

# ด่วนที่สุด

ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/ ๑ ๓ ๙ ๓ ๗



สสค.

ส่ง : สสค.

รับที่ : ๘8340/66

14 ก.ย. 2566 เวลา 11.20 น.



สำนักงานอัยการสูงสุด  
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ  
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑ ๓ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินงบประมาณก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเข้าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณ  
แนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษกแปลงที่ ๓๙ - ๔๑)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่สัญญา ๙๐๑๔๓๑๒๗๔  
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาบันทีกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ฉบับลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๓ (ครั้งที่หนึ่ง)  
เลขที่สัญญา ๙๐๑๕๓๐๒๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/๓๙๑๑ ลงวันที่  
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ.๑/๑๐๘๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/๙๒๐๙ ลงวันที่  
๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ.๑/๕๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/ ๔๙๗๓ ลงวันที่  
๕ เมษายน ๒๕๖๖
๘. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ.๑/๑๐๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๙. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี  
ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักงานอัยการสูงสุดได้ทำสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่สัญญา  
๙๐๑๔๓๑๒๗๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๓ และได้ทำบันทีกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ฉบับลงวันที่  
๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๓ (ครั้งที่หนึ่ง) เลขที่สัญญา ๙๐๑๕๓๐๒๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ รวม ๑๒ แปลง  
(แปลงที่ ๔๒ - ๕๓) คิดเป็นพื้นที่ ๒๐,๘๘๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสำนักงานอัยการสูงสุด  
อาคารถนนรัชดาภิเษก และสถานีบริการน้ำมัน สัญญาเช่า ๑๖ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่  
๓๐ กันยายน ๒๕๗๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๑.๒ สำนักงาน...



วันสถาปนาองค์กรอัยการ ครบรอบ ๑๓๐ ปี ๑ เมษายน ๒๕๖๖

๑.๒ สำนักงานอัยการสูงสุด มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/๓๙๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า ปัจจุบันอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก) มีพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของข้าราชการฝ่ายอัยการ ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการแก่ประชาชน และผู้มาติดต่อราชการ สำนักงานอัยการสูงสุดจึงมีโครงการจะก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) บริเวณพื้นที่สถานีบริการก๊าซ (เดิม) และลานจอดรถ แต่เนื่องจากที่ดินแปลงดังกล่าว มีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับใช้ดำเนินการก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติม โดยมีความประสงค์จะขอเช่าที่ดินบริเวณริมถนนรัชดาภิเษกฯ แปลงที่ ๓๙ - ๔๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๑๐๘๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้สำนักงานอัยการสูงสุดเช่าพื้นที่บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) โดยมีข้อกำหนดและเงื่อนไขตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด หากสำนักงานอัยการสูงสุดยินดีรับเงื่อนไขการเช่า ขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดจัดทำหนังสือยืนยันรับเงื่อนไขภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ หนังสือฉบับนี้ไม่ถือว่าเป็นคำเสนอคำสนองก่อให้เกิดสัญญาแต่อย่างใด และยังไม่ถือเป็นข้อผูกพันว่าจะได้รับสิทธิการเช่าจนกว่าการรถไฟฯ จะได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบของการรถไฟฯ และได้มีการลงนามในสัญญาเช่าเรียบร้อยแล้ว ซึ่งหากพื้นที่กำหนดจะถือว่าเป็นสำนักงานอัยการสูงสุดไม่มีความประสงค์จะขอเช่าที่ดินดังกล่าว และจะยุติเรื่องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๔ สำนักงานอัยการสูงสุด มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/๙๒๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า สำนักงานอัยการสูงสุดยินดีรับเงื่อนไขตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด และเนื่องจากการเช่ามีกำหนดระยะเวลา ๑๕ ปี สำนักงานอัยการสูงสุดจะต้องนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสืออนุญาตให้สำนักงานอัยการสูงสุดเช่าพื้นที่ดังกล่าว เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก) มีพื้นที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของข้าราชการฝ่ายอัยการส่งผลกระทบต่อการใช้บริการแก่ประชาชน และผู้มาติดต่อราชการ สำนักงานอัยการสูงสุด จึงมีโครงการจะก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) แต่เนื่องจากมีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับใช้ดำเนินการก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติม โดยมีความประสงค์จะขอเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

## ๓. สารระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๕๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่า การรถไฟฯ พิจารณาแล้ว อนุญาตให้สำนักงานอัยการสูงสุดเช่าที่ดินของการรถไฟฯ ที่บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓) รวม ๓ แปลง คิดเป็นพื้นที่ทั้งสิ้น ๖,๐๐๐ ตารางเมตร กำหนดอายุสัญญาเช่า ๑๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๘๑ และขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดติดต่อลงนามสัญญาเช่าพร้อมชำระเงินค่าเช่า ค่าต่าง ๆ ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๒ สำนักงาน...



๓.๒ สำนักงานอัยการสูงสุด มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๑.๑(บอ)/๔๙๗๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า การลงนามในสัญญาเช่าที่ดินแปลงบริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เป็นการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๑ สำนักงานอัยการสูงสุดจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อน และกำหนดอายุสัญญาเช่าไม่สอดคล้องกับ “ปีงบประมาณ” ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดว่า “ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคมของปีหนึ่ง ถึงวันที่ ๓๐ กันยายนของปีถัดไป...” และไม่ปฏิบัติตามนัยระเบียบสำนักงานอัยการสูงสุดว่าด้วยการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๑ (๔) วรรคสอง กำหนดว่า “ค่าใช้จ่ายที่ก่อกำหนดผูกพันงบประมาณข้ามปีให้กำหนดรายการและจำนวนเงินที่ผูกพันในแต่ละปีให้ชัดเจน” ดังนั้น เพื่อให้การเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง สำนักงานอัยการสูงสุดจึงขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นกรณี ดังนี้

๑. ชะลอการลงนามในสัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) รวม ๓ แปลง จนกว่าสำนักงานอัยการสูงสุดจะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ

๒. ขอเปลี่ยนกำหนดอายุสัญญาเช่า ๑๕ ปี จากเดิมนับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๘๑ เป็นนับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๘๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๓.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ.๑/๑๐๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่า การรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้สำนักงานอัยการสูงสุดเปลี่ยนกำหนดอายุสัญญาเช่าที่ดินบริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษก แปลงที่ ๓๙ - ๔๑) เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการสูงสุด (อาคารถนนรัชดาภิเษก ๓ ) รวม ๓ แปลง คิดเป็นพื้นที่ทั้งสิ้น ๖,๐๐๐ ตารางเมตร กำหนดอายุสัญญาเช่า ๑๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๘๑ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ปีที่	รอบการเช่า ระหว่างวันที่	ค่าเช่า (บาท/ปี)	ค่าภาษีที่ดินฯ(บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท/ปี)
๑	๑-ต.ค.-๖๖    ๓๐-ก.ย.-๖๗	๖,๙๖๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๗,๙๗๘,๕๐๐.๐๐
๒	๑-ต.ค.-๖๗    ๓๐-ก.ย.-๖๘	๗,๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๘,๑๘๘,๕๐๐.๐๐
๓	๑-ต.ค.-๖๘    ๓๐-ก.ย.-๖๙	๗,๓๘๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๘,๔๐๔,๕๐๐.๐๐
๔	๑-ต.ค.-๖๙    ๓๐-ก.ย.-๗๐	๗,๖๑๔,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๘,๖๒๖,๕๐๐.๐๐
๕	๑-ต.ค.-๗๐    ๓๐-ก.ย.-๗๑	๗,๘๔๒,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๘,๘๕๔,๕๐๐.๐๐

ปีที่...



ปีที่	รอบการเช่า ระหว่างวันที่		ค่าเช่า (บาท/ปี)	ค่าภาษีที่ดินฯ(บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท/ปี)
๖	๑-ต.ค.-๗๑	๓๐-ก.ย.-๗๒	๘,๐๗๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๙,๐๘๘,๕๐๐.๐๐
๗	๑-ต.ค.-๗๒	๓๐-ก.ย.-๗๓	๘,๓๑๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๙,๓๒๘,๕๐๐.๐๐
๘	๑-ต.ค.-๗๓	๓๐-ก.ย.-๗๔	๘,๕๖๘,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๙,๕๘๐,๕๐๐.๐๐
๙	๑-ต.ค.-๗๔	๓๐-ก.ย.-๗๕	๘,๘๒๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๙,๘๓๘,๕๐๐.๐๐
๑๐	๑-ต.ค.-๗๕	๓๐-ก.ย.-๗๖	๙,๐๘๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๐,๑๐๒,๕๐๐.๐๐
๑๑	๑-ต.ค.-๗๖	๓๐-ก.ย.-๗๗	๙,๓๖๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๐,๓๗๒,๕๐๐.๐๐
๑๒	๑-ต.ค.-๗๗	๓๐-ก.ย.-๗๘	๙,๖๔๒,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๐,๖๕๔,๕๐๐.๐๐
๑๓	๑-ต.ค.-๗๘	๓๐-ก.ย.-๗๙	๙,๙๓๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๐,๙๔๒,๕๐๐.๐๐
๑๔	๑-ต.ค.-๗๙	๓๐-ก.ย.-๘๐	๑๐,๒๓๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๑,๒๔๒,๕๐๐.๐๐
๑๕	๑-ต.ค.-๘๐	๓๐-ก.ย.-๘๑	๑๐,๕๓๖,๐๐๐.๐๐	๑,๐๑๒,๕๐๐.๐๐	๑๑,๕๔๘,๕๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น					๑๔๔,๗๕๑,๕๐๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๓.๔ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๒ วรรคแรก บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการแผ่นดินและมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยรับงบประมาณก่อนนี้ผูกพันเกินกว่าที่หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้”

๓.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๒๗ การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณ หรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ งบประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่ดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสยรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการสูญเสยรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ในการพิจารณาอนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลังหรือการสูญเสยรายได้ที่เกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ จัดทำรายงาน เปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสยรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำตามวรรคหนึ่ง เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจําทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

๓.๖ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การกําหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยกําหนดหลักเกณฑ์การกําหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณว่า การผูกพันงบประมาณล่วงหน้า ควรกําหนดระยะเวลาไว้ไม่เกินกว่า ๕ ปี และหากการผูกพันงบประมาณที่มีเหตุความจำเป็นพิเศษที่จะต้องดำเนินการเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์ดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน



๔. ค่าใช้จ่าย...

#### ๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของงบประมาณ

สำนักงานอัยการสูงสุดจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ๕. ข้อเสนอแนะของส่วนราชการ

สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๒ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณแนวทางรถไฟสายบางซื่อ - คลองตัน (ริมถนนรัชดาภิเษกแปลงที่ ๓๙ - ๔๑) ในลักษณะก่อก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๘๑ กำหนดอายุสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๑๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๘๑ วงเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๗๕๑,๕๐๐ บาท และยกเว้นการปฏิบัติตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กรณีมีเหตุความจำเป็นที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักเกณฑ์การก่อก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอสู่คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานาจ เจตน์เจริญรักษ์)

อธิบดีอัยการ สำนักงานวิชาการ รักษาการในตำแหน่ง

รองอัยการสูงสุด รักษาการแทน

อัยการสูงสุด

สำนักงานเลขาธิการสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักบริหารอาคารและที่ดิน ออกแบบและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๑๘

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๔๘๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ plm@ago.go.th

