

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๖๑๙/คชปจพ/๓๔



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ ๐๕๐๖/ว(ล)/๒๖๒๗๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ที่เสนอโดยคณะกรรมการฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องในหลักการตามมติคณะกรรมการฯ ในการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ ๒ (EV๓.๕) เนื่องจากเป็นการสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ BEV เพิ่มขึ้น อีกทั้งเป็นการสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์ในประเทศ ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และ PM 2.5 โดยมีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑ ในช่วงที่ผ่านมาผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และขาดแคลนชิ้นส่วนสำคัญ เช่น Semiconductor ทำให้ประสบปัญหาในการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่รถยนต์ Eco Car ระยะที่ ๒ และสู่รถยนต์ BEV ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและประชาชน จึงไม่ขัดข้องกับการขยายเวลาสิ้นสุดสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตสำหรับ Eco Car ร้อยละ ๑๔ ไปจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการภายใต้กรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยียานยนต์ประเภท Eco Car ไปสู่อานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด จึงควรกำหนดเป้าหมายในการสนับสนุน Eco Car ที่ชัดเจน โดยหลังจากขยายระยะเวลาการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตในครั้งนี้แล้ว ควรใช้อัตราภาษีตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ที่จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

๒. สำหรับกรณีที่กำหนดเงื่อนไขตามมาตรการ EV3.5 ให้แบตเตอรี่รถยนต์นำเข้ามาและแบตเตอรี่รถยนต์ที่ผลิตภายในประเทศ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม (มอก.) และต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลจากศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC) นั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมทั้งในด้านบุคลากรและกระบวนการทดสอบ เพื่อให้การดำเนินการ เป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และการจำหน่ายรถยนต์ที่เข้าร่วมมาตรการ EV๓.๕ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

/ศ. หากมี...

๘
ศบ

๓. หากมีการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่อาจก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณ หรือภาระทางการคลังในอนาคต รวมทั้งการยกเว้นหรือการลดภาษีอากรใดๆ หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการ ตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

18 ธ.ค. 2566

กรมสรรพสามิต

สำนักแผนภาษี

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๓๕๔๐๖