

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๔



กค. 121
วันที่ 29 ธ.ค. 66
เวลา 16.2๙

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘8708/66

29 ก.ย. 2566 เวลา 16.06 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๓๕๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๙๗๙๙ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๐๓๒๙๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖
 ๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๙/๒๒๘๘๓ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๘๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๙๐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๑.๑ พระราชบัญญัติ...

๑.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้่อำนวยการ”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ พร้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ ก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ พร้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และ การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

/หน่วยงาน...

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)						
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ปี ๒๕๗๖	รวม
กระทรวงคมนาคม	๕๓	๒,๕๐๕	๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐	๔๓,๘๓๖.๓๗๘๐	๔๔,๑๔๖.๓๗๘๐	๕,๖๘๕	๒๖,๐๒๕	๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐
ทล.	๔๖	-	๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	-	-	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐
ทช.	๓	-	๙๐๒	๑,๘๐๔	๑,๘๐๔	-	-	๔,๕๑๐
ทย.	๒	-	๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	-	๓,๑๐๐
รฟม.	๒	๒,๕๐๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๒๖,๐๒๕	๔๗,๕๕๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๖ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔๒ โครงการ วงเงินรวม ๘๓,๙๕๗.๗๐๕๓ ล้านบาท
- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๔ โครงการ วงเงินรวม ๗,๖๘๕.๗๓๙๗ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๖,๗๙๑.๕๔๑๑	๓๓,๕๘๓.๐๘๒๑	๓๓,๕๘๓.๐๘๒๑	๘๓,๙๕๗.๗๐๕๓			
๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีหลวง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า – เลย์ ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๔๔	๖๘๘	๖๘๘	๑,๗๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

/ที่...

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - อ.กุตุ้ม	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า	เพิ่มช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	ทางแนวใหม่	๑,๐๑๖	๒,๐๓๒	๒,๐๓๒	๕,๐๘๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๑	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔	ทางยกระดับ	๘๙๘	๑,๗๙๖	๑,๗๙๖	๔,๔๙๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๑๒	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ.พร้าว)	ทางแนวใหม่	๑,๒๙๐	๒,๕๘๐	๒,๕๘๐	๖,๔๕๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๒๗๖	๕๕๒	๕๕๒	๑,๓๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาสก	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๖๐	๙๒๐	๙๒๐	๒,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๕	๑,๐๑๐	๑,๐๑๐	๒,๕๒๕	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโก-ลก ตอน บ.บูโป๊ะแบง - บ.โคกตา	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๖	๕๑๒	๕๑๒	๑,๒๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย ตรัง - ควนขนุน ตอน ตรัง - บ.โคกโดน	เพิ่มช่องจราจร	๒๓๖	๔๗๒	๔๗๒	๑,๑๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	เพิ่มช่องจราจร	๓๑๐	๖๒๐	๖๒๐	๑,๕๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตะการพิชผล - ต.ตอนใหญ่	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฐ - ต.หนองสรวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวร สุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๔	๖๐๘	๖๐๘	๑,๕๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน	เพิ่มช่องจราจร	๔๒๐	๘๔๐	๘๔๐	๒,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปรางสาท - อ.สังขละ	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๖๖	๑,๑๓๒	๑,๑๓๒	๒,๘๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว [งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๓๐๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๒,๐๗๗.๒๔๔๗ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๒,๒๒๒.๗๕๕๓ ล้านบาท)]	ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๕๕๓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก้ว - อ.ปัว	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่สะเม็ก - ตาก	ปรับปรุงผิว AC เป็นผิวคอนกรีต	๓๑๒	๖๒๔	๖๒๔	๑,๕๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สาย นางรอง - ชุมพวง ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ สาย บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสำราญ - ตะโก	เพิ่มช่องจราจร	๓๙๔	๗๘๘	๗๘๘	๑,๙๗๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย สระกระโจม - บ้านไร่	เพิ่มช่องจราจร	๕๑๐	๑,๐๒๐	๑,๐๒๐	๒,๕๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓	ก่อสร้างทางขนานปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๗	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเดิมที่ชำรุดและยกกระดานให้สูงขึ้นต่อม่อเดิมเรือชนชำรุด	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว	เพิ่มช่องจราจร ขยายสะพานปรับปรุงทางลอด	๘๕๖	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒	๔,๒๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง	เพิ่มช่องจราจร และขยายสะพาน	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ระยอง - บ้านเพ	เพิ่มช่องจราจร	๘๒๐	๑,๖๔๐	๑,๖๔๐	๔,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๑	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ (แยกเจ็ดเสมียน)	ทางแยกต่างระดับ	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๒	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (แยกท่าเรือ	ทางแยกต่างระดับ	๔๗๖	๙๕๒	๙๕๒	๒,๓๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๑,๕๓๗.๑๔๗๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๗,๖๘๕.๗๓๙๗			
๔๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	เพิ่มช่องจราจร	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๖	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ – สนามบินอู่ตะเภา [งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๙๖๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๓,๑๒๔.๒๖๐๓ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๘๓๕.๖๓๙๗ ล้านบาท)]	ทางแนวใหม่	๑๖๗.๑๔๗๙	๓๓๓.๒๙๕๙	๓๓๓.๒๙๕๙	๘๓๓.๗๓๙๗	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
รวม			๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๓	๒,๔๗๓.๑๔๗๙	๔,๙๔๖.๒๙๕๙	๔,๙๔๖.๒๙๕๙	๑๒,๓๖๕.๗๓๙๗	แล้วเสร็จ	๓	-	๓
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๓	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
๒. บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๕	๒,๒๐๖	๔,๔๑๒	๔,๔๑๒	๑๑,๐๓๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๕	๕
๓. บำรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๔	๑,๒๓๒	๒,๔๖๔	๒,๔๖๔	๖,๑๖๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๔
๔. ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ	๒	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๔	๑,๘๑๘	๓,๖๓๖	๓,๖๓๖	๙,๐๙๐	แล้วเสร็จ	๔	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๒

