

# คำแนะนำ

## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๗/ ๔๙๔

สำเนา

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)  
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส (กกล) ๑๐๐๘/๑๓๐๙๒  
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอความเห็นกับรัฐบาลเรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับผ่อนผันการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ (เรื่อง ขอทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเกี่ยวกับการกำหนดชั้นของป่าต้นน้ำสำราญและการทำเหมืองในพื้นที่ป่าปีป) มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เรื่อง ขอผ่อนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ [เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน)] เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการป้องกันป่าทัดแทนจำนวนพื้นที่ ๓ เท่า ของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต และการติดตามตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี ต่อเนื่อง อย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้รับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๗/๑๓๕๙ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ ดำรงค์กุล

(นางประไพ ดำรงค์กุล)  
รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๗ (นนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมชัย)  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๑ [www.soc.go.th](http://www.soc.go.th) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@soc.go.th](mailto:saraban@soc.go.th)

**บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย**

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๔/๑๓๔๒๓ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๗๗๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๒๐๗ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๗/๔๖๓๙ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