

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๗๗๙

กวด. 100.2

3 ส.ค. 66

11. 10 น.

สคค.

ส่ง : กวด.

รับที่ : 87263/66

3 ส.ค. 2566 เวลา 11.00 น.



สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย -

เชียงราย - เชียงของ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๓๘๐

ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุญาตผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ซึ่งเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามสัญญาจ้างและดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ แล้ว และโดยที่มีงานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ นั้น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ

/ชั้นที่ ๑ ...

ชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒ เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ เรื่อง การกำหนด ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการ ก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ได้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ เพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการด้วย

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็น ต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทน เพื่อการอนุรักษ์ หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าว อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากการดำเนินการดังกล่าวมีผลทำให้กรอบวงเงินของโครงการฯ เปลี่ยนแปลง ไปจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอน อีกครั้งหนึ่งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๖๐ ๒๖๖๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th