/ประเภท...

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๗	๙,๕๕๕	๑๙,๑๑๐	๑๙,๑๑๐	๔๗,๗๗๕	แล้วเสร็จ	๑๑	-	๒
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๖	-	๓
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๗	๒๒
๗. ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๑	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	-
รวม	๔๖	๑๘,๓๒๘.๖๘๕๑	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๑	แล้วเสร็จ	๒๑	-	๖
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	๓	๖
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔๓	๓๔
						รวม	๔๖	๔๖	๔๖

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร และบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ทล. ยังมีความพร้อมในการดำเนินการโดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการออกแบบ จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งมีแผนการดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๐๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๙๐๒	๑,๘๐๔	๑,๘๐๔	๔,๕๑๐			
๑	ถนนสาย สป. ๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ขยายและปรับปรุง ถนนเดิม	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	✓	✓	ไม่ต้อง ดำเนินการ
	๑.๑ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๑)		๑๔๔	๒๘๘	๒๘๘	๗๒๐			
	๑.๒ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๒)		๑๕๐	๓๐๐	๓๐๐	๗๕๐			

/ที่...

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๒	ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๒๐	๖๔๐	๖๔๐	๑,๖๐๐	✓	✓	✓
๓	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๘๘	๕๗๖	๕๗๖	๑,๔๔๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
	๓.๑ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๑) จ.นครศรีธรรมราช		๑๒๔	๒๔๘	๒๔๘	๖๒๐			
	๓.๒ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๒) จ.นครศรีธรรมราช		๑๖๔	๓๒๘	๓๒๘	๘๒๐			
รวม			๙๐๒	๑,๔๖๔	๑,๔๖๔	๔,๕๑๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างถนนใหม่	๒	๖๐๘	๑,๒๑๖	๑,๒๑๖	๓,๐๔๐	แล้วเสร็จ	๒	๒	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๒. ขยายและปรับปรุงถนนเดิม	๑	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	แล้วเสร็จ	๑	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
รวม	๓	๙๐๒	๑,๔๖๔	๑,๔๖๔	๔,๕๑๐	แล้วเสร็จ	๓	๓	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
						รวม	๓	๓	๓

โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ และขยายปรับปรุงถนนเดิม ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๓.๓ กรมท่าอากาศยาน...

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

ที่	โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
		๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/ EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์									
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง									
๑	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุดอำเภอเมือง จังหวัดระนอง	๓๒๐	๓๒๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโคอำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๓๐๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๕๐	๑,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
รวม		๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	๓,๑๐๐			

(๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ท่าอากาศยานระนองเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ส่วนกลาง นอกจากใช้ในการให้บริการผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังให้บริการนักท่องเที่ยวซึ่งมีจำนวนมากขึ้นในทุกๆ ปี แต่เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันมีขนาดเล็ก และใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทำให้ยากในการปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ จึงได้มีแผนที่จะก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ที่ออกแบบให้รองรับผู้โดยสารที่มากกว่าปัจจุบัน และเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๒.๘ ล้านคน

(๒) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานชุมพรมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ให้มีความยาว ๒,๙๕๐ เมตร นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยวเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ รายการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี วงเงินรวม ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๒,๒๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ – ๒๕๗๖ : ๒๐,๒๕๐ ล้านบาท)

(๒) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วงเงินรวม ๒๕,๐๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๘ – ๒๕๗๕ : ๒๐,๐๔๐ ล้านบาท)

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ทั้งนี้รายการดังกล่าวของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง และอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะการก่องหนี่ผูกพันข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่ง พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องหลักเกณฑ์การก่องหนี่ผูกพันล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล รวมทั้งทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กระทรวงคมนาคมจะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท

๖ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ -๖

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๘.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๖ โครงการ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท)

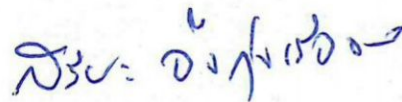
๘.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๙๐๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๑,๘๐๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๑,๘๐๔ ล้านบาท)

๘.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๙๓๐ ล้านบาท)

๘.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๖ : ๓๕,๕๓๕ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : motplans@gmail.com