

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๗

ก๐๓ ๒๓-๓

๖ ๓๑๖

๑.๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 8835
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 3 ต.ค. 2566 เวลา 9.15

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

จดเข้าวาระ... ๐ 3 ต.ค. 2566

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๒๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินคำขอตตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๖ โครงการ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๐๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๘๐๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๘๐๔ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท)

๔. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๖ จำนวน ๓๘,๐๔๐ ล้านบาท)

/รวมทั้ง...

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง บурณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ เพิ่มช่องจราจร ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ ก่อสร้างถนนใหม่ ขยายและปรับปรุงถนนเดิม ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ก่อสร้างความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน รวมทั้งเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณการจราจรและการเดินทางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔ หน่วยงาน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๖ โครงการ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๐๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๘๐๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๘๐๔ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๙๓๐ ล้านบาท)

๔. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ ปี วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๖ จำนวน ๓๕,๕๓๕ ล้านบาท)

ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินการและยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว รายละเอียดแบบรูปรายการ ประมาณการค่าก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีสถานที่/พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด การพิจารณาพื้นที่ดำเนินการไม่กระจุกตัว ประโยชน์ที่กลุ่มเป้าหมายหรือประชาชนจะได้รับอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ประสิทธิภาพ และผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ รวมทั้งจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามนัยมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาโครงการตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีต่อไป

อนึ่ง สำนักงบประมาณมีข้อสังเกตว่าโครงการเงินกู้ที่กรมทางหลวงขออนุมัติตั้งงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว วงเงินงบประมาณ ๔,๓๐๐ ล้านบาท เป็นโครงการที่ยังไม่ได้รับการบรรจุ อยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงประสาน กับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ กรุงเทพฯ

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th