



กวค.
วันที่ ๑๔ ก.ย. ๖๖
เวลา ๑๔.๐๕

15 ก.ย. 2566 เวลา 17.48 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๗๑๕/๕๕๕๕



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างແຄลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดネเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างແຄลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT พร้อมคำเปลี่ยนภาษาไทยอย่างไม่เป็นทางการ

๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๗/๑๗๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

๓. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๓๐๔/๘๓๗ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ร่างແຄลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดเนเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาเพื่อพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างແຄลงการณ์ร่วมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT และให้นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายได้ร่วมกับผู้นำประเทศ แผนงาน IMT-GT ให้การรับรองร่างແຄลงการณ์ร่วมดังกล่าว และวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และเห็นชอบมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๒ ในช่วงที่ผ่านมา แผนงาน IMT-GT ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามข้อสั่งการของที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT ซึ่งสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างความเชื่อมโยงทางกายภาพ (PCPs) ให้ความถ้วนหน้าอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อด้านพรมแดนสะเดา-บูกิตกะยูยิตัม สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าทางพาราภัยให้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการเมืองย่างพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยานในอนุภูมิภาค และมุ่งเน้นให้เกิดความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อเป็นตัวการต้นการพลิกฟื้นเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์กรระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT มีกำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ โรงแรมบัดมิ แมริออท ยาเร็บอร์ เบย์ เมืองบัตมิ จังหวัดเกาะเรย์ล สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยจะมีการรับรองແຄลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT (Joint Statement of the 29th IMT-GT Ministerial Meeting) จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อ

/ ร่างແຄลงการณ์....

ร่างแผนการณ์ร่วมดังกล่าวก่อนการประชุมฯ ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักงานฯ จึงขอความกรุณา
นำเสนอต่อกองระดับรัฐมนตรีภายในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖

**๔. สาระสำคัญร่างแผนการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT
(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)**

**๔.๑ เน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาที่ยั่งยืนของอนุภูมิภาคผ่านความร่วมมือใน
อย่างรอบด้าน โดยนำข้อเสนอแนะของผู้นำมาเป็นแนวทางการทำงาน รวมทั้งถอดบทเรียนจากความร่วมมือใน
อนุภูมิภาคที่มีมาาว่าสามาทควรรับ เพื่อวางแผนจัดการกับความท้าทายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตและกำหนด
ประเด็นการพัฒนาของอนุภูมิภาคผ่านการจัดทำบความสำคัญของการดำเนินโครงการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อมุ่ง
บรรลุวิสัยทัศน์ของแผนงาน IMT-GT อันจะส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค และพร้อม
รับมือกับความท้าทายระดับโลก ที่รวมถึงความไม่แน่นทางภูมิรัฐศาสตร์ระหว่างประเทศ และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ**

**๔.๒ ชีนชุมความสำเร็จในการดำเนินโครงการเพื่อการพัฒนาภาคเกษตรกรรมของ
อนุภูมิภาค โดยเฉพาะการเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารผ่านการเกษตรและการผลิตอัจฉริยะ รวมทั้ง
การส่งเสริมความร่วมมือเพื่อเร่งบูรณาการเทคโนโลยีด้านการเกษตร การเพิ่มผลผลิต และการจัดการกับ
ความท้าทายร่วมกับสาขาวิชาความร่วมมืออื่น ๆ รวมทั้งเพื่อสร้างระบบอาหารที่ยั่งยืนและสอดคล้องกับบริบทของ
แต่ละพื้นที่ ซึ่งจะสอดรับกับหลักการของเศรษฐกิจสีเขียว และเศรษฐกิจหมุนเวียน**

**๔.๓ แสดงความขอบคุณต่อความร่วมมือในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาภาคบริการ
ยาลาล ซึ่งเน้นย้ำความมุ่งมั่นในการก้าวสู่ความเป็นเลิศด้านเศรษฐกิจยาลาลของอนุภูมิภาค โดยสนับสนุน
การเริ่มความร่วมมือด้านยาลาลในโครงการที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี อาทิ การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี
บล็อกเชนสำหรับห่วงโซ่อุปทานยาลาล ระบบการลงทะเบียนยาลาลออนไลน์ และระบบข้อมูลบูรณาการยาลาล
พร้อมทั้งสนับสนุนให้ทุกฝ่ายร่วมกันผลักดันการพัฒนาโครงการที่มุ่งยกระดับความโดยเด่นด้านยาลาลของ
อนุภูมิภาค IMT-GT ในตลาดโลก**

**๔.๔ ชีนชุมความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องในภาคการท่องเที่ยวของอนุภูมิภาคตลอด
ระยะเวลา ๓๐ ปีที่ผ่านมา เพื่อพัฒนาให้อนุภูมิภาค IMT-GT เป็นจุดหมายปลายทางแห่งเดียวที่เดียวที่นี่
การท่องเที่ยว โดยมีการจัดทำโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงสำหรับท่องเที่ยวด้วยตนเอง รวมทั้ง
มีความคืบหน้าในการดำเนินโครงการปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT ทั้งนี้ สนับสนุนให้คณะทำงานสาขา
การท่องเที่ยวและชั้บความร่วมมือกับภาคส่วนอื่น ๆ และรัฐบาลห้องดินเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนร่วมกัน**

