

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๘๙๑



กค. 123.1

6 ก.ค. 66

16.30 น

สค. (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : ๘9006/66

6 ต.ค. 2566 เวลา 16.20 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีแดงสายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๘๖๗ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายสีแดงสายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ๒๐ บาท เฉพาะสายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ดลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ต่อ ๑ เที่ยวบินการเดินทาง (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) ของ รฟท. โดยให้ รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง และเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีม่วง สูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) ของ รฟม. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการดำเนินการดังกล่าวจะมีส่วนช่วยให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มมากขึ้นตามเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ทั้งนี้ สำหรับการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างสายสีม่วง และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ณ สถานีบางซื่อ แก่ผู้โดยสารที่เดินทางเปลี่ยนถ่ายระบบ ภายในระยะเวลา ๓๐ นาที โดยใช้บัตร EMV Contactless ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารของทั้ง ๒ สายสูงสุดไม่เกิน ๒๐ บาท ที่จะเริ่มดำเนินการมาตรการหลังจากการพัฒนาเชื่อมต่อระบบแล้วเสร็จ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม นั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณายกเว้นค่าแรกเข้าให้กับกลุ่มผู้โดยสารดังกล่าวตามหลักการเดียวกันกับที่ รฟม. ดำเนินการอยู่ในระบบรถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟม. เพื่อให้ประชาชนเข้าใจถึงหลักการดังกล่าว ซึ่งจะนำไปสู่

/ความสำเร็จ ...

ความสำเร็จของการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลในระยะต่อไป

๒. นอกจากนี้ เนื่องด้วยการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในอัตรา ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอถือเป็นมาตรการระยะสั้น ดังนั้น เพื่อให้ภาครัฐสามารถจูงใจให้ประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล หันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นได้อย่างยั่งยืน นั้น เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการดังนี้

๒.๑ การติดตามประเมินผลการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในอัตรา ๒๐ บาท ตลอดสายตามนโยบายรัฐบาลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ควรให้ความสำคัญกับการกำกับให้ รฟท. และ รฟม. จัดเก็บข้อมูลปริมาณการเดินทางทั้งในรูปแบบตั๋วเที่ยวและบัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) Contactless ที่สามารถแสดงรายละเอียดปริมาณการเดินทางตามช่วงระยะเวลาสถานี ระยะทางการเดินทาง การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างสถานี เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในระยะต่อไป

๒.๒ เร่งเสนอแนวทางการกำกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงแผนปฏิบัติการที่จะนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

๒.๓ เร่งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะรองที่ทำหน้าที่ป้อนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Feeder System) ที่มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว บนอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและจูงใจ

๒.๔ กำกับติดตามการก่อสร้างและการเปิดให้บริการระบบรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. โดยเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ รถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย นอกจากนี้ เร่งกำกับให้ รฟท. พิจารณาปรับตารางเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดงให้สอดคล้องกับพฤติกรรมเดินทางของผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะตารางเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารของระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงในภาพรวม และบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนโดยรอบท่าอากาศยานดอนเมือง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