



ด่วนที่สุด

ที่ รง ๐๔๐๔/ ๓๑๓



กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหากรณีนักบินไทย
ว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๔๙๙ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการ จำนวน ๑ ชุด

๒. สรุปรายงานผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงแรงงานขอเสนอเรื่องผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะ
เชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหากรณีนักบินไทยว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถ
ไปทำงานต่างประเทศได้มาเพื่อคณะกรรมการทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตาม
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้ง
สอดคล้องกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงแรงงาน
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี
มีคำสั่งให้กระทรวงแรงงานรับรายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหากรณี
นักบินไทยว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้ ของคณะกรรมการ
การแรงงาน วุฒิสภา ไปพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไข
ปัญหากรณีนักบินไทยว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้
เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะกรรมการ

๓. ความเร่งด่วน ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กระทรวงแรงงานขอรายงานผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหากรณีนักบินไทยว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ผลการพิจารณาในภาพรวม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบในหลักการของผลการศึกษา เห็นว่าสามารถสะท้อนสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบิน โดยเฉพาะการว่างงานของนักบินระหว่างการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมถึงปัจจัยที่ส่งผลให้นักบินไทยว่างงาน อาทิ ข้อจำกัดของนักบินไทยที่ไม่สามารถไปทำงานต่างประเทศได้เนื่องจากขาดคุณสมบัติที่เหมาะสมในระดับสากล รวมถึงเห็นชอบในหลักการของข้อเสนอแนะทั้ง ๒ ระดับ ได้แก่ (๑) ข้อเสนอแนะเร่งด่วน ที่มุ่งเน้นการสำรวจความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน การสำรวจปริมาณนักบินว่างงาน การพัฒนาความรู้และทักษะให้นักบิน การวิเคราะห์ความต้องการด้านสมรรถนะของนักบินเพื่อจัดทำหลักสูตรฝึกอบรม การจัดทำมาตรฐานเฉพาะ มาตรฐานของผู้ประกอบอาชีพหรือมาตรฐานวิชาชีพนักบินของประเทศ การกำหนดมาตรการตรวจสอบการทำงานของคนต่างด้าวในสายการบินพาณิชย์ และการขยายระยะเวลาและการผ่อนผันการตรวจสอบความเชี่ยวชาญของนักบินในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และ (๒) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ที่มุ่งเน้นการยกระดับมาตรฐานการบิน การประสานความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อเพิ่มช่องทางให้นักบินไทยไปทำงานในต่างประเทศ การพัฒนาให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค การจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานนักบิน การกำหนดให้โรงเรียนการบินกำหนดหลักสูตรที่สร้างเสริมให้นักบินมีคุณสมบัติตรงกับความต้องการของสายการบิน การกำหนดหลักเกณฑ์การรับผู้ที่สนใจฝึกอบรมตามข้อกำหนดของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และสำนักงานการบินในประเทศและต่างประเทศ การปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านกิจการการบินพลเรือนอย่างคล่องตัว การกำหนดนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว การจัดตั้งสภาวิชาชีพการบิน และการพัฒนาศักยภาพการผลิตบุคลากรการบิน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเห็นและผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ ข้อเสนอแนะเร่งด่วน

๑) การสำรวจความต้องการของธุรกิจการบินในมาตรฐานการบินระดับต่าง ๆ ของสายการบินแต่ละระดับ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่า การสำรวจควรพิจารณาแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของการจ้างงานโดยตรง (direct employment) และการจ้างงานโดยอ้อม (indirect) โดยเฉพาะส่วนที่เป็นผลจากการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและการซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างสำรวจข้อมูลอัตรา การจ้างงานจากหน่วยงานผู้มีส่วนได้เสียในอุตสาหกรรมการบิน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขณะที่กระทรวงแรงงานได้ส่งเคราะห์ตำแหน่งงานและความต้องการแรงงานในอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพในอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐

๒) การสำรวจปริมาณนักบินว่างงาน กระทรวงอุตสาหกรรมเห็นว่า ควรวิเคราะห์สาเหตุของการว่างงานว่า เกิดจากการถูกเลิกจ้างเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือเป็นนักบินที่เพิ่งสำเร็จการศึกษา สาเหตุที่แตกต่างจะสะท้อนถึงการช่วยเหลือที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ กระทรวงแรงงานเห็นว่า ควรวิเคราะห์ผลกระทบของการว่างงานต่อนักบิน ทั้งผลกระทบทางเศรษฐกิจและผลกระทบทางจิตใจ ทั้งนี้ เพื่อให้ภาครัฐช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสมและสามารถเตรียมความพร้อมนักบินได้อย่างเป็นระบบ

