

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๑๓/ ๑๒๖๐๙



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภท รถยนต์และรถจักรยานยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๐๖/๑๖๙๐๕ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๓๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๔ แผ่น
๓. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๑๓/๑๐๒๖๓ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ แผ่น
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๑๐๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓ แผ่น
๕. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จำนวน ๒๐ แผ่น
๖. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลัง ขอเสนอเรื่องขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ เนื่องจากงบประมาณสำหรับการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้นายยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการจัดสรรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๙๒๓,๓๗๒,๑๐๐ บาท ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายในรอบไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงต้องขอรับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท ซึ่งการใช้งบดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ วรรค ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

/๒.๒ การขอ..

๒.๒ การขออนุมัติจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่มีวงเงินเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท หน่วยรับงบประมาณจะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ รายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากงบประมาณสำหรับการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการจัดสรรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒,๙๒๓,๓๗๒,๑๐๐ บาท ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายในรอบไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ เนื่องจากกรมสรรพสามิตมีการทำสัญญากับภาคเอกชน ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการฯ และเพื่อให้การดำเนินมาตรการฯ มีความต่อเนื่องและสร้างความเชื่อมั่น ต่อภาคเอกชนที่เข้าร่วมมาตรการฯ จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วน

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริง

๓.๑.๑ มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และเห็นชอบในหลักการในการขอใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงินประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบในหลักการการจัดหาแหล่งเงินงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จากแหล่งเงินงบประมาณที่เหมาะสม เพื่อให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมการใช้นโยบายไฟฟ้าตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ และเห็นชอบในหลักการในการขอใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงินประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไป และสำหรับการจัดหาแหล่งเงินงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ในวงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินงบประมาณและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๑.๓ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีให้กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิต ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายในกรอบวงเงิน ๒,๙๘๙,๙๙๗,๒๕๐ บาท

/๓.๑.๔ กระทรวง...

๓.๑.๔ กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๑๗/๑๐๒๖๓ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๙๘๙,๙๙๗,๒๕๐ บาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๑.๕ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๙๘๙,๙๙๗,๒๕๐ บาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๑.๖ จากการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้มีมติที่ประชุม โดยเห็นชอบให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง พิจารณาของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในการดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำแนวทางการนำเสนอแหล่งเงิน งบประมาณที่เหมาะสมเพื่อประกอบคำขอของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ กระทรวงพลังงานพิจารณาช่องทางการใช้เงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการดำเนินมาตรการ สนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ควบคู่กันไปอีกทางหนึ่ง รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๒ มาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นมาตรการที่ไม่ใช่ทางภาษีได้กำหนดอยู่ในประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการรับสิทธิมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการให้เงินอุดหนุนแก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ รายละเอียดสำหรับเงินอุดหนุนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภท

(๑) กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท Battery Electric Vehicle (BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับ

- เงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาท สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง ไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง

- เงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

(๒) กรณีรถยนต์กระบะ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท/คัน เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ เท่านั้น)

(๓) กรณีรถจักรยานยนต์ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท จะได้รับเงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาท/คัน สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV

/๓.๒.๒ รายละเอียด...

๓.๒.๒ รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการต่าง ๆ ที่ผู้ขอเข้าร่วมมาตรการจะต้องดำเนินการ เพื่อขอรับเงินอุดหนุน

(๑) ผู้ขอเข้าร่วมมาตรการต้องเป็นบุคคลตามประกาศฯ กำหนด และต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิต เพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด และยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้

(๒) ผู้เข้าร่วมโครงการ จะต้องยื่นขอรับสิทธิตามมาตรการฯ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายรุ่น เพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อน และหลังรับสิทธิตามมาตรการฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่าง ๆ ที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตรการฯ

(๓) เมื่อผู้เข้าร่วมมาตรการฯ จำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้ารุ่นที่ได้รับสิทธิให้แก่ผู้บริโภคเรียบร้อยแล้ว จะต้องดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคันดังกล่าว เพื่อส่งให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาส เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป

(๔) กรมสรรพสามิตดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐาน พร้อมประเมินเงินอุดหนุนทั้งหมดในไตรมาสนั้น ๆ เพื่อดำเนินการอนุมัติเบิกจ่ายเงินงบประมาณ หากได้รับการอนุมัติก็จะดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้รับสิทธิต่อไป

