

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒ / มท๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือขอลาออกจากตำแหน่งของนายสมโภชน์ อาหุนัย ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
 ๒. คำสั่งคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ที่ ๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการสรรหาประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ที่ สทร ๔๐๑/๗๘ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖
 ๔. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมาย และระเบียบของส่วนราชการ จำนวน ๒ คน คนละ ๕ ชุด
 ๕. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ จำนวน ๒ คน คนละ ๕ ชุด
 ๖. แบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งและเพื่อประกอบการนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ จำนวน ๒ คน คนละ ๕ ชุด
 ๗. สำเนาสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ด่วนที่สุด ที่ สทร ๔๐๑/๔๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ตช ๐๐๓๒.๓๔/๑๗๔๐ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๑๔ (๑) ประกอบมาตรา ๑๖ (๔) จำนวน ๑ คน และพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ตามมาตรา ๑๖ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จำนวน ๑ คน ซึ่งตามมาตรา ๑๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบมาตรา ๑๓ (๓) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้ คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

อนึ่ง พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๑๓ (๓) บัญญัติให้ คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง มีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ เป็นที่ประจักษ์ในด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านเทคโนโลยีระบบราง หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อสถาบัน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อทดแทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางมีการประชุมเดือนละหนึ่งครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง เพื่อให้คณะกรรมการดังกล่าวมีองค์ประกอบครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อนุมัติแต่งตั้ง ประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รวม ๖ คน ตามที่คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชนเสนอ

๓.๒ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ นายถาวร ชลัษเฐียร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีอายุครบ ๗๐ ปีบริบูรณ์ จึงเป็นเหตุให้พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๑๔ (๑) ประกอบมาตรา ๑๖ (๔) ซึ่งถือว่ามีเหตุที่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางจะสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๒๒ และมาตรา ๒๓

๓.๓ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ นายสมโภชน์ อาหุนัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ มีความประสงค์ขอลาออกจากตำแหน่ง จึงเป็นเหตุให้พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ ตามพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๑๖ (๒) ซึ่งถือว่าเหตุ ที่สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางจะสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๒๒ และมาตรา ๒๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๓.๔ คณะอนุกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางดำเนินการสรรหา และทาบทามบุคคลที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ เป็นที่ประจักษ์ในด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านเทคโนโลยีระบบราง หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์ ต่อสถาบัน ประกอบกับมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนดไว้ เสนอต่อคณะกรรมการ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางเพื่อพิจารณาคัดเลือกเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางแล้ว โดยที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีมติให้นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนุกูล และนายดรุณ แสงฉาย ได้รับการคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓.๕ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาเสนอชื่อนางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนุกูล และนายดรุณ แสงฉาย ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางต่อ รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๔. ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง จำนวน ๒ คน คือ นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนุกูล และนายดรุณ แสงฉาย เพื่อทดแทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ว่างลง โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๔.๑ พระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๑๙ ให้มีคณะกรรมการของแต่ละองค์การมหาชน ประกอบด้วย ประธาน กรรมการ และกรรมการ โดยมีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง และให้ผู้อำนวยการ เป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการ

...

มาตรา ๒๒ ประธานกรรมการ และกรรมการซึ่งมิใช่กรรมการโดยตำแหน่ง มีวาระการดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง แต่ต้องไม่เกินคราวละสี่ปี

ในกรณีที่ประธานกรรมการ หรือกรรมการซึ่งมิใช่กรรมการโดยตำแหน่ง พ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการ ซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่างหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่ง เท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระในวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการ หรือกรรมการขึ้นใหม่ ให้ประธานกรรมการ หรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

ประธานกรรมการ หรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่จะดำรงตำแหน่งติดต่อกันเกินสองวาระไม่ได้

มาตรา ๒๓ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ประธานกรรมการ และกรรมการ ซึ่งมิใช่กรรมการโดยตำแหน่งพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก เพราะบกพร่องต่อหน้าที่ มีความประพฤติเสื่อมเสีย

หรือหย่อนความสามารถ

(๔) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้าม หรือกระทำการอันมีลักษณะต้องห้าม

ตามมาตรา ๒๑

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตรา ๑๓ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการสถาบันวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง” ประกอบด้วย

...

(๓) กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวนไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง จากผู้ซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เป็นที่ประจักษ์ในด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านเทคโนโลยี ระบบรางหรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อสถาบัน

...

มาตรา ๑๔ (๑) ประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยองค์การมหาชน และต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้ด้วย (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบห้าปี และไม่เกินเจ็ดสิบปี ...

มาตรา ๑๖ ...

มาตรา ๑๖ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ประธานกรรมการ และกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

...

(๒) ลาออก

...

(๔) ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๑๓ วรรคสาม

หรือมาตรา ๑๔

๔.๓ **ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการสรรหาประธานกรรมการ
และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง พ.ศ. ๒๕๖๔**

ข้อ ๔ ในกรณีมีเหตุที่สถาบันจะต้องสรรหาประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ตามที่บัญญัติในมาตรา ๒๒ และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติองค์การมหาชน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกอบกับมาตรา ๑๕ มาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗
แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้สถาบัน
แจ้งคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชนทราบโดยเร็ว

การสรรหาประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ
ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่มีเหตุให้ต้องดำเนินการสรรหา และหากมีเหตุจำเป็นให้ขยายระยะเวลา
ได้อีกไม่เกินหกสิบวัน หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้คณะกรรมการรายงาน กพม.
เพื่อทราบถึงเหตุแห่งความล่าช้าโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

...

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อตามข้อ ๘ (๓)
เพื่อเป็นประธานกรรมการหนึ่งคน และเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามจำนวนที่ต้องสรรหา และเสนอรายชื่อ
ผู้ได้รับการสรรหาเป็นประธานกรรมการ และเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ พร้อมประวัติและผลงาน
เพื่อให้รัฐมนตรีพิจารณาเสนอชื่อให้คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งต่อไป

๔.๔ **พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘**

มาตรา ๔ (๑) การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอ

คณะรัฐมนตรี

มาตรา ๖ วรรคหนึ่ง การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ ให้เป็นอำนาจ
ของรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเป็นผู้ลงนามเสนอเรื่อง

๔. ข้อเสนอ ...

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง จำนวน ๒ คน คือ นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนุกูล และนายดรุณ แสงฉาย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป พร้อมนี้ได้แนบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ แบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง และเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔. ถึง ๖. มาด้วยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม โดยสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง มีหนังสือถึงสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อขอตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดของบุคคลทั้ง ๒ คนดังกล่าว ที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง โดยต่อมาสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า ตรวจสอบประวัติด้วยชื่อ - ชื่อสกุล และเลขบัตรประจำตัวประชาชนแล้ว ปรากฏว่าไม่พบชื่อ-ชื่อสกุลของบุคคลทั้งสองดังกล่าวในฐานข้อมูลประวัติผู้เคยถูกจับกุมและดำเนินคดีอาญาแต่อย่างใด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗. และ ๘.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : fonintupa@gmail.com