

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๒๓ /๖ ๕๖๖



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๒๗๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบต่อมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กรณีข้อเสนอแนะสำหรับแบตเตอรี่รถยนต์นำเข้าและแบตเตอรี่รถยนต์ที่ผลิตในประเทศ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลจากศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ควรพิจารณาให้ครอบคลุมถึงแนวทางการปฏิบัติในกรณีของแบตเตอรี่ของรถยนต์นั่งไฟฟ้าสำเร็จรูป (CBO) ที่นำเข้า รวมทั้ง ความสามารถในการให้บริการของศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติว่าจะมีเพียงพอและทันท่วงทีหรือไม่

๒. ควรพิจารณากำหนดแผนงานในส่วนของการดำเนินการตาม “มาตรการเพื่อพัฒนารถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO Car) และรถกระบะในระยะต่อไป ให้เป็นไปในทิศทางที่สอดคล้องกับแนวทางการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ” ให้ชัดเจนต่อไปโดยเร็ว นอกจากนี้เรื่อง การส่งเสริมการผลิต และกระตุ้นการพัฒนารถยนต์ ECO Car และรถกระบะ รวมถึงเป้าหมายการแก้ไขปัญหา PM 2.5 และการมุ่งสู่เป้าหมาย Carbon neutrality ในขณะเดียวกัน

๓. แนวทางในการเปลี่ยนผ่านไปสู่การผลิตยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี (Free Zone) โดยมีข้อสังเกตในการเปลี่ยนแปลงของกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญในเขต Free Zone โดยการเพิ่มเติมกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ ๒ ประเภทใหม่ ได้แก่ (๑) กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญสำหรับรถยนต์นั่ง ICE/HEV/PHEV/BEV และ (๒) กระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญสำหรับรถยนต์ BEV ซึ่งสร้างขึ้นจากโครงสร้าง (Vehicle Structure) ของ BEV ซึ่งในส่วนของรายละเอียดเดิมกำหนดให้มีกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของ BEV ที่กำหนดให้มี

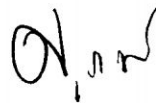
/การผลิต ...

~~ลับ~~

การผลิตแบตเตอรี่หรือ Traction motor หรือ Battery Management System ไปเป็นการให้ผลิตโครงรถ การทำสี การประกอบ และการตรวจสอบคุณภาพ โดยมีการผลิตแบตเตอรี่ในระดับ Pack assembly เป็นอย่างน้อยนั้น ซึ่งมีระดับการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีที่แตกต่างกัน โดยเป็นการเน้นการผลิตในลักษณะประกอบเป็นหลัก หากในอนาคต ควรพิจารณาถึงการมีมาตรการสนับสนุนในการพัฒนาเทคโนโลยีในประเทศให้มากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวศุภมาส อิศรภักดี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๕๐๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th