

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๘๒๓



กวค. 100.5
15 ส.ค. 66
9. 40น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อเนก) 7555
วันที่ 5 ส.ค. 2566 เวลา 8.20 น.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอิษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

จัดเข้าวาระ 15 ส.ค. 2566

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

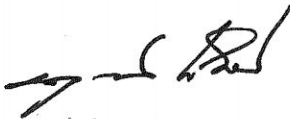
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๓๘๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เสนอโดยกระทรวงคมนาคม นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบและกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ที่กำหนด ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง การเสนอเรื่องเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐต่อคณะรัฐมนตรี) ด้วยแล้ว จึงเห็นชอบในหลักการการขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย