

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๐๗/ว ๒๗/๕๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ๒. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
 ๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
 ๔. ตารางเปรียบเทียบ

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๑ หรือ Eco Car Phase 1 ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ในอัตราเดิมออกไปอีกสองปี จากช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) เป็น Product Champion ของไทย เพราะเป็นรถยนต์ขนาดเล็กที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดพลังงาน และเป็นรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากมีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ทั่วไป อีกทั้งยังเป็นรถยนต์ที่มีศักยภาพในการพัฒนาไปสู่การเป็นรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ต่อไปได้ ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการรถยนต์ Eco Car Phase 1 มีระยะเวลาในการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์เพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นการส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการรถยนต์ Eco Car Phase 1 อันจะทำให้

/ประเทศไทย...

ลัทธิ

~~ลับมา~~

ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) ที่เป็น Product Champion ได้ต่อไป ในการนี้เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ จึงขอขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๑ (Eco Car Phase 1) ออกไปอีก ๒ ปี จากช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ เพื่อให้มีระยะเวลาสิ้นสุดไปพร้อมกันกับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ (Eco Car Phase 2) ที่จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๑ (Eco Car Phase 1) ซึ่งจะมีผลจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ในกรณีนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประเทศไทยยังคงเป็นฐานการผลิตรถยนต์ Eco Car ซึ่งเป็นรถยนต์ขนาดเล็กที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากมีอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ทั่วไป และเพื่อให้ผู้ประกอบการรถยนต์ Eco Car Phase 1 มีระยะเวลาในการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ให้สามารถเปลี่ยนผ่านไปสู่รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต จัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ โดยอาศัยอำนาจตามความในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ตอนที่ ๖ ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะกำหนดถึงเพดานอัตราภาษี และในการบริหารการจัดเก็บภาษีได้มีการออกกฎกระทรวงโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดอัตราภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจริงสำหรับสินค้าดังกล่าวไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ปัจจุบันเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยในการจัดเก็บภาษียรถยนต์เป็นการจัดเก็บภาษีบนหลักการด้านความฟุ่มเฟือยและด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการกำหนดอัตราภาษีที่ใช้ในการจัดเก็บจะพิจารณาจากขนาดความจุกระบอกสูบ อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) การปล่อยฝุ่นละออง (PM) การติดตั้งระบบมาตรฐานความปลอดภัย และประเภทพลังงานที่ใช้ในรถยนต์ดังกล่าว โดยได้แบ่งประเภทรถยนต์เป็น ๓ ประเภท ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้ที่นั่งบรรทุกพ่วงน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล หรือ Eco Car (Ecology Car) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดนั้น เป็นหนึ่งในรถยนต์ที่ได้รับสิทธิประโยชน์ในเรื่องอัตราภาษีสรรพสามิต โดยในการจัดเก็บภาษีจะแบ่งออกเป็น ๒ รุ่น ดังนี้

๓.๑.๑ รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๑ หรือ Eco Car Phase 1 หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์

/เบนซิน)...

~~ลับมา~~

~~ลับมาก~~

เบนซิน) และที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล) โดยต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ Eco Car ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้แก่ ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๕ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร และมีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร เป็นต้น ทั้งนี้ อัตราภาษีสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 1 จะพิจารณาจากขนาดความจุกระบอกสูบ โดยมีการจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ ๑๔ ตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๓.๑.๒ รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ หรือ Eco Car Phase 2 หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) และที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล) โดยต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ Eco Car ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้แก่ ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร และมีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร เป็นต้น ทั้งนี้ อัตราภาษีสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 2 จะพิจารณาจากขนาดความจุกระบอกสูบ อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การติดตั้งระบบมาตรฐานความปลอดภัย และประเภทของเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ดังกล่าว โดยมีการจัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ ๑๐ - ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓.๒ การให้สิทธิประโยชน์ในเรื่องอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) ดังที่กล่าวมาในข้อ ๓.๑ เกิดขึ้นเนื่องจากเป้าหมายของรัฐบาลไทยที่ต้องการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ติดอันดับ ๑ ใน ๑๐ ของโลก รัฐบาลจึงมีนโยบายในการส่งเสริมให้รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) เป็น Product Champion ตัวที่ ๒ รองจากรถยนต์กระบะ โดยใช้อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์กระบะเป็นต้นแบบในการพัฒนา ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐ เรื่อง มาตรการภาษีรถยนต์ Eco Car ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยกำหนดให้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 1 ในอัตราตามมูลค่าร้อยละ ๑๓ และในปี ๒๕๕๗ ได้กำหนดให้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 2 ในอัตราตามมูลค่าร้อยละ ๑๔ และกำหนดให้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 2 ที่ใช้น้ำมัน E85 หรือ B10 ในอัตราตามมูลค่าร้อยละ ๑๒ ต่อมาในปี ๒๕๖๐ ได้มีการปรับฐานที่ใช้ในการคำนวณภาษีสรรพสามิตจากราคาขาย ณ โรงอุตสาหกรรม เป็นราคาขายปลีกแนะนำ ส่งผลให้มีการปรับลดอัตราภาษีตามมูลค่าของรถยนต์ Eco Car Phase 1 เหลืออัตราร้อยละ ๑๔ และปรับลดอัตราภาษีตามมูลค่าของรถยนต์ Eco Car Phase 2 เหลืออัตราร้อยละ ๑๒ และอัตราร้อยละ ๑๐ ตามลำดับ ซึ่งระยะเวลาการใช้บังคับของอัตรา

/ภาษี...

~~ลับมาก~~

~~ลับมาก~~
ซ่ง

ภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 1 กำลังจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ รถยนต์ Eco Car Phase 1 ที่ยังไม่สามารถพัฒนาเครื่องยนต์ให้ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตรดังเช่นรถยนต์ Eco Car Phase 2 ได้ นั่นก็จะส่งผลให้รถยนต์ Eco Car Phase 1 ต้องชำระภาษีในอัตราที่เพิ่มขึ้นจากเดิมอัตราร้อยละ ๑๔ เป็นอัตราร้อยละ ๒๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓.๓ โดยเหตุที่โครงการรถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco Car) มีวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์นั่ง และมีการผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์สันดาปภายใน 4C ในประเทศ จาก ๔ ใน ๕ ชิ้นส่วน ได้แก่ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการ Machining ของ Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft ประกอบกับรถยนต์ Eco Car มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ที่สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ด้วยเหตุนี้เทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ Eco Car จึงมีศักยภาพในการพัฒนาไปสู่การเป็นรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ซึ่งได้แก่ รถยนต์ HEV รถยนต์ PHEV และรถยนต์ BEV ต่อไปได้ การส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ Eco Car จึงมีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เพื่อต่อยอดอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์เดิมไปสู่อุตสาหกรรมสมัยใหม่ (First S-Curve) แต่อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากปัญหาโรคระบาดและการขาดแคลนชิ้นส่วนสำคัญในการผลิต ได้แก่ Semiconductor ที่เป็นสารกึ่งตัวนำที่ใช้ทำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ชิปหรือแผงวงจร เป็นต้น ส่งผลให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ Eco Car Phase 1 ไม่สามารถเปลี่ยนผ่านไปสู่รถยนต์ Eco Car Phase 2 และรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จึงมีมติเห็นชอบให้กรมสรรพสามิตดำเนินการขยายระยะเวลาสิ้นสุดสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ Eco Car Phase 1 อัตราร้อยละ ๑๔ ออกไปอีก ๒ ปี จากเดิมมีผลสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติรับทราบข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเกี่ยวกับการขยายระยะเวลารถยนต์ดังกล่าวตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนำเสนอ

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล) ในอัตราเดิมออกไปอีกสองปี จากช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

/รายการ...

~~ลับมาก~~
ซ่ง

~~ลับมาก~~

รายการ	อัตราภาษีที่ใช้ในปัจจุบัน	อัตราภาษีที่เสนอใหม่
(๑) เครื่องยนต์เบนซินที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตามมูลค่าร้อยละ ๑๔	คงเดิม
(๒) เครื่องยนต์ดีเซลที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	ตามมูลค่าร้อยละ ๑๔	คงเดิม

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดดังกล่าว จะทำให้ในปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ประเทศไทยยังคงรักษาฐานการผลิตทำให้เกิดการลงทุนอย่างต่อเนื่องในอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ Eco Car ส่งผลให้สามารถรักษาการจ้างงานในอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ Eco Car Phase 1 ได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการที่ผู้ประกอบการยังคงใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ Eco Car ย่อมทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ Eco Car Phase 1 ต่อไปได้ นอกจากนี้การขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตยังส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถยนต์ Eco Car Phase 1 มีระยะเวลาในการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์เพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (xEV) ได้ต่อไป

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

การขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดดังกล่าว ไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐ เนื่องจากการขยายระยะเวลาการใช้บังคับอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวจะทำให้ผู้ประกอบการยังคงใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ Eco Car จึงส่งผลให้กรมสรรพสามิตยังคงสามารถจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถยนต์ Eco Car Phase 1 ได้ต่อไป

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๘.๒ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๘.๓ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

/๙. ข้อเสนอ...

~~ลับมาก~~

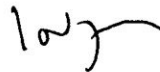
~~ลับมาด~~ ~~ซี~~

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๒๐๖ (ณัฐนันท์)

โทรสาร -

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nattanun@excise.go.th

~~ลับมาด~~ ~~ซี~~