



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๑๒๔

ทวค. 119.3  
วันที่ 9 Oct 66  
เวลา 15.25 น.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

16 ต.ค. 2566

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่อง การขอ เงิน  
เรื่องที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๘๗๕  
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการ  
พิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงความเห็น ดังนี้

๑. โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ  
ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการ  
ด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้าง  
พื้นฐานของประเทศตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕  
เมื่อมาตรา ๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๓ กำหนดให้ รฟท. จะต้องได้รับ  
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการสร้างทางรถไฟสายใหม่ได้ ประกอบกับ รฟท.  
ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับแผนบริหารจัดการโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงิน  
ที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอมาพร้อมกับการขออนุมัติโครงการ  
ดังกล่าวต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วยแล้ว คณะรัฐมนตรีจึงมีอำนาจพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ตามที่  
เห็นสมควร โดยต้องพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลัง  
ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

๒. สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว รฟท. จะดำเนินการประกวดราคาจ้าง  
ก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการ  
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนิน  
โครงการทั้งหมด และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือให้กระทรวงการคลัง

จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการโดยใช้เงินกู้ ย่อมอยู่ในอำนาจที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน รวมทั้งอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันหนี้เงินกู้ดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๓ และข้อ ๓ แห่งประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการค้ำประกันการชำระหนี้ของหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ใดๆก็ดี เนื่องจากโครงการนี้ยังมิได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนั้น หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินสำหรับดำเนินโครงการ เห็นควรให้พิจารณาความเห็นของสำนักงบประมาณประกอบด้วย

๓. ในการขออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอเมืองขอนแก่น อำเภอน้ำพอง อำเภอเขาสวนกวาง จังหวัดขอนแก่น อำเภอโนนสะอาด อำเภอกุมภวาปี อำเภอประจักษ์ศิลปาคม อำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย พ.ศ. .... โดยที่ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ซึ่งตราโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแล้ว สำนักงานฯ จะได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกานี้ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๙๘ ๒๗๑ ๙๒๒๐ (นางนันทน์ภัสร์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th