

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๖๗

สำนักงานงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๗๐ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๔๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๕) โดยมีวงเงินคำขอตังงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑ ล้านบาท ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๗ โครงการ วงเงินรวม ๖๙,๘๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๔๔๔.๕๔๑๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๙๒๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๘๔.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๙๖๘.๐๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๙๖๘.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๕๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๔๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๔. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๕,๓๕๕.๖๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖๘.๔๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน

/๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ...

๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒,๒๒๕.๒๘๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๕ จำนวน ๘,๓๒๓.๕๒๐๐ ล้านบาท)

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้าง บูรณะ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและทางหลวงชนบท ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ เพิ่มช่องจราจร ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ ก่อสร้างถนนใหม่ ขยายและปรับปรุงถนนเดิม ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ รวมทั้งโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) เพื่อทดแทนรถโดยสารธรรมดาซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณการจราจรและการเดินทางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดตามนโยบายภาครัฐ Carbon Neutrality ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔ หน่วยงาน ๔๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๑,๖๕๓.๓๐๕๓ ล้านบาท เสนอเป็นคำขอตังงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๕,๖๒๗.๙๔๑๑ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๓๗ โครงการ วงเงินรวม ๖๙,๘๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓,๙๗๕.๕๔๑๑ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒๗,๗๒๘.๘๑๑๖ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๔๔๔.๕๔๑๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๙๒๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๘๔.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๙๖๘.๐๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๙๖๘.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๕๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๔๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๔๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท)

๔. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๕,๓๕๕.๖๐๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖๘.๔๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน

๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒,๒๑๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑ จำนวน ๒,๒๒๕.๒๘๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๕ จำนวน ๘,๓๒๓.๕๒๐๐ ล้านบาท)

ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินงานและยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า ประหยัด และประโยชน์ที่กลุ่มเป้าหมายหรือประชาชนจะได้รับอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ตลอดจนผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ รวมทั้งจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาโครงการตามความจำเป็น และเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

อนึ่ง สำนักงบประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๑ บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา จังหวัดนนทบุรี วงเงิน ๔,๓๐๐ ล้านบาท เป็นโครงการเงินกู้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนั้น จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไปด้วย

๒. โครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลังงานสะอาด (EV) เป็นโครงการจัดการโดยวิธีการเช่าพร้อมการซ่อมแซม บำรุงรักษาและจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องจัดทำผลการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปในการดำเนินโครงการและเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติก่อนดำเนินโครงการ ดังนั้น จึงเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๖๖๖ ๒๖๖๖๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘๙ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th