๓.๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒,๙๒๓,๓๙๗,๒๕๐ บาท โดยกรมสรรพสามิตได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ จากงบกลาง แผนงานบริหารเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๙๒๓,๓๗๒,๑๐๐ บาท แบ่งเป็นงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการฯ จำนวน ๒,๘๗๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท และสำหรับจัดทำระบบตรวจสอบการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการฯ จำนวน ๔๙,๙๗๒,๑๐๐ บาท และในปัจจุบันกรมสรรพสามิตมีผลการดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยมีการเบิกจ่ายไปแล้วทั้งสิ้น ๔ ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รอบการเบิกจ่ายเงินอุดหนุน ตามมาตรการฯ	จำนวนเงินอุดหนุน (บาท)
ครั้งที่ ๑ ไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (เม.ย. ๒๕๖๕ – ส.ค. ๒๕๖๕) (อนุมัติ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕)	๘๑,๐๐๐,๐๐๐
ครั้งที่ ๒ ไตรมาสที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ก.ย. ๒๕๖๕ – พ.ย. ๒๕๖๕) (อนุมัติ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕)	๑๙๔,๕๕๐,๐๐๐
ครั้งที่ ๓ ไตรมาสที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ธ.ค. ๒๕๖๕ – ก.พ. ๒๕๖๖) (อนุมัติ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖)	๕๓๑,๙๔๒,๐๐๐
ครั้งที่ ๔ ไตรมาสที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (มี.ค. ๒๕๖๖ – พ.ค. ๒๕๖๖) (อนุมัติ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖)	๙๘๐,๔๗๒,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑,๗๘๗,๙๖๔,๐๐๐
งบประมาณคงเหลือ	๑,๐๘๕,๔๓๖,๐๐๐

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ในปัจจุบันกรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบแบบคำขอรับเงินอุดหนุนและเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุมัติเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้ที่ได้รับสิทธิในครั้งที่ ๕ รอบไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้มีแบบคำขอรับเงินอุดหนุนที่ผู้ได้รับสิทธิยื่นต่อกรมสรรพสามิต เพื่อขอรับเงินอุดหนุนในครั้งที่ ๕ รอบไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งหมด ๑๗,๑๘๗ คัน โดยแบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ๓,๔๓๐ คัน และรถยนต์ไฟฟ้า ๑๓,๗๕๗ คัน (ข้อมูลแบบคำขอรับเงินอุดหนุนจนถึงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖) ซึ่งต้องใช้เงินงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายในครั้งนี้ทั้งหมด ๒,๑๐๙,๘๕๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทยานยนต์ไฟฟ้า	จำนวน (คัน)	เงินอุดหนุน (บาท)
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า		
- ที่ได้รับเงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาท	๓,๔๓๐	๖๑,๗๔๐,๐๐๐
รถยนต์ไฟฟ้า		
- ที่ได้รับเงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาท	๑๙๓	๑๓,๕๑๐,๐๐๐
- ที่ได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท	๑๓,๕๖๔	๒,๐๓๔,๖๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๗,๑๘๗	๒,๑๐๙,๘๕๐,๐๐๐

จากงบประมาณคงเหลือ หลังจากการเบิกจ่ายครั้งที่ ๔ รอบไตรมาสที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๐๘๕,๔๓๖,๐๐๐ บาท กรมสรรพสามิตจึงต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการดำเนินการมาตรการสนับสนุนการใช้นโยบายยานยนต์ไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ เพิ่มเติมเป็นจำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท เพื่อใช้ในการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้ที่ได้รับสิทธิในครั้งที่ ๕ รอบไตรมาส ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

มาตรการฯ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยการสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามีราคาตลาดใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน และช่วยสร้างแรงจูงใจให้มีการลงทุนผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค ซึ่งเบื้องต้นคาดว่า ผู้ประกอบการยานยนต์ไฟฟ้าและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เข้าร่วมมาตรการฯ จะมีการลงทุนในประเทศไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมประมาณ ๒๘,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และช่วยให้เศรษฐกิจของประเทศเติบโตได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ มาตรการฯ จะช่วยลดให้ปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕) ด้วยการลดใช้พลังงานเชื้อเพลิงประเภทฟอสซิลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการฯ โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป ทั้งนี้สำหรับการดำเนินมาตรการฯ เข้าข่ายลักษณะกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ

/พ.ศ. ๒๕๖๑...

พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงิน การคลังฯ) ซึ่งต้องมีการนำเสนอข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ โดยกรมสรรพสามิตได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติ ในมาตรา ๒๗ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

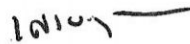
สำนักงานประมาณแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น จำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิตามมาตรการฯ ที่จะต้อง ลงทุนในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศภายในปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ตามเงื่อนไขของมาตรการฯ และสร้าง ความเชื่อมั่นของประชาชนในการตัดสินใจซื้อยานยนต์ไฟฟ้าต่อไป ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น จำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงิน อุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

สำนักบริหารการคลังและรายได้

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๑๐๒๐