

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๓/๒๕๖



กวด. 119.2

๑๓.๑.๖๖

11.10น

สคค. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๘9034/66

9 ต.ค. 2566 เวลา 10.46 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๓/๒๒๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๓๓ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๑๘๒ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๒๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๕/๑๓ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๐๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๕/๒๐๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย พร้อมแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาความละเอียดแล้ว นั้น

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้แจ้งมติที่ประชุมของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ที่เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย และ “เห็นควรเสนอคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขเพื่อให้การลงทุนโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะสามารถลงนามผูกพันสัญญาก่อสร้างโครงการได้ภายหลังจากที่กระทรวงคมนาคมได้มีความชัดเจนในประเด็น ดังนี้

(๑) แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรางจากโครงการรถไฟภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในช่วง ๑๐ ปีข้างหน้า อาทิ แผนการดำเนินการพัฒนาก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งใหม่ การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง (Transshipment Yard) และการพัฒนาสถานีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศ และ

(๒) การเตรียม ...

(๒) การเตรียมความพร้อมของกฎหมาย ระเบียบ ประกาศและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน และการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างประเทศ” กระทรวงคมนาคมขอจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการดำเนินการตามมติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางราง จากโครงการรถไฟภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยที่ผ่านมามีข้อเสนอแนะของรัฐมนตรี ดังนี้

๑.๑ การประชุมคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๕/๑๓ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งมีการนำเสนอรายละเอียดและสาระสำคัญเกี่ยวกับความคืบหน้าการบูรณาการเชื่อมโยงทางรถไฟไทย - ลาว - จีน รวมถึงการเห็นชอบแผนการดำเนินการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ในประเด็นแผนการก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย การบริหารจัดการใช้ทางรถไฟและการใช้สะพาน ทั้งในรูปแบบการบริหารจัดการสะพานเดิมและการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ รวมถึงการพัฒนาขบวนรถโดยสารสินค้า โดยการพัฒนารถโดยสารสินค้าหน่วงคายเป็นพื้นที่เปลี่ยนถ่ายสินค้าในระยะเร่งด่วน และการพัฒนาพื้นที่นาทาเพื่อเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและยานกองเก็บตู้สินค้า (เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในอนาคต) ในระยะยาว รวมทั้งเห็นชอบในหลักการการกำกับติดตามเพื่อขับเคลื่อนดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบผลการประชุมดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (อ้างถึง ๒)

๑.๒ การประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๐๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีรายละเอียดและสาระสำคัญเกี่ยวกับความก้าวหน้าการดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในประเด็นความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง และรถไฟทางคู่ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ การพัฒนาขบวนรถโดยสารสินค้า และการพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุกทุกหนองสองห้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ รับทราบผลการประชุมดังกล่าวแล้ว (อ้างถึง ๓)

๑.๓ การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๐

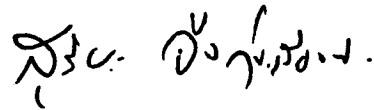
กระทรวงคมนาคมมีหนังสือ ที่ คค (ปคร) ๐๙๐๕.๕/๒๐๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๐ ถึงสำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรี เพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งมีรายละเอียดและสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับแผนการดำเนินการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ในประเด็นแผนการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ มหานคร - นครราชสีมา และระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รวมถึงโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย การบริหารจัดการสะพานเดิมระหว่างรอการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ การพัฒนาย่านขนถ่ายสินค้า ทั้งในระยะเร่งด่วน ในการพัฒนาย่านสถานีหนองคายเป็นพื้นที่เปลี่ยนถ่ายสินค้าให้รองรับการขนส่งผ่านสะพานเดิม และในระยะยาว โดยการพัฒนาพื้นที่นาทาเพื่อเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า (เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในอนาคต) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓๐ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และความก้าวหน้าโครงการดังกล่าวแล้ว (อ้างถึง ๔)

๒. นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงอุตสาหกรรม กรมศุลกากร ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของกฎหมายระเบียบ ประกาศและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน และการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางราง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๕๓๐๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: ibp@drt.go.th