



ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๒๒๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวโน้มการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลโลจิสติกส์ไทย  
ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๘๒๕ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือความเห็นผลการพิจารณาและผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง  
๒. สรุปผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับรายงานการพิจารณาศึกษา

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งกระทรวงคมนาคม (คค.) ให้พิจารณา  
รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวโน้มการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลโลจิสติกส์ไทย  
ของคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (คส.) กระทรวง  
การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของรายงานพร้อมข้อเสนอแนะดังกล่าว  
และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการ  
คณะกรรมการรัฐมนตรีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งเพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คค. ขอสรุปความเห็นและผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

**๑. ผลการดำเนินงานของ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

คค. ได้ดำเนินการสอบถามความเห็นและผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่  
คส. อว. สศช. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กระทรวงพาณิชย์ (พณ.)  
กระทรวงการคลัง (กค.) กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.)  
และหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ สรุปดังนี้

| ประเด็น<br>แนวโน้มการพัฒนา                                               | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                         | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ประเด็นที่ ๑ การจัดการโลจิสติกส์ด้วยดิจิทัลแพลตฟอร์มและระบบข้อมูล</b> |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                       |
| ๑.๑ ดิจิทัลแพลตฟอร์ม<br>มีความหลากหลาย<br>และมาตรฐาน<br>ต่างกัน          | ๑.๑.๑ พัฒนาระบบ National Single<br>Window (NSW) ให้มีการ<br>เชื่อมโยงกับหน่วยงานภาครัฐ/<br>รัฐวิสาหกิจ ตามมาตรฐาน<br>ที่กำหนดไว้ | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา<br>ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)<br>เพื่อใช้เป็นกรอบการพัฒนาระบบการโลจิสติกส์<br>ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW |
|                                                                          |                                                                                                                                  | ๒) กค. โดยกรมศุลกากร เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล<br>ในระบบ NSW กับหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ<br>และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ                                                                          |

| ประเด็น<br>แนวโน้มนการพัฒนา | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                         | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             |                                                                                                                                                  | ๓) พณ. โดยกรมการค้าต่างประเทศ เชื่อมโยงข้อมูลการออกใบอนุญาตและหนังสือรับรองการส่งออก - นำเข้าสินค้าในความควบคุมของกรมการค้าต่างประเทศผ่านระบบ NSW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                             |                                                                                                                                                  | หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                             |                                                                                                                                                  | ๒) กรมเจ้าท่า (จท.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบแจ้งอนุญาตเข้าเทียบท่าของเรือประมงต่างประเทศและ Port Clearance ผ่านระบบ NSW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                             |                                                                                                                                                  | ๓) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW และแลกเปลี่ยนข้อมูล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                             | ๑.๑.๒ เร่งรัดพัฒนาระบบการค้าดิจิทัลแพลตฟอร์มแห่งชาติ (National Digital Trade Platform : NDTP) ให้มีความก้าวหน้าและใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล NDTP Platform กับระบบ NSW                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                             | ๑.๑.๓ ริเริ่มการพัฒนาดิจิทัลแพลตฟอร์มสำหรับ Last Mile Logistics                                                                                  | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบการผลักดันผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยพัฒนาโมเดลธุรกิจ (Business Model) ที่ทันสมัย โดยเฉพาะการให้บริการขนส่งขั้นสุดท้าย (Last-Mile Delivery)<br>๒) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) ดำเนินโครงการ Local Last Mile Logistics มุ่งเน้นการพัฒนาเชื่อมโยงกลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์และผู้ค้าในชุมชนที่มีศักยภาพ เพื่อบริหารการขนส่งให้บริการกลุ่มลูกค้าในพื้นที่ |
|                             | ๑.๑.๔ ขยายผล ASEAN Single Window (ASW) ให้สามารถเชื่อมโยงกับประเทศอื่นนอกอาเซียน                                                                 | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบการผลักดันให้มีการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลใบอนุญาตผ่านระบบ ASW กับประเทศสมาชิกอาเซียน<br>๒) พณ. ดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Form D) อย่างเต็มรูปแบบกับอาเซียน                                                                                                                                              |

| ประเด็น<br>แนวโน้มนการพัฒนา                         | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์          | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                                   | ๓) กค. โดยกรมศุลกากร ดำเนินการหารือการเชื่อมโยง<br>เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน ASW กับคู่เจรจาอาเซียน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๑.๒ การพัฒนาระบบ<br>ข้อมูลดิจิทัลด้าน<br>โลจิสติกส์ | ๑.๒.๑ พัฒนาข้อมูลขนาดใหญ่<br>(Big Data) การขนส่ง<br>และโลจิสติกส์ | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา<br>ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)<br>เพื่อใช้เป็นกรอบการผลักดันให้หน่วยงานเจ้าของ<br>ข้อมูลพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง<br>ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และเชื่อมโยงแลกเปลี่ยน<br>ข้อมูลระหว่างหน่วยงานและระบบฐานข้อมูลกลาง<br>๒) พณ. โดยสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า<br>จัดทำระบบฐานข้อมูลการค้าธุรกิจบริการโลจิสติกส์<br>ในรูปแบบ Dashboard<br>๓) ดศ. โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ได้จัดทำ<br>คู่มือกรอบการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมือง (City<br>Data Platform Framework : CDP) โดยสามารถ<br>นำกรอบ CDP ไปใช้ในการพัฒนาระบบข้อมูล<br>ให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนระหว่างหน่วยงานได้<br>ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน<br>หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) จัดทำโครงการพัฒนา<br>ระบบบูรณาการข้อมูลเพื่อการนำเข้าและการ<br>แลกเปลี่ยนข้อมูลกลาง<br>๒) จท. ดำเนินโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ<br>เพื่อการบริหารจัดการ<br>๓) สนข. ดำเนินการศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบ<br>วิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics)<br>เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและการเดินทาง<br>ของคน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล<br>ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร |
|                                                     | ๑.๒.๒ ขยายการพัฒนาเทคโนโลยี<br>ดิจิทัลของประเทศ                   | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา<br>ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)<br>เพื่อใช้เป็นกรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน<br>ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่มีคุณภาพให้ครอบคลุมพื้นที่<br>ทั่วประเทศ เพื่อรองรับการพัฒนาและใช้งาน<br>เทคโนโลยีสมัยใหม่ในกิจกรรมโลจิสติกส์<br>หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ดำเนินการพัฒนาระบบ<br>ให้บริการแบบดิจิทัล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