

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

15

|        |           |
|--------|-----------|
| เลขที่ | 11514     |
| วันที่ | 29 Mar 66 |
| เวลา   | 9 00      |

ที่ นร ๐๗๐๘/๕๖๕๔

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๓๑๖๑ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมและเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘,๒๖๘.๔๖๔ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นหน่วยงานที่ขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ แต่หน่วยงานยังมีภารกิจต่อเนื่องในการให้บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคสำคัญ และมีเป้าหมายในการให้บริการแก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางเป็นหลัก ซึ่งจากการพิจารณากระแสเงินสดของหน่วยงานและประมาณการเงินสดรับและจ่าย ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ พบว่าหน่วยงานจะมีเงินสดคงเหลือไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานในปีงบประมาณดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม กรณีขอกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘,๒๖๘.๔๖๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินนั้น จะมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป อาจก่อให้เกิดภาระงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต ตามนัยของมาตรา ๑๖๔ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องถือปฏิบัติ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร

/อนึ่ง ...

อนึ่ง ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นชอบในหลักการ แผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง ระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มรายได้ ลดค่าใช้จ่ายในหน่วยงาน ตลอดจนมีสภาพคล่อง ทางการเงิน สามารถเลี้ยงตนเองได้ และลดการสนับสนุนจากภาครัฐนั้น มีข้อสังเกตว่าการดำเนินการ ตามแผนฟื้นฟูดังกล่าวเกิดความล่าช้าและไม่เป็นไปตามแนวทางที่ได้ระบุไว้ จึงเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินการอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และมอบให้ กระทรวงคมนาคมปฏิบัติหน้าที่ในการกำกับ ดูแล และติดตามการดำเนินการ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ได้จริง และเพื่อให้เกิดความชัดเจนเรื่องวงเงินต้นเงินกู้ที่ใช้เป็นฐาน ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณชำระค่าดอกเบี้ย จึงขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยืนยันวงเงินต้นเงินกู้ที่ภาครัฐ รับภาระต่อสำนักงานงบประมาณอีกครั้ง เพื่อให้ทราบต้นเงินกู้คงเหลือ ณ ปัจจุบัน สำหรับเป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗ และ ๐๙ ๓๙๐๘ ๔๘๓๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th