

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๓๐๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคมกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๑๐/๒๓๘๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๖)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเป็นเรื่องที่สมควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เนื่องจากเป็นร่างประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการโดยทั่วไป ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๖) และเป็นนโยบายของรัฐบาลที่จะอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประกอบกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลงนาม...

ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถีตามข้อ ๔.๔ (ค) ที่กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องขอความยินยอมล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมฯ อย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ก่อนการปรับหรือเปลี่ยนแปลง อัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ หรือการยกเว้นการกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ หรือการยกเว้น การจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการฯ ในกรณีใด ๆ ยกเว้นในกรณี (๒) การยกเว้นหรือกำหนดส่วนลดอัตรา ค่าผ่านทางของโครงการฯ ที่เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตลอดช่วงเวลาให้สิทธิตามสัญญา (ไม่ว่าโดยตรง หรือโดยอ้อม) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบและกระทรวงคมนาคม ได้มีประกาศกำหนดแล้ว ดังนั้น การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเป็นเรื่องที่สมควรรายงาน ครม. เพื่อทราบ เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการเดินทาง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเป็นเรื่องจะอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ให้แก่ประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ของทางพิเศษดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา จึงขอให้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีก่อนวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๖ กระทรวงคมนาคมมีแนวทาง ดำเนินการในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษบูรพาวิถี โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา โดยในส่วนของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีบัญชาในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณายกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) (รวมทางเชื่อม) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป โดยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางสายดังกล่าว เช่นเดียวกับทางพิเศษบูรพาวิถี เนื่องจากเป็นสายทาง ที่ต่อเนื่องกันเพื่อระบายนการจราจรแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกและรวดเร็ว ในการเดินทางของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น

๓.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประสานกับเจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงเกี่ยวกับกำหนดการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยได้รับแจ้งว่ากรมทางหลวงจะกำหนดให้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา

๓.๓ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษ ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา

๓.๔ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดทำข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบต่อรายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ และประโยชน์ที่จะได้รับโดยรวมจากการไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

ทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นค่าผ่านทาง รวม ๗ วัน
ปริมาณจราจร	๑๕๑,๑๗๔ คัน/วัน	๑,๐๕๘,๒๑๘ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๕,๘๖๒,๕๒๘ บาท/วัน	๔๑,๐๓๗,๖๙๖ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๒,๔๙๔,๕๗๒ บาท/วัน	๑๗,๔๖๒,๐๐๔ บาท
- VOT Saving	๔,๕๕๘,๖๕๒ บาท/วัน	๓๑,๙๑๐,๔๙๔ บาท
รวม	๗,๐๕๓,๒๑๔ บาท/วัน	๔๙,๓๗๒,๔๙๘ บาท

ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

ผลการวิเคราะห์	เฉลี่ย/วัน	หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ รวม ๗ วัน
ปริมาณจราจร	๒๑๖,๕๑๔ คัน/วัน	๑,๕๑๕,๕๙๘ คัน
รายได้ที่ไม่ได้เรียกเก็บ	๘,๘๙๐,๐๖๕ บาท/วัน	๖๒,๒๓๐,๔๕๕ บาท
ผลประโยชน์ที่ได้รับ		
- VOC Saving	๓,๙๗๑,๐๗๑ บาท/วัน	๒๗,๗๙๗,๔๙๗ บาท
- VOT Saving	๕,๘๑๖,๕๗๔ บาท/วัน	๔๐,๗๑๖,๐๑๘ บาท
รวม	๙,๗๘๗,๖๔๕ บาท/วัน	๖๘,๕๑๓,๕๑๕ บาท

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ รวม ๗ วัน

ประโยชน์ ผลประโยชน์ที่ประเทศชาติ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะได้รับ นอกเหนือจากผลประโยชน์ที่ประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ (VOC Saving, VOT Saving) ยังมีผลประโยชน์ที่ไม่สามารถประเมินเป็นมูลค่าเงินได้ ได้แก่ ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางพิเศษ และลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางพิเศษ ในช่วงเทศกาลที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่มีต่อประชาชนเพื่อให้เกิดเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน และเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมาใช้ทางพิเศษทั้ง ๒ สายทาง มากยิ่งขึ้น

ผลกระทบ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ได้รับรายได้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ รวม ๗ วัน ซึ่งจะมีปริมาณจราจรมาใช้ทางพิเศษ ประมาณ ๒,๕๗๓,๘๑๖ คัน เป็นรายได้ประมาณ ๑๐๓,๒๖๘,๑๕๑ บาท

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

การดำเนินการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ รวม ๗ วัน จะมีปริมาณจราจรมาใช้ทางพิเศษประมาณ ๒,๕๗๓,๘๑๖ คัน จะทำให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรายได้ประมาณ ๑๐๓,๒๖๘,๑๕๑ บาท แต่จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจประเมินเป็นมูลค่าเงินประมาณ ๑๑๗,๘๘๖,๐๑๓ บาท ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าจากการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการใช้รถ (Vehicle Operating Cost Saving : VOC Saving) ๔๕,๒๕๙,๕๐๑ บาท และมูลค่าจากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (Value of Time Saving : VOT Saving) ๗๒,๖๒๖,๕๑๒ บาท รวมเป็นเงินประมาณ ๑๑๗,๘๘๖,๐๑๓ บาท

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทางพิเศษ ลดมลพิษทางอากาศบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๒๔.๐๐ น. เป็นระยะเวลา ๗ วัน ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบการกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงนำร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖ และร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบแล้วเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และลงนามก่อนประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลใช้บังคับต่อไปแล้ว

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่และออกกฎกระทรวงและประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๑๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของ กทพ. กำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษโดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี และอำนาจหน้าที่ เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้ ฯลฯ

มาตรา ๓๙ ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนด

- (๑) ทางพิเศษสายใดตลอดทั้งสายหรือบางส่วนที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
- (๒) อัตราค่าผ่านทางพิเศษตาม (๑) ตามที่คณะกรรมการกำหนด
- (๓) ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตาม (๑)

๗.๒ สัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี

ข้อ ๔.๔ การปรับอัตราค่าผ่านทาง

(ค) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องขอความยินยอมล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมฯ อย่างน้อย ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ ก่อนการปรับหรือเปลี่ยนแปลงอัตรา ค่าผ่านทางของโครงการฯ การกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ หรือการยกเว้นการจัดเก็บ ค่าผ่านทางของโครงการฯ ในกรณีใด ๆ ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ต้องขอความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทุนรวมฯ

(๑) ...

(๒) การกำหนดส่วนลดอัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ สำหรับด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เคยมีมติอนุมัติไว้ ในจำนวนที่ไม่เกินกว่าที่คณะกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เคยมีมติอนุมัติไว้แล้วก่อนวันที่ทำสัญญานี้ หรือการยกเว้นหรือกำหนดส่วนลด อัตราค่าผ่านทางของโครงการฯ ที่เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ตลอดช่วงเวลาให้สิทธิตามสัญญา (ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม) ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบและ กระทรวงคมนาคมได้มีประกาศกำหนดแล้ว


ในกรณีดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นเหตุให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผิดข้อสัญญาตามสัญญา หรือทำให้กองทุนรวมฯ มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือเงินเพิ่มใด ๆ จาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทยแต่อย่างใด

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เห็นสมควรรายงานเรื่องดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรีทราบการดำเนินการตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvb๒@hotmail.com