

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๙/ ๑๔๕๕๗

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
3109	เลขที่ 16894
วันที่ 23 ส.ค. ๒๕๖๖	วันที่ 23 ส.ค. ๖๖
เวลา 13.15	เวลา 11.49 น.

ศรท.

สำนักงานงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๕๕๕๗ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบ การกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้ง พิจารณาวិธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามขั้นตอนของกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไข การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่อง ของการรถไฟแห่งประเทศไทยอันอาจมีผลกระทบต่อการทำงานและการให้บริการประชาชน โดยการขออนุมัติกู้เงิน เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) แต่อย่างไรก็ดี การขออนุมัติกู้เงินดังกล่าว โดยให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินนั้น จะมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป อาจก่อให้เกิดภาระงบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคตตามนัยของมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคม จะเสนอคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปพิจารณา ตามแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๙/ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ สำหรับการค้ำประกันเงินกู้ การกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน รวมถึงการขอยกเว้น ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

อนึ่ง สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดทุนประจำปีและหนี้สะสมนั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเร่งรัดจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของการให้บริการ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สิน เพื่อให้สามารถลดผลการขาดทุนจากการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นการลดภาระงบประมาณที่รัฐต้องชดเชยผลการขาดทุนรายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งกระทรวงคมนาคมควรมีการติดตามและกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗ และ ๐๘ ๓๘๐๗ ๘๗๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th