

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๒๔/๔๗๕๕



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
เลขรับที่ 3012	เลขที่ 16467
วันที่ 16 ธ.ค. 66	วันที่ 16 ธ.ค. 66
เวลา 11.36 น.	เวลา 11.09

ต.ร.ผ.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๕๕๙๗ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินภารกิจการให้บริการขนส่งด้านระบบรางแก่ประชาชนและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเป็นการปฏิบัติตามนโยบายของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) ที่กำหนดให้การกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเกินคราวละห้าล้านบาทต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้รับอนุมัติตามขั้นตอนแล้วและได้บรรจุวงเงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่เสนอในครั้งนี้อยู่ สำหรับการให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน การพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียด รวมถึงการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๒. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้จ่ายจากเงินกู้ดังกล่าวตามจำนวนและช่วงเวลาที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้เป็นการระทบทางการเงินเกินความจำเป็น และเร่งทำการตลาดเพื่อเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการให้มากขึ้น ทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการโดยสารซึ่งรวมถึงการเดินทางท่องเที่ยวซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงที่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวฟื้นตัว รวมทั้งพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณแต่ละสถานีซึ่งจะเป็นการนำสินทรัพย์มาสร้างรายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการเปิดให้บริการเดินรถไฟและสถานีใหม่จากโครงการต่าง ๆ ที่ทยอยแล้วเสร็จ ควบคู่กับการบริหารจัดการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่ต้องไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการตามภารกิจขององค์กร ส่งผลให้สามารถลดการพึ่งพาเงินอุดหนุนจากภาครัฐและภาระจากการใช้เงินกู้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตनुชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองงบประมาณรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๒๘