**๔.๕ ชีนชุมความก้าวหน้าในการพัฒนาโครงการการเชื่อมต่อทางกายภาพภายใน
อนุภูมิภาคเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้คนและสินค้าข้ามพรมแดนได้อย่างราบรื่น กระชับ
ความร่วมมือ และส่งเสริมการเดินทางทางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค โดยให้ทุกภาคส่วนร่วมกันสนับสนุนการพัฒนา
โครงการความเชื่อมโยงร่วมกันทั้งสามฝ่ายต่อไปอย่างแข็งขันเพื่อเพิ่มความเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
เศรษฐกิจทั้งหมดเส้นทางและส่งเสริมการบูรณาการทางเศรษฐกิจที่มากขึ้น อันจะนำไปสู่ความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน รวมทั้ง
เน้นย้ำถึงความสำคัญของการลดความชักช้อนของกฎระเบียบและข้อบังคับของกิจกรรมข้ามพรมแดนระหว่าง
ประเทศสมาชิก**

**๔.๖ เน้นย้ำถึงบทบาทที่สำคัญของการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลในระดับอนุภูมิภาคและ
โอกาสจากการปฏิวัติอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ โดยชีนชุมข้อริเริ่มการพัฒนาระบบดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ การ
ปรับปรุงการเชื่อมต่อ และการพัฒนาระบบนิเวศ 5G สำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์ พร้อมทั้งการดำเนินถึงการเพิ่ม
ประสิทธิภาพความรู้ด้านดิจิทัลภายในอนุภูมิภาค รวมทั้งการพัฒนาทักษะทางดิจิทัลที่จำเป็นต่อ MSMEs ใน
การส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังเน้นย้ำถึงความสำคัญของการส่งเสริม**

การพัฒนาที่ยั่งยืนในสังคมดิจิทัลเพื่อให้มั่นใจว่าความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในอนุภูมิภาคสอดคล้องกับเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่ครอบคลุมมากขึ้น

๔.๗ ยืนยันถึงความมุ่งมั่นของเรานในการลดก๊าซเรือนกระจกในอนุภูมิภาค เพื่อเร่งรัดการบรรลุเป้าหมายที่ระบุไว้ในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของ IMT-GT (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๗๙) และการประชุมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของสหประชาชาติ ครั้งที่ ๒๖ ในปี ๒๕๖๔ ผ่านการดำเนินโครงการอาทิ การจัดการขยายแบบบูรณาการ การพื้นฟูพื้นที่พรุและป่าชายเลน โครงการเมืองคาร์บอนต่ำ การเสริมสร้างชีดความสามารถสำหรับการตอบสนองต่อการรwäาเหลื่อมล้ำในทะเล และข้อริเริ่มในการจัดการการรwäาเหลื่อมล้ำของน้ำมันและก้อนน้ำมันดิน

๔.๘ ตระหนักถึงความร่วมมือและบทบาทที่สำคัญของภาคเอกชน เครือข่ายมหาวิทยาลัย พันธมิตรเชิงบูรณาการ และพันธมิตรที่มีศักยภาพ ที่ดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการสาขาต่าง ๆ ภายใต้แผนงาน IMT-GT และรัฐบาลท่องถินในการส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองของอนุภูมิภาค

๕. ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมฯ มีดังนี้

๕.๑ ส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการพัฒนาความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT ในการจัดทำบูรณาการพัฒนาที่สอดประสานกันระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านทั้งในระดับส่วนกลางและท้องถินในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ

๕.๒ สร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนต่างประเทศเพื่อการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่น อุตสาหกรรมยางพารา ปาล์มน้ำมัน และยาลาล รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนไทยในการเข้าไปลงทุนในประเทศไทยเพื่อบ้านในกิจการที่ไทยมีศักยภาพ เพื่อเชื่อมต่อห่วงโซ่อุปทานค่าและกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับประเทศไทยเพื่อบ้าน

๕.๓ สร้างความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับพัฒนาเศรษฐกิจ ในระดับอนุภูมิภาคร่วมกัน โดยมีโครงการสำคัญที่จะดำเนินการต่อไป อาทิ การดำเนินโครงการภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ และกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ ๓๐ ปี แห่งการจัดตั้งแผนงาน IMT-GT ในปี ๒๕๖๖ การจัดทำแนวทางปฏิบัติร่วมกันสำหรับธุรกิจการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมให้ IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคการท่องเที่ยวที่ปลอดภัย ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนความร่วมมือด้านระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย (MSMEs)

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานฯ ได้ส่งรายงานผลการณ์ร่วมฯ (ตามข้อ ๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และกระทรวงการต่างประเทศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) เมมีข้อข้อต่อร่างแตลงการณ์ร่วมฯ และเห็นว่าร่างแตลงการณ์ร่วมฯ ไม่ได้ใช้ถ้อยคำหรือมีบริบทใดที่มุ่งก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ ร่างแตลงการณ์ร่วมฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรฐาน ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๗.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างແຄลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และขอความเห็นชอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในร่างແຄลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มิใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

๗.๒ ขอความเห็นชอบให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคลัง (นายจุลพันธ์ ออมรวิวัฒน์) ปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Minister) และเป็นหัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในระหว่างวันที่ ๒๗ – ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

๗.๓ ขอความเห็นชอบให้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคลัง (นายจุลพันธ์ ออมรวิวัฒน์) ได้ร่วมกับรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของประเทศไทย ให้การรับรองແຄลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ โดยไม่มีการลงนาม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดุชา พิชัยนันท์)
เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