



ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๖๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
  ๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT พร้อมคำแปลภาษาไทยอย่างไม่เป็นทางการ
  ๓. ตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT

ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT ที่จะมีการรับรองในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และเห็นชอบให้นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายได้ร่วมกับผู้นำประเทศ แผนงาน IMT-GT ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว ตามที่สำนักงานฯ เสนอ

#### ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย อย่างไรก็ตาม เรื่องดังกล่าวไม่เข้าข่ายมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการโดยใช้งบประมาณ และมีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งมิได้เป็นหนังสือสัญญาที่มีผลผูกพันตามกฎหมายระหว่างประเทศตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

#### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานฯ จำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมฯ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ๔. ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT

นายโจโก วิโดโด ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นประธานการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT ร่วมด้วยนายกรัฐมนตรีแห่งสหพันธรัฐมาเลเซีย ผู้แทนนายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย เลขาธิการอาเซียน และประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย โดยได้หารือร่วมกันในความก้าวหน้าผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และทิศทางการดำเนินงานในอนาคตของแผนงาน IMT-GT รวมถึงได้ร่วมเป็นสักขีพยานการเปิดตัวอย่างเป็นทางการของแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

/ ๔.๑ ความสำเร็จ....

๔.๑ ความสำเร็จที่สำคัญของ IMT-GT ในช่วง ๓๐ ปีที่ผ่านมา ในพัฒนาการเติบโตทางเศรษฐกิจลดช่องว่างการพัฒนาภายในประเทศและอนุภูมิภาค และส่งเสริมบทบาทของประชาชนควบคู่ไปกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ แนว และขยายพื้นที่ความร่วมมือจนครอบคลุม ๓๕ รัฐและจังหวัดของทั้งสามประเทศ โดยมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในอนุภูมิภาคซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ๑.๒๗๙ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๒๗ เป็น ๔.๐๕๗ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๖๔ เช่นเดียวกันกับมูลค่าการค้าระหว่างกันที่เพิ่มขึ้นจาก ๙.๗๙ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๒๗ เป็น ๖.๑๘ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๖๔ รวมทั้งได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจในด้านต่าง ๆ อาทิ การขยายเส้นทางการบิน ความร่วมมือระหว่างอุทยานธรณีโลก และโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยาง นอกจากนี้ ยังแสดงความยินดีต่อความร่วมมือกับพันธมิตรด้านการพัฒนา อาทิ สำนักเลขาธิการอาเซียนและธนาคารพัฒนาเอเชีย

๔.๒ ความก้าวหน้าโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (PCPs) ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น ๓๖ โครงการ มูลค่ารวม ๕.๗ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. (ประมาณ ๒.๑ ล้านล้านบาท) ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ แนวซึ่งมีส่วนสำคัญเพื่อสนับสนุนการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้า บริการ และคนอย่างไร้รอยต่อ โครงการ PCPs ที่สำคัญ อาทิ โครงการรถไฟเชื่อมหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์-กัวลาลัมเปอร์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ (สุโหงโก-ลก-รันเตาปันยัง) โครงการทางด่วนสุมาตรา การก่อสร้างท่าเรือ Ro-Ro (ดูไม-มะละกา) รวมทั้งการฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางอากาศภายหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙

๔.๓ ความก้าวหน้าการดำเนินงานในสาขาความร่วมมือต่าง ๆ ภายใต้แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ การดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาประเด็นสำคัญคือความมั่นคงทางอาหาร ความมั่นคงทางพลังงาน การเสริมสร้างการเชื่อมโยง และการฟื้นฟูการท่องเที่ยว อาทิ (๑) การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรภาคการเกษตรรุ่นใหม่ (๒) การพัฒนาเมืองตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (BCG Economy) (๓) การสัมมนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันด้านการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิม รวมทั้ง (๔) การส่งเสริมความร่วมมือในการปรับปรุงคุณภาพและพัฒนาผลผลิตของยางพาราและปาล์มน้ำมันระหว่างสามประเทศ

๔.๔ ทิศทางการดำเนินงานในอนาคต โดยจะมุ่งเน้นการดำเนินการ ดังนี้ (๑) การเพิ่มขีดความสามารถของทุนมนุษย์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล (๒) การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวภายในช่วงปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT (๓) การเร่งดำเนินการความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์ม (๔) การเร่งการลงนามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันพืชเพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและคนใน IMT-GT (FoC in CIO) (๕) การเสริมสร้างความเข้มแข็งของ IMT-GT ในการจัดการกับสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงและความมั่นคงของพลังงาน และ (๖) การเน้นย้ำความร่วมมือตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๔.๕ ผู้นำแผนงาน IMT-GT ได้ร่วมในพิธีเปิดอย่างเป็นทางการแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อยืนยันความพยายามในการฟื้นฟูการท่องเที่ยวภายหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ โดยสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมจัดกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแคมเปญดังกล่าวเพื่อผลักดันให้อนุภูมิภาค IMT-GT เป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันด้านการท่องเที่ยว

