



สคค. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ธ12973/65

30 พ.ย. 2565 เวลา 16.30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๒/๓๗๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๑๒/๓๗๕๙ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๐๓๓๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๙๗ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ.
๓. แผนภาพหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ.
๔. รายละเอียดข้อมูลที่ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องตามประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน สนับสนุนให้อุตสาหกรรมการบิน ตลอดจนหน่วยงานกำกับดูแลได้รับมาตรฐานสากล โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่อง...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organisation; ICAO) ได้ตรวจสอบประเทศไทยตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme; USOAP) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และพบข้อบกพร่องเกี่ยวกับความเป็นอิสระหน้าที่ และอำนาจของหน่วยงานสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ไม่สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ จัดทำขึ้นที่เมืองชิคาโก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๔๗ และภาคผนวกแห่งอนุสัญญา

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาคำสั่งที่ตรวจพบจากการตรวจสอบตามโครงการ USOAP เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงได้มีการตราพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยในหมวด ๗ ว่าด้วยการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ กำหนดให้มี กสอ. ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ โดยสอดคล้องกับอนุสัญญาและภาคผนวกแห่งอนุสัญญา

๑.๓.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ และอัตราค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑.๓.๓ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งให้ส่งคืนเรื่องดังกล่าว เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนประเด็นต่าง ๆ ตามความเห็นที่ได้รับเนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งความเห็นของกระทรวงการคลัง ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับภายหลังที่ได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยสรุปความเห็นที่ได้รับจากหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

(๑) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นว่า การที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้ที่ได้รับความเหมาะสมและเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนแต่งตั้ง เป็นการกำหนดขั้นตอนและวิธีการแต่งตั้ง กสอ. อาจจะเป็นการดำเนินการที่ไม่สอดคล้องตามนัยเอกสารของ ICAO เลขที่ ๙๗๕๖ ว่าด้วยคู่มือการสอบสวนอากาศยานประสพอุบัติเหตุ

(๒) กระทรวงการคลังได้กำหนดอัตราค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและอำนาจหน้าที่ ของ กสอ. และเห็นว่า สำหรับกรณีกรรมการ กสอ. ที่มีได้เป็นข้าราชการซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอให้ได้รับค่าใช้จ่าย

ในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง เห็นควรกำหนดให้ชัดเจนว่า เทียบเท่ากับผู้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงหรือตำแหน่งอธิบดี

(๓) สำนักงานประมาณเห็นว่า เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ร่างหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ และอัตราค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ โดยอัตราค่าตอบแทน และเบี้ยประชุม ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

(๔) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่า การกำหนดอัตราเบี้ยประชุม ของเลขานุการและผู้ช่วยเลขานุการ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรา ๖๔/๕ และการกำหนดคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของ กสอ. เพิ่มเติมจากกรณีที่กำหนดไว้แล้วในบทบัญญัติกฎหมายให้กระทำได้ โดยออกเป็นกฎกระทรวง ตามมาตรา ๖๓ (๗) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๕) สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนเห็นว่า การกำหนดอัตรา เบี้ยประชุมควรพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และควรพิจารณาค่าตอบแทน เต็มเวลาของกรรมการ กสอ. เทียบเคียงกับคณะกรรมการที่ประธานกรรมการมิใช่นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี หรือรัฐมนตรี ซึ่งกำหนดให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนเฉพาะเดือนที่มีการประชุม

(๖) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่า เห็นควร ให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ และอัตราค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาหลักเกณฑ์ในการกำหนดสัดส่วนของ กสอ. ที่มีความรู้ ความสามารถให้ครอบคลุมองค์ความรู้ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่อย่างรอบด้าน

(๗) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และกำหนดค่าตอบแทนเบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และ ประโยชน์อย่างอื่นของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน และคณะอนุกรรมการ เนื่องจากเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๖๒ วรรคสี่ มาตรา ๖๔/๑ วรรคท้าย มาตรา ๖๔/๒ และมาตรา ๖๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

มาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นบทบัญญัติเร่งรัด กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้ง กสอ. ภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัติใช้บังคับ

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และการกำหนดค่าตอบแทนเบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ โดยได้พิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๑.๓.๓ ซึ่งมีสาระสำคัญ สรุปดังนี้

๔.๑ ร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ กำหนดให้มีคณะกรรมการสรรหาคณะหนึ่ง ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งผู้ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านวิศวกรรมอากาศยาน ด้านเวชศาสตร์การบิน ด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนอันเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ กสอ. จำนวนไม่เกิน ๕ คน ทำหน้าที่ดำเนินการสรรหาบุคคลที่สมควรได้รับการเสนอชื่อเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี กรณีมีเหตุให้ต้องสรรหาตามมาตรา ๖๒ วรรคสี่ มาตรา ๖๔/๑ วรรคท้าย และมาตรา ๖๔/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ทั้งนี้ ได้จัดทำแผนภาพหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ กำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ โดยได้พิจารณาตามความเห็นที่ได้รับจากกระทรวงการคลัง สรุปดังนี้

๔.๒.๑ กรรมการ กสอ. ที่ทำงานเต็มเวลา ได้รับค่าตอบแทน ดังนี้

ประธานกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๙๐,๐๐๐ บาท/คน/เดือน

รองประธานกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๘๑,๐๐๐ บาท/คน/เดือน

กรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บาท/คน/เดือน

ทั้งนี้ กรรมการ กสอ. ที่ทำงานเต็มเวลาไม่มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนในลักษณะเบี้ยประชุมอีก

๔.๒.๒ กรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานไม่เต็มเวลา ได้รับค่าเบี้ยประชุม ดังนี้

ประธานกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๖,๒๕๐ บาท/คน/เดือนที่มีการประชุม

รองประธานกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๕,๖๒๕ บาท/คน/เดือนที่มีการประชุม

กรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท/คน/เดือนที่มีการประชุม

๔.๒.๓ อนุกรรมการ กสอ. ได้รับเบี้ยประชุม ดังนี้

ประธานอนุกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๑,๒๕๐ บาท/คน/ครั้ง
(ไม่เกิน ๔ ครั้งต่อเดือน)

อนุกรรมการ กสอ. ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง
(ไม่เกิน ๔ ครั้งต่อเดือน)

๔.๒.๔ ค่าใช้จ่าย ...

