้งทางถนนและท่าอากาศยานในภูมิภาคที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ด้วย

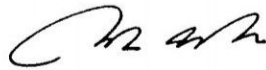
/๒.๒ เห็นควรมอบ...

๒.๒ เห็นควรมอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เร่งจัดทำข้อเสนอโครงการและเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยให้ความสำคัญกับการปรับปรุงแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อจะได้มีกรอบแนวทางที่ชัดเจนในการดำเนินกิจการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมในการปฏิบัติ โดยเฉพาะในส่วนของจำนวนและประเภทรถโดยสารที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะจัดหาใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการและมีระดับการให้บริการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๓ เห็นควรมอบหมายให้กรมท่าอากาศยาน พิจารณาปรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพรให้มีความสอดคล้องกับแผนการพัฒนาพื้นที่ในจังหวัดชุมพรและจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะระหว่างท่าอากาศยานชุมพรกับแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เศรษฐกิจ และแหล่งชุมชนที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานชุมพรในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: Phavina@nesdc.go.th