



ที่ ตช ๐๐๑๑.๑๔/๕๐๙๓

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ ๑ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. ตารางเปรียบเทียบกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กับ ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๓. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๔. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๕. หลักฐานการเผยแพร่รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ด้วยสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่เสนอ

ด้วยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา กล่าวคือ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป โดยตามมาตรา ๑๑ ของพระราชบัญญัติดังกล่าว ให้ยกเลิกความในวรรคห้าของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความว่า “การทดสอบตามวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง” แทน อันมีผลทำให้กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถูกยกเลิกไป โดยผลของกฎหมาย ตลอดจนบทบัญญัติของพระราชบัญญัติดังกล่าวได้เพิ่มเติมหลักการให้หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือเจ้าพนักงานจราจร สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ว่า

/หย่อนความสามารถ...

หย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ ในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น และบุคคลดังกล่าวอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจสอบการมีสารอยู่ในร่างกายได้ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตามกฎหมายในการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นในขณะที่ขับรถหรือไม่ดังกล่าว ตลอดจนกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าเป็นความผิดให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่แต่ละประเภท และสอดคล้องกับบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

(๑) คณะทำงานและคณะทำงานย่อยเพื่อพิจารณา ร่างกฎหมายลำดับรองและเตรียมความพร้อมในการรองรับการบังคับใช้ ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามคำสั่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ๒๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานและคณะทำงานย่อยเพื่อพิจารณา ร่างกฎหมายลำดับรองและเตรียมความพร้อมในการรองรับการบังคับใช้ ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ชั้น ๒๐ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางและมอบหมายผู้รับผิดชอบในการยกร่างกฎหมายอนุบัญญัติที่ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน ๙ ฉบับ โดยมีข้าราชการตำรวจในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม

(๒) สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้นำร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ยกร่างโดยคณะทำงานตาม (๑) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ <https://www.royalthaipolice.go.th/> ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และระบบสารสนเทศกลางของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา <https://law.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

(๓) คณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ปรับแก้ไขตามผลการรับฟังความคิดเห็นตาม (๒) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันพุธที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ในวันพุธที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ยกเลิกความในวรรคห้าของมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ อันเป็นบทอาศัยอำนาจในการออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงทำให้กฎกระทรวงดังกล่าวถูกยกเลิกไปโดยผลของกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตามกฎหมายในการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นในขณะที่ขับรถ

/หรือไม่...

หรือไม่ ตลอดจนกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าเป็นความผิดให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่แต่ละประเภท จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้ ประกอบกับเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ ตลอดจนกำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ถือว่าเป็นความผิด ประกอบกับกฎกระทรวงฉบับเดิมยังกำหนดไม่ครอบคลุมถึงการตรวจพิสูจน์ในบางกรณี เช่น บุคคลนั้นอยู่ในภาวะหมดสติหรือได้รับอันตรายแก่กายจนไม่อาจให้ความยินยอมในการตรวจพิสูจน์ได้ หรืออยู่ในภาวะที่สามารถให้ความยินยอมในการตรวจพิสูจน์การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายได้ แต่ไม่สามารถทดสอบด้วยวิธีการตรวจวัดจากลมหายใจได้ สมควรปรับปรุงให้ครอบคลุมถึงการตรวจพิสูจน์ในกรณีดังกล่าว อันจะเป็นการป้องปรามให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมาย และเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๔. สารสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ หลักการและเหตุผล

ปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ และโดยที่มาตรา ๑๔๒ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้การทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๔.๒ สารสำคัญ

(๑) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒) กำหนดวิธีการตรวจหรือทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่

(๓) กำหนดวิธีการในกรณีที่ต้องทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่ โดยวิธีตรวจวัดจากลมหายใจ ตรวจวัดจากเลือด หรือตรวจวัดจากของเสียอย่างอื่นจากร่างกาย

(๔) กำหนดหน้าที่ของพนักงานสอบสวนและแพทย์ในการดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดจากการขับขี่รถในทางและมีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ได้กระทำฝ่าฝืนตามมาตรา ๔๓ (๒)

(๕) กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่ให้ถือว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุราตามมาตรา ๔๓ (๒)

(๖) กำหนดหลักเกณฑ์การเทียบค่าปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด

๔.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ฯลฯ

มาตรา ๖ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ ให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นผู้ลงนามเสนอเรื่อง เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

ฯลฯ

/(๓) ในกรณี...

(๓) ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐที่ขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรีหรือหน่วยงานของรัฐที่ไม่อยู่ในกำกับของราชการฝ่ายบริหารประสงค์จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ให้หัวหน้าหน่วยงานนั้นเป็นผู้ลงนามเสนอ

๔.๔ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๗ ให้หน่วยงานรัฐที่เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมเอกสาร ตามวิธีการจำนวน และระยะเวลาที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกำหนดโดยจะกำหนดให้ส่งทางอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการทางเทคโนโลยีอื่นก็ได้

ฯลฯ

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งใด ๆ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จากประชาชนทางระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ <https://www.royalthaipolice.go.th/> ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และระบบสารสนเทศกลางของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา <https://law.go.th> ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในประเด็นดังต่อไปนี้

(๑) เห็นด้วยหรือไม่กับการให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบนท้องถนนควรที่จะมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยหลีกเลี่ยงไม่ดื่มสุราขณะขับรถ โดยผลสำรวจความคิดเห็นผ่านระบบสารสนเทศกลางทางกฎหมายและระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๑ ราย พบว่าเห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

(๒) เห็นด้วยหรือไม่กับการที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืน ขับรถในขณะที่เมาสุราอย่างจริงจังซึ่งจะสามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้ โดยผลสำรวจความคิดเห็นผ่านระบบสารสนเทศกลางทางกฎหมายและระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๑ ราย พบว่าเห็นด้วย คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐

(๓) เห็นด้วยหรือไม่กับการออกกฎกระทรวงวางหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจพิสูจน์ปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่หรือบุคคลที่อาจเป็นผู้ขับขี่ เพื่อเป็นเครื่องมือให้พนักงานสอบสวนสามารถตรวจวัดหรือพิสูจน์ทราบปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดของผู้ขับขี่ซึ่งขับรถฝ่าฝืนกฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น แม้ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนจะหมดสติหรืออยู่ในสภาพไม่สามารถให้ความยินยอมในการถูกตรวจก็ตาม โดยผลสำรวจความคิดเห็นผ่านระบบสารสนเทศกลางทางกฎหมายและระบบสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด ๑ ราย พบว่าเห็นด้วย คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๗. ผลกระทบ

(ไม่มี)

๘. ความเห็นของคณะกรรมการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา ร่างกฎหมายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความใน

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันพุธที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ในวันพุธที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๙.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นั้น ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมและส่งสำเนารายงานการประชุมดังกล่าว ไปยังคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องและให้การรับรอง โดยคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองและไม่มีหน่วยงานใดมีข้อแก้ไข ในเนื้อหาของร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

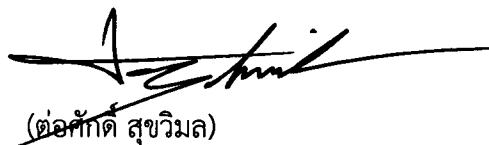
๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก



(ต่อศักดิ์ สุขวิมล)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานกฎหมายและคดี

กองกฎหมาย กลุ่มงานกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๖๘๑ - ๒

โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๗๙๗๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Legalsubdivision@gmail.com