



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๓๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
(แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๙๒๘๑ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทย เสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕)ฯ) เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ระบบความปลอดภัยด้านอัคคีภัยสำหรับอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ อาคารสาธารณะ หรืออาคารที่มีผู้เข้าใช้สอยจำนวนมากที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงก่อนบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือกฎกระทรวง ออกตามความในมาตรา ๘ (๔) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดความปลอดภัยด้านอัคคีภัยสำหรับอาคารบางชนิดหรือบางประเภท และอาคารที่มีสภาพหรือมีการใช้ที่อาจเป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจากอัคคีภัย ซึ่งมีข้อกำหนดบางประการที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และเพื่อให้มีเกณฑ์ข้อกำหนดที่ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ข้อกำหนดที่ได้มีการปรับปรุงดังกล่าวนี้ ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน มีประเด็นข้อสังเกตว่า รายละเอียดของป้ายบอกทางหนีไฟ ตามข้อ ๑๑ และข้อ ๑๔ แห่งร่างกฎกระทรวงฯ ประสงค์จะเพิ่มข้อ ๒๓/๑ ว่าด้วยเรื่องป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายบอกรายละเอียดของบันไดหนีไฟที่ด้านนอกของบันไดหนีไฟ และเพิ่มข้อ ๒๖/๑ ว่าด้วยเรื่องป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายบอกรายละเอียดของบันไดหนีไฟที่ด้านในของบันไดหนีไฟที่อยู่ภายในอาคาร ตามลำดับ ไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยที่ทั้งข้อ ๑๑ และข้อ ๑๔ แห่งร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ได้กำหนดหลักเกณฑ์ของป้ายบอกทางหนีไฟ

ไว้เพียง ...

ไว้เพียงคำว่า “สามารถมองเห็นได้ชัดเจน” และ “ประกอบด้วยสัญลักษณ์หรือตัวอักษร โดยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร” มีประเด็นข้อสังเกตว่า การกำหนดลักษณะของป้ายบอกทางหนีไฟดังกล่าวเพียงพอต่อการป้องกัน ภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินที่อาจเกิดจากอัคคีภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้วหรือไม่ หรือควรกำหนดรายละเอียดให้มากขึ้น โดยอาจศึกษากฎหมายอื่นเพื่อเปรียบเทียบ เช่น ข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกำหนดรายละเอียดของป้ายบอกทางหนีไฟ นอกเหนือจากขนาดของตัวอักษรที่ต้องมองเห็นได้อย่างชัดเจนแล้ว ยังกำหนดให้ป้ายดังกล่าวต้องมีแสงสว่างในตัวเอง หรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลาต้องไม่ใช่สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนไปกับการตกแต่งหรือป้ายอื่นๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง หรือโดยประการใดที่ทำให้เห็นป้ายไม่ชัดเจน และอาจใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐาน ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๖๓ (สวิตช์, วรรณยุกต์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.w๒๕๖๕@gmail.com