๓) การพัฒนาความรู้และทักษะให้แก่ักบิน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบข้อเสนอแนะดังกล่าว เนื่องจากจะช่วยเพิ่มความสามารถในการจ้างงานและการย้ายไปทำงานอื่น และเห็นว่า ควรคำนึงถึงการรักษาประสบการณ์ของนักบิน โดยใช้การฝึกอบรมทบทวน (refresher/ requalification training) ในระหว่างที่นักบินว่างงาน จนกว่าสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินจะเข้าสู่ภาวะปกติ เพื่อให้สายการบินมีนักบินที่ได้มาตรฐานอย่างเพียงพอ สอดคล้องกับความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เสนอให้มีมาตรการเพิ่มพูนทักษะและสมรรถนะของนักบินว่างงานด้วยการฝึกด้วยเครื่องจำลองการบิน (flight simulator) กระทรวงแรงงานมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การพัฒนาความรู้และทักษะควรใช้หลักสูตรที่เชื่อมโยงสู่การจ้างงาน (job-ready training programme) ซึ่งกระทรวงแรงงานได้พัฒนาหลักสูตรไว้แล้ว เช่น หลักสูตรการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน(โดรน) หลักสูตรภาษาอังกฤษเพื่อการทำงาน หลักสูตรการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน หลักสูตรการฝึกอบรมวิทยากรต้นแบบ รวมถึงหลักสูตรฝึกอาชีพเสริมตามความต้องการ ซึ่งหลักสูตรต่าง ๆ เหล่านี้ เป็นการพัฒนาความรู้และทักษะ Upskill/Reskill ให้นักบินมีความสามารถที่หลากหลาย รองรับความต้องการของตลาดแรงงานและอุตสาหกรรม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงของโลกในยุคปัจจุบัน เพื่อประโยชน์ให้ผู้ผ่านการอบรมได้รับการจ้างงาน มีรายได้ หรือเป็นทางเลือกในการประกอบอาชีพของนักบินว่างงานได้ด้วย

๔) การวิเคราะห์ความต้องการด้านสมรรถนะของนักบินเพื่อจัดทำหลักสูตรฝึกอบรม กระทรวงศึกษาธิการเห็นว่า จะช่วยให้นักบินไทยสามารถแข่งขันกับนักบินต่างชาติได้ ขณะที่สถาบันการบินพลเรือนขับเคลื่อนภารกิจหน่วยงานด้วยนโยบายการผลิตนักบินที่ได้มาตรฐานสู่อุตสาหกรรมการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ คำนึงถึงมาตรฐานการบินที่องค์กรการบินต่าง ๆ ในระดับสากลยอมรับ โดยหลักสูตรและสถาบันฝึกอบรมของสถาบันการบินพลเรือนได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีนโยบายปรับปรุงกฎเกณฑ์การพัฒนาระบบการฝึกอบรมนักบินตามแนวทางขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) เพื่อเพิ่มโอกาสในการทำงานในต่างประเทศและส่งเสริมอาชีพใหม่ในอุตสาหกรรมการบิน โดยได้รับรองหลักสูตรรับรองการปฏิบัติงานอากาศยานไร้คนขับในระยะสายตา (Remote Pilot Visual Line of Sight Certificate: RVC) และหลักสูตรนักบินระบบอากาศยานไร้คนขับ (Instructor Remote Pilot Licence Course) ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (Defence Technology Institute Unmanned Aircraft Systems Training Centre) เพื่อตอบสนองความต้องการพัฒนาบุคลากรของกระทรวงกลาโหม หน่วยงานด้านความมั่นคง และบุคคลทั่วไป และรองรับการขยายตัวของการใช้งานระบบอากาศยานไร้คนขับภายในประเทศที่เติบโตอย่างรวดเร็ว

๕) การจัดทำมาตรฐานเฉพาะ มาตรฐานของผู้ประกอบอาชีพ หรือมาตรฐานวิชาชีพนักบินของประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้กำหนดมาตรฐานด้านคุณสมบัติของนักบินตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๖) การกำหนดมาตรการตรวจสอบการทำงานของคนต่างด้าวในสายการบินพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการเห็นว่า จะช่วยแก้ไขและป้องกันปัญหาการแย่งชิงทางอาชีพ และควรชดเชยค่าเสียโอกาสของนักบินไทยด้วย ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเงื่อนไขมาตรฐานแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนสำหรับผู้ประกอบการรายใหม่ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตใช้นักบินสัญชาติไทย

๗) การขยายระยะเวลาและการผ่อนผันการตรวจสอบความเชี่ยวชาญของนักบินในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้กำหนดมาตรการผ่อนผันเพื่อยกเว้นแนวทางการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนให้เหมาะสมกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมเห็นว่า ข้อเสนอแนะดังกล่าวจะช่วยเหลือนักบินให้สามารถรักษาศักยภาพในการบินไว้ได้ อย่างไรก็ตาม มาตรการผ่อนผันอาจทำให้ระดับความชำนาญของนักบินลดลง

๔.๒.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๑) การยกระดับมาตรฐานการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างจัดทำนโยบายการพัฒนาบุคลากรการขนส่งทางอากาศและอุตสาหกรรมการบินที่มุ่งหมายให้นักบินมีมาตรฐานสอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน และอยู่ระหว่างการพัฒนาระเบียบกฎหมายลำดับรองด้านความปลอดภัยการบินพลเรือนที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลตามแนวทางขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) คาดว่าจะบังคับใช้ได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ นอกจากนี้ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สถาบันการบินพลเรือนได้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนโครงการวิจัยการศึกษาหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบินและหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีตามมาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) เพื่อเปรียบเทียบหลักสูตรทั้งสอง สำหรับเป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบินเพื่อยกระดับสู่มาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) ต่อไป

๒) การประสานความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อเพิ่มช่องทางให้นักบินไทยไปทำงานในต่างประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศหลายระดับ เช่น เข้าร่วมโครงการรวมตัวทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคอาเซียนจากสหภาพยุโรปเพิ่มเติม (ARISE Plus) ลงนามข้อตกลงยอมรับร่วมระหว่างอาเซียนว่าด้วยใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบิน (MRA FCL) เพื่อส่งเสริมการยอมรับใบอนุญาตนักบินร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ประสานรัฐต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการตรวจสอบใบอนุญาตนักบินของนักบินไทยที่ไปทำงานในต่างประเทศ และร่วมมือกับหน่วยงานในต่างประเทศ เพื่อให้ใบอนุญาตและใบรับรองของไทยเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

๓) การพัฒนาให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่า จะช่วยกระตุ้นความต้องการการเดินทางทางอากาศ เกิดเครือข่ายเส้นทางการบินที่เชื่อมโยงประเทศไทยกับทั่วโลก ช่วยเพิ่มความต้องการจ้างงานนักบิน

๔) การจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานนักบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นชอบและยินดีสนับสนุนข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยให้คำแนะนำเกี่ยวกับมาตรฐานของนักบินและการประกอบอาชีพในอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่า การจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานควรสอดคล้องกับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา เพื่อส่งเสริมขีดความสามารถการแข่งขัน

ทางธุรกิจและการค้าของประเทศ กระทรวงแรงงานสามารถสนับสนุนการจัดตั้ง ผ่านกลไกการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานด้วยมาตรการสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งครอบคลุมหลายมิติ เช่น การยกเว้นภาษีเงินได้ การใช้วิทยากรต่างชาติ การยกเว้นอากรขาเข้า เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดตั้งมีประสิทธิภาพ เห็นควรกำหนดแผนการจัดตั้งต่อไป

๕) การกำหนดให้โรงเรียนการบินกำหนดหลักสูตรที่สร้างเสริมให้นักบินมีคุณสมบัติตรงกับความต้องการของสายการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างพัฒนาหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้โรงเรียนการบินใช้หลักสูตรที่มีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับในระดับสากล เทียบเท่ามาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

๖) การกำหนดหลักเกณฑ์การรับผู้สนใจฝึกอบรมตามข้อกำหนดของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และสำนักงานการบินในประเทศและต่างประเทศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมในสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

๗) การปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านกิจการการบินพลเรือนอย่างคล่องตัวในรูปแบบองค์กรอิสระด้านวิชาชีพ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอิสระในการกำหนดมาตรฐานและการกำกับดูแลนักบินตามมาตรฐานสากล ตลอดจนจัดประชุมระดมความเห็นของผู้มีส่วนได้เสียในอุตสาหกรรมเป็นประจำ สอดคล้องกับความเห็นของกระทรวงศึกษาธิการที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการบริหารจัดการอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพ

๘) การกำหนดนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่า จะช่วยกระตุ้นความต้องการการเดินทางทางอากาศ ทำให้เกิดการจ้างงานนักบินเพิ่มขึ้น

๙) การจัดตั้งสภาวิชาชีพการบินเพื่อทำหน้าที่ควบคุมมาตรฐานของบุคลากรวิชาชีพการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สถาบันการบินพลเรือน และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นชอบข้อเสนอแนะดังกล่าว และเห็นว่า สภาวิชาชีพการบินควรครอบคลุมทุกกลุ่มบุคลากร เช่น นักบิน พนักงานอำนวยความสะดวก ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ผู้จัดการท่าอากาศยาน นักจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน วิศวกร เป็นต้น

๑๐) การพัฒนาศักยภาพการผลิตบุคลากรวิชาชีพการบิน กระทรวงศึกษาธิการในฐานะหน่วยงานหลักด้านการผลิตกำลังคนสู่ภาคอุตสาหกรรม ให้ความสำคัญกับการผลิตและพัฒนาากำลังอาชีวศึกษาในสาขาช่างอากาศยานและสาขาที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน มีสถานศึกษาที่เปิดการเรียนการสอนในสาขาดังกล่าว จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคกลาง วิทยาลัยเทคนิคดอนเมือง วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น และวิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้รับรองให้วิทยาลัยเทคนิคกลางและวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบเป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินแล้ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงแรงงานพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการพิจารณา รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหากรณีนักบินไทยว่างงานและการส่งเสริม เพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ ชมกลิ่น)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

กองแผนงานและสารสนเทศ

โทรศัพท์ โทรสาร ๐ ๒๒๔๗ ๙๔๒๐