

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๓๗



ว. 123.2
ที่ 10 ต.๑๖
ว. 14.33

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... 9079
วันที่ 10 ต.ค. 2566 เวลา 7.40

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๘๖๗ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนกรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เห็นว่า ในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ๒๐ บาท เฉพาะสายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ - ตลิ่งชัน) และสายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต) ต่อ ๑ เที่ยวบินทาง (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อม จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) โดยให้ รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินเพื่อชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง ตามที่คณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคม และ รฟท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการมาตรการดังกล่าวแล้ว ในการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยการขาดรายได้ส่วนต่างค่าโดยสารตามจริง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตาม

พระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. มาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เห็นว่า ในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) สูงสุด ๒๐ บาท (เริ่มต้นเมื่อระบบมีความพร้อมจนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗) สำหรับการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างสายสีม่วงและรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง ณ สถานีบางซื่อ และระหว่างสายสีม่วงและสายสีชมพู ณ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ให้เริ่มดำเนินการหลังจากการพัฒนาเชื่อมต่อระบบแล้วเสร็จ ตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งข้อ ๑๒ แห่งข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้เป็นอำนาจคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในการออกประกาศกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารหรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารที่กำหนดไว้ได้เป็นครั้งคราว เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบแนวทางการดำเนินการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

๓. การมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการเป็นรายปี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวในปีถัดไป เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควร

ทั้งนี้ สมควรที่จะรับฟังความคิดเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ประกอบการพิจารณาตาม ๑. และ ๒. ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๒๐๑ (นางสาวปัทมาฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th