

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๒/๑๙/๒



สคค. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕7085/66

24 ก.ค. 2566 เวลา 16.20 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๒/๓๗๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๐๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการ ในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. และการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่น ของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา และสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสืออ้างถึง ๒ แจ้งพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศใช้บังคับแล้ว และคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และหนังสืออ้างถึง ๓ ขอรายรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรา ๑๖๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ข้อกฎหมายและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะประเด็นวงเงินที่ใช้ในการดำเนินการดังกล่าวเป็นการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงานและเป็นการดำเนินงานตามภารกิจปกติใช่หรือไม่ และภาระงบประมาณที่จะเกิดขึ้น กระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ได้มีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างไรเพื่อที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) การเสนอร่างประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการแต่งตั้ง ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการในคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) พ.ศ. เป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการแต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ

และกรรมการ ...

และกรรมการ กสอ. ซึ่ง กสอ. มีอำนาจหน้าที่หลักในการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ และภารกิจอื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับการบินพลเรือนตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ดำเนินการแต่งตั้ง กสอ. ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติใช้บังคับ (วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒) โดยในระหว่างการแต่งตั้งให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ จะปฏิบัติหน้าที่ได้เท่าที่จำเป็นไปพลางก่อน ประกอบกับการกำหนดค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ เป็นการกำหนดตามมาตรา ๖๔/๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อเป็นการสนับสนุนภารกิจของ กสอ. และคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยธุรการของ กสอ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (งบดำเนินงาน) จำนวน ๒๓๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เพื่อรองรับการดำเนินการของ กสอ. แล้ว ดังนั้น จึงเป็นการใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีและดำเนินการตามภารกิจปกติ อันไม่ถือว่าเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการหรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป และไม่ถือว่าเป็นการอนุมัติให้ใช้จ่ายงบประมาณสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งเป็นไปโดยสอดคล้องกับ มาตรา ๑๖๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ข้อกฎหมายและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับภาระงบประมาณที่จะเกิดขึ้นในปีต่อ ๆ ไป กระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบดำเนินงานและงบรายจ่ายอื่น) จำนวน ๖,๒๘๘,๑๐๐ บาท (หกล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าตอบแทน เบี้ยประชุม ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติหน้าที่ และประโยชน์อย่างอื่นของ กสอ. และคณะอนุกรรมการ ตามอัตราค่าตอบแทนฯ ที่เสนอไว้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีใช้ประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๘๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๒๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aaic_secretary@mot.go.th