

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๖๑

๑๒๓.๓  
๑๐๗.๑๒  
๑๒.๓๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๑๐๘๘
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ 10 ต.ค. 2566

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๘๖๖

ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ขออนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ๒๐ บาท เฉพาะสายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ต่อ ๑ เที่ยวการเดินทาง (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) โดยให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว

๒. เห็นชอบหลักการมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) สูงสุด ๒๐ บาท ตามนโยบายรัฐบาล (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) ทั้งนี้ การให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างสายสีม่วง และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ณ สถานีบางซื่อ และระหว่างสายสีม่วง และสายสีชมพู ณ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ให้เริ่มดำเนินการมาตรการหลังจากการพัฒนาเชื่อมต่อระบบแล้วเสร็จ อนึ่ง การเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๘ (๑๓)

/๓. ให้กระทรวง...

๓. ให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินมาตรการเป็นรายปี โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปริมาณผู้โดยสารและรายได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระการชดเชยจากภาครัฐและค่านึงถึงความสะดวกสบายในการเดินทางและการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน เป็นต้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการดังกล่าวในปีถัดไป รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มาตรการดังกล่าวจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับประชาชน เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบรางมากยิ่งขึ้น ลดภาวะมลพิษและลดการใช้พลังงานภายในประเทศ ตลอดจนเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เท่าเทียมกันในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการในการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายนครวิถี (กรุงเทพมหานคร - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพมหานคร - รังสิต) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม แห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับการขอรับการชดเชยส่วนต่างรายได้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น เมื่อสิ้นสุดมาตรการดังกล่าวแล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามส่วนต่างรายได้ที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กรณีการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมแห่งประเทศไทยไม่ขอรับเงินชดเชยรายได้จากภาครัฐโดยตรงแต่นำเงินส่วนแบ่งรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่มีกำไรมาชดเชยเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีผลให้รายได้ที่จะต้องนำส่งคลังตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลดลง การรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการภายใต้กรอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามขั้นตอนต่อไปด้วย

๒. หากการดำเนินมาตรการดังกล่าวไม่สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจของหน่วยงานการรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ ด้วย

๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมแห่งประเทศไทยควรพิจารณาการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์จากสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับหน่วยงานลดภาระในการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐในระยะยาว

๔. เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาเร่งรัดดำเนินการระบบตัวร่วม Europay Mastercard and Visa (EMV) Contactless ให้พร้อมที่จะดำเนินการได้โดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ในการเดินทางข้ามระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้าผ่านระบบตัวร่วมเพิ่มมากขึ้น  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

**๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๓**

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานปริมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th