## ๕. ความเห็นและข้อเสนอแนะ

๕.๑ ผู้แทนนายกรัฐมนตรีไทย แสดงความมุ่งมั่นที่จะกระชับความร่วมมือทางเศรษฐกิจของประชาคมอาเซียนและส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนโดยใช้ประโยชน์จากความร่วมมือ IMT-GT พร้อมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะใน ๖ ประเด็น ดังนี้ (๑) ถอดบทเรียนและต่อยอดความสำเร็จของความร่วมมือตลอด ๓๐ ปีที่ผ่านมา เพื่อเร่งผลักดันความร่วมมือให้มีความก้าวหน้าและฟื้นฟูทุกภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดฯ (๒) เร่งพลิกฟื้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวใน IMT-GT ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยให้ภาคเอกชนและ

ท้องถิ่นมีบทบาทนำ (๓) เน้นย้ำการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์มเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน (๔) เร่งดำเนินโครงการที่ระบุอยู่ในแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง โครงการด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล โครงการด้านการท่องเที่ยว และโครงการอุตสาหกรรมยาง (๕) เร่งศึกษาการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรทางทะเลที่มีศักยภาพในการผลิตพลังงานหมุนเวียนเพื่ออนาคตที่ยั่งยืนและมั่นคงยิ่งขึ้น และ (๖) เน้นย้ำถึงความสำคัญของการบูรณาการความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นส่วนหนึ่งในห่วงโซ่มูลค่าโลก

**๕.๒ ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย** แสดงความยินดีต่อการเติบโตของมูลค่าการค้าและการลงทุนภายในอนุภูมิภาคแม้จะเผชิญกับวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดฯ และแสดงความเชื่อมั่นถึงการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมของอนุภูมิภาค IMT-GT อย่างครอบคลุมและยั่งยืน โดยเน้นย้ำถึงการร่วมมือภายในอนุภูมิภาคเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งแบบไร้รอยต่อ การท่องเที่ยว และการลงทุน เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ ค.ศ. ๒๐๓๖ และเตรียมพร้อมรับมือกับความท้าทายและความไม่แน่นอนในอนาคต พร้อมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะใน ๓ ประเด็น ได้แก่ (๑) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมขั้นปลายเพื่อการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง (๒) ส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและบริการฮาลาลที่มีศักยภาพ อาทิ การรับรองมาตรฐานฮาลาลร่วมกันและการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการฮาลาลขนาดกลางและขนาดย่อม และ (๓) เร่งศึกษาแนวทางการลงทุนเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน อาทิ การลงทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานสะอาดให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน พร้อมทั้งบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกและฟื้นฟูโลกจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

**๕.๓ นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย** ชื่นชมความสำเร็จในระยะ ๓๐ ปีที่ผ่านมา ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะใน ๔ ประเด็น ดังนี้ (๑) สนับสนุนความร่วมมือในด้านอุตสาหกรรมฮาลาลเพื่อให้ IMT-GT เป็นศูนย์กลางสินค้าและบริการฮาลาลของโลก (๒) ให้ความสำคัญกับการจัดการผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยเสนอให้ IMT-GT เป็นตัวอย่างของอาเซียนในการบรรลุเป้าหมายเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนผ่านกลไกการทำงานร่วมกันของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (๓) สนับสนุนการมีส่วนร่วมของสภาธุรกิจ IMT-GT โดยส่งเสริมความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของอาเซียน และ (๔) ผลักดันความร่วมมือด้านเกษตรกรรมและการผลิตยางพาราของทั้งสามประเทศภายหลังการลงนามในบันทึกความเข้าใจเรื่องโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยาง

**๕.๔ เลขาธิการอาเซียน** ชื่นชมบทบาทของแผนงาน IMT-GT ในการผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การเปลี่ยนผ่านทางสังคม ตลอดจนการเป็นรากฐานที่สำคัญของประชาคมอาเซียน โดยได้เสนอขอบเขตความร่วมมือระหว่างอาเซียนและแผนงาน IMT-GT เพื่อให้เกิดการบูรณาการในด้านต่าง ๆ ดังนี้ (๑) การเสริมสร้างความเชื่อมโยงและการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัลผ่านการใช้ประโยชน์ของกรอบความร่วมมือและแผนแม่บทอาเซียน อาทิ แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกัน พ.ศ. ๒๕๖๘ เครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน และข้อตกลงด้านเศรษฐกิจดิจิทัลของอาเซียน (๒) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุนภายในภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จากกรอบความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) รวมทั้งเน้นย้ำบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ในการช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน และ (๓) การฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยวที่ปลอดภัยและยั่งยืน โดยเสนอให้ดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูการท่องเที่ยวภายหลังวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ และกรอบการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ทั้งนี้แนวคิดหลักของแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ คือ "Follow Your Dream" ได้สอดคล้องกับแนวคิดหลักการท่องเที่ยวอาเซียน "A Destination For Every Dream" ด้วยแล้ว

