

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๖/๓/๓๖

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๒๗๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เสนอมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ให้คณะกรรมการรับทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ดังนี้

๑. เห็นชอบให้แก้ไขหลักเกณฑ์ภายใต้มาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้า (EV3) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบให้เงินอุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นเดียวกับรุ่นที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 กรณีที่นำเข้ามาก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยให้สิทธิเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจำหน่ายแก่ผู้บริโภคหลังจากรถยนต์รุ่นดังกล่าวได้รับสิทธิตามมาตรการฯ ทั้งนี้ กำหนดให้ผู้ขอรับสิทธิต้องผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท BEV ขดเขยการนำเข้าภายในปี ๒๕๖๗ เท่ากับจำนวน CBU ที่นำเข้าและได้รับสิทธิเงินอุดหนุนตามมาตรการฯ หากจำเป็นต้องขยายเวลาการผลิตขดเขยถึงปี ๒๕๖๘ จะต้องผลิตในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ (นำเข้า ๑ คัน : ผลิต ๑.๕ คัน)

๑.๒ เห็นชอบให้กรมสรรพสามิตแก้ไขประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในประเด็นการขยายเวลาการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิฯ จากเดิม “จดทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖” เป็น “จำหน่ายภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และจดทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗”

๒. เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ ๒ (EV3.5) และมอบหมายหน่วยงาน ดังนี้

/๒.๑ มอบหมาย...

๒.๑ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตและกรมศุลกากร และกระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการออกประกาศ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวทางปฏิบัติอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ และการประชุมหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือดำเนินการอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒ เห็นชอบให้กรมสรรพสามิตแก้ไขประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในประเด็นการขยายเวลาการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิฯ จากเดิม “จดทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖” เป็น “จำหน่ายภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และจดทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗”

๓. เห็นชอบให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้ในการดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 และ EV3.5 ตามที่กรมสรรพสามิตจะดำเนินการเสนอตามขั้นตอนต่อไป

๔. เห็นชอบการขยายเวลาสิ้นสุดสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO Car) ร้อยละ ๑๔ ไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และมอบหมายหน่วยงาน ดังนี้

๔.๑ มอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตรับไปดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔.๒ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทาง และมาตรการเพื่อพัฒนารถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO Car) และรถกระบะในระยะต่อไปให้เป็นไปในทิศทางที่สอดคล้องกับแนวทางการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

๕. เห็นชอบแนวทางในการเปลี่ยนผ่านไปสู่การผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า สำหรับผู้ประกอบการในเขต Free Zone โดยการเพิ่มเติมกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ๒ ประเภทใหม่ ได้แก่ กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ สำหรับรถยนต์นั่ง ICE/HEV/PHEV/BEV และกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ สำหรับรถยนต์ BEV ซึ่งสร้างขึ้นจากโครงสร้าง (Vehicle Structure) ของ BEV โดยเฉพาะ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการปรับปรุงประกาศกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ตามระเบียบ และขั้นตอนต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการแก้ไขหลักเกณฑ์ภายใต้มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV3) มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ ๒ (EV3.5) การสนับสนุนงบประมาณสำหรับมาตรการ EV3 และ EV3.5 การขยายเวลาสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO Car) และการปรับปรุงกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญสำหรับรถยนต์นั่งในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี (Free Zone) ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รักษาฐานการผลิตยานยนต์ของไทยให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคต และส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก รวมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle : ZEV) ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติดังกล่าว และเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ

ทั้งนี้ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการตามมาตรการการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้างดงกล่าว สำนักงานประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้กรมสรรพสามิต ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โครงการการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการฯ รองรับไว้แล้ว สำหรับเงินอุดหนุนตามมาตรการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ เห็นควรให้กรมสรรพสามิตเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th