๔.๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น

(๑) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

สำหรับกรณีประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. ที่ไม่ได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอให้ได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นว่า ควรกำหนดให้ชัดเจนว่า เทียบเท่ากับผู้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม หรือตำแหน่งอธิบดี ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอให้ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ ประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการ กสอ. ที่ไม่ได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการมีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตามพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

(๑.๑) ประธานกรรมการ กสอ. มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (เทียบเท่าตำแหน่งปลัดกระทรวง)

(๑.๒) รองประธานกรรมการ และกรรมการ กสอ. มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (เทียบเท่าตำแหน่งอธิบดี)

(๑.๓) ประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการ กสอ. มีสิทธิในการได้รับค่าใช้จ่ายในการเดินทางเช่นเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง

(๒) การฝึกอบรม ประชุม และสัมมนา

ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการ ประธานอนุกรรมการ และอนุกรรมการ กสอ. ที่ไม่ได้เป็นข้าราชการหรือพนักงานราชการมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามสิทธิที่กำหนดในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) การได้รับค่ารักษาพยาบาล

ให้กรรมการ กสอ. ที่ทำงานเต็มเวลาจำนวนสามคน ซึ่งอาจเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. มีสิทธิได้รับค่ารักษาพยาบาล หรือการประกันสุขภาพตามที่จ่ายจริงในอัตราเบี้ยประกันคนละไม่เกินสามหมื่นบาทต่อปี โดยให้นำพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลและระเบียบกระทรวงการคลัง ซึ่งออกตามความในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มาใช้บังคับแก่ค่ารักษาพยาบาลของกรรมการ กสอ. ที่ทำงานเต็มเวลา โดยอนุโลม

เพื่อประโยชน์ในการขอรับการประกันสุขภาพ คำว่า “การประกันสุขภาพ” หมายความว่า การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองทางการเงินเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ สำหรับการรักษาตัวในสถานพยาบาลหรือคลินิก หรือเข้ารับการผ่าตัดโดยแพทย์ในกรณีเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ

ในกรณีที่กรรมการ กสอ. ซึ่งทำงานเต็มเวลาจำนวนสามคน ซึ่งอาจเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ หรือกรรมการ กสอ. ที่ขอรับการประกันสุขภาพเป็นผู้ซึ่งได้รับเบี้ยหวัดหรือบำนาญ ให้ได้รับการชดเชยค่ารักษาพยาบาลจากการประกันสุขภาพก่อนและมีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลจากทางราชการเฉพาะส่วนที่ขาดอยู่จากส่วนราชการเจ้าสังกัดที่ผู้นั้นรับเบี้ยหวัดหรือบำนาญอยู่

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษากฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๖. ผลกระทบ

การแต่งตั้ง กสอ. เพื่อทำหน้าที่สอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงเพื่อประโยชน์ในการได้ข้อมูลสำหรับการปรับปรุงความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรงทำนองเดียวกันขึ้นอีก โดยมีใช่เป็นการสอบสวนเพื่อการกล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใดต้องรับผิดชอบไม่ว่าทางใด ๆ จะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการเดินอากาศของประชาชนมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการสอบสวนของ กสอ. ดำเนินการอย่างเป็นอิสระและปราศจากการแทรกแซงไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม คำนึงถึงความมุ่งหมายในการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์และความปลอดภัยในการเดินอากาศเป็นสำคัญ กสอ. มีหน้าที่และอำนาจเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันให้แก่หน่วยงานที่มีอำนาจเกี่ยวกับการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ กรณีที่ตรวจพบในระหว่างการสอบสวนว่าจำเป็นต้องดำเนินการโดยพลันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน และจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัยให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ หน่วยงานที่มีอำนาจสอบสวนอุบัติเหตุของรัฐต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศตามที่เห็นสมควรและติดตามการดำเนินการ การสอบสวนของ กสอ. เป็นไปโดยสอดคล้องกับพันธกรณีตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ใช้งบประมาณของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประมาณ ๕,๖๖๖,๕๐๐ บาทต่อปี โดยประมาณการรายจ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการจ่ายค่าตอบแทน เบี้ยประชุม และประโยชน์อย่างอื่นของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน โดยคำนวณค่าใช้จ่ายกรณีแต่งตั้ง กสอ. และคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้ง ตามอัตราเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนที่เสนอ

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามที่สรุปไว้ในข้อ ๑.๓.๓ ข้างต้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำความเห็นดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไขร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งฯ และการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ ในการเสนอเพื่อพิจารณาครั้งนี้เรียบร้อยแล้ว

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๖๒ วรรคสี่ มาตรา ๖๓ วรรคท้าย มาตรา ๖๔/๑ วรรคท้าย มาตรา ๖๔/๒ และ
มาตรา ๖๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๕ ดังนี้

๑๐.๑ เห็นชอบร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้งประธานกรรมการ
รองประธานกรรมการ และกรรมการในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.)
พ.ศ.

๑๐.๒ กำหนดค่าตอบแทนเบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น
ของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน และอนุกรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๙๘ ± 3๐2 k นกข

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๒๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aaic_secretary@mot.go.th