

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๗๘๘



๗๐๗ ๑๒๑-๒

3 ๓๐16

๑. 10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 8825
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 3 ต.ค. 2566 เวลา ๑.๐๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

จัดเข้าวาระ ๐ 3 ต.ค. 2566

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มี
วงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๒๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของ
กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รวม ๕๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๖ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท
โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐
ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ แห่ง
พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๒.๑ เห็นควรมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งรัดการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้
โดยเร็ว เพื่อลดความเสี่ยงทางด้านต้นทุนและรายได้ของโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และ
เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงบประมาณของภาครัฐในอนาคต

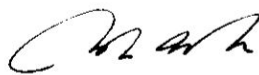
๒.๒ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดเสนอแผนระดับที่ ๓ (แผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุน
ด้านคมนาคมในระยะต่อไปทั้งที่อยู่ในการลงทุนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่เสนอในครั้งนี้ รวมถึงหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ แปรดังกล่าวต้องคำนึงถึงประมาณการ

/ความต้องการ...

ความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทั้งในระดับประเทศและระดับพื้นที่ การใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทุกรูปแบบที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์สูงสุด และจัดทำประมาณการความต้องการลงทุนในอนาคตที่สอดคล้องกับขีดความสามารถทางการคลังของประเทศ โดยมุ่งเน้นการลงทุนที่มีความจำเป็นและเป็นส่วนสำคัญต่อการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากถนนไประบบราง (Shift mode) และการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในช่วงระยะของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา พิขยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th