**๕.๕ ประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย** กล่าวถึงผลสำเร็จที่เกิดจากความร่วมมือใน IMT-GT ตลอดระยะ ๓๐ ปีที่ผ่านมา รวมถึงเน้นย้ำความจำเป็นในการรับมือกับความท้าทายของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความไม่มั่นคงด้านอาหารและพลังงาน และการหยุดชะงักทางการค้าและห่วงโซ่อุปทาน โดยทางธนาคารพัฒนาเอเชียจะสนับสนุนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ดังนี้ (๑) สนับสนุนการออกนโยบายคาร์บอนต่ำที่เข้มงวดควบคู่กับการดำเนินโครงการด้านเศรษฐกิจสีเขียวและสีน้ำเงิน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วม โดยเฉพาะการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและเมืองสีเขียว โดยมีเงินทุนจำนวน ๑ แสนล้านเหรียญ สรอ. เพื่อรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแก่ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกภายในปี ๒๕๗๓ (๒) เน้นย้ำการปรับปรุงห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่มูลค่าทางอาหาร และจัดการกับความเสี่ยงด้านความมั่นคงทางพลังงาน เพื่อรับมือกับวิกฤตอาหารและเชื้อเพลิงใน IMT-GT ผ่านเทคโนโลยีด้านการเกษตรที่เท่าทันต่อภูมิอากาศและแนวทางการบริหารจัดการแบบองค์รวมที่อาศัยความรู้ความเข้าใจในธรรมชาติ ระบบนิเวศ รวมถึงความหลากหลายทางชีวภาพเป็นพื้นฐาน โดยในปัจจุบัน ธนาคารพัฒนาเอเชียกำลังสนับสนุนโครงการเพื่อความมั่นคงทางอาหารมูลค่ากว่า ๑๔,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ สรอ. และ (๓) เน้นย้ำถึงความสำคัญในการปรับตัวให้เข้ากับภูมิทัศน์การค้าที่เปลี่ยนแปลง โดยสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากการศึกษาเรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งได้เสนอมาตรการสำคัญเพื่อให้ IMT-GT บรรลุเป้าหมายการเจริญเติบโตอย่างครอบคลุมโดยมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง อาทิ การลดอุปสรรคทางการค้าและการขนส่ง ปรับปรุงการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการบ่มเพาะกำลังแรงงานให้มีทักษะด้านดิจิทัล

**๖. ที่ประชุมให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT** โดยมีได้มีการปรับปรุงสาระสำคัญเพิ่มเติมจากร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) แต่มีการแก้ไขรายละเอียดบางประการ ดังนี้

**๖.๑** ปรับแก้ถ้อยคำกล่าวแสดงความขอบคุณธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับความร่วมมือและความมุ่งมั่นตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา รวมทั้งขอบคุณสำหรับการศึกษาในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระเบียงเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ และความช่วยเหลือในการส่งเสริมการเติบโตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมผ่านเมืองอัจฉริยะ

**๖.๒** ปรับแก้ถ้อยคำแสดงความมุ่งมั่นที่จะยกระดับความร่วมมือกับอาเซียนเพื่อความก้าวหน้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและเร่งรัดการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว พร้อมทั้งร่วมกำหนดโครงการที่ปฏิบัติได้จริงและเป็นรูปธรรมในประเด็นที่มีความสนใจร่วมกัน เช่น พลังงานสะอาดและยั่งยืนและกระบวนการกลายเป็นเมือง

**๗. แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานแผนงาน IMT-GT**

**๗.๑** การดำเนินกิจกรรมสำคัญภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกันของทั้ง ๓ ประเทศ ร่วมกับภาคีการพัฒนา เพื่อสนับสนุนการฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวภายในอนุภูมิภาคภายหลังวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙

**๗.๒** เร่งผลักดันโครงการความเชื่อมโยงที่สำคัญของประเทศสมาชิก IMT-GT โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวข้องกับไทย อาทิ การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จ.สงขลา-ด้านศุลกากรบูกิตกายูฮิตัมของมาเลเซีย และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ (สุโขทัย-ลก-รันเตาปันยัง) รวมทั้ง ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่น อุตสาหกรรมยางพารา ปาล์มน้ำมัน และฮาลาล เพื่อเชื่อมต่อห่วงโซ่มูลค่าและกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน

**๗.๓** เร่งรัดการร่วมลงนามในกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดน

ของสินค้าและบุคคลตามแผนงาน IMT-GT (FoC in CIQ) โดยคาดว่าจะสามารถลงนามได้ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน ๒๕๖๖

๗.๔ สาธารณรัฐอินโดนีเซียมีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ เมืองบาตัม จังหวัดเรียวไลส์แลนด์ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

ทั้งนี้ สำนักงานฯ จะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานดังกล่าวในรายละเอียดต่อไปตามตารางการมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

#### ๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๘.๑ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT

๘.๒ เห็นชอบการมอบหมายภารกิจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยตามแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป และมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๓๓ (วุดมิเดช)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

Email: thuttai@nesdc.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย