



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๕๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การใช้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๘๐๐ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การใช้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. ตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่มีความเห็นเพิ่มเติมกับร่างประกาศฉบับดังกล่าว เนื่องจากมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ชุมชนพุทธมณฑลให้เป็นศูนย์กลางด้านการศึกษา การศาสนา พาณิชยกรรมและการบริการ การรองรับการตั้งถิ่นฐานอยู่อาศัยของประชากรและแรงงาน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนด้วยการพัฒนาการผลิตทางด้านเกษตรกรรมแบบผสมผสาน การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม การชลประทานและการระบายน้ำ การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุข การสาธารณูปโภค การสาธารณูปการ และการดำรงรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อนึ่ง กรมทางหลวงมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า บริเวณที่มีการประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับดังกล่าวอยู่ในบริเวณที่มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘, ๓๓๑๐, ๓๓๑๖, ๓๓๑๔ และทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๑ ซึ่งมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างในขอบเขตพื้นที่ จำนวน ๔ โครงการ คือ

๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน)

๒. โครงการก่อสร้างสาย อำเภอสามปราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ จังหวัดนครปฐม เฉพาะบริเวณสะพานข้ามแยกถนนพุทธมณฑลสาย ๗

๓. โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทั้งที่หลวงหมายเลข ๓๓๘) ตอนพุทธมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี

๔. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

การกำหนดให้อาคารประเภทศูนย์การค้า สนามกีฬา สนามแข่งขัน โรงมหรสพ สถานพยาบาล สถานศึกษา หรือจัดให้มีตลาด ตลาดนัด งานออกร้าน หรือกิจการอื่นที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมาก และมีที่ตั้งอยู่ริมเขตทางหลวง จะต้องมีการจัดให้มีสถานที่จอดรถอย่างเพียงพอ มีการบริหารจัดการจราจรอย่างเหมาะสม และจะต้องดำเนินการขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อควบคุมการเข้าออกทางหลวงให้การจราจรบนทางหลวงเป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎหรือระเบียบ และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ต่อภาครัฐ และประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (อัครชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ackaratch.p@mot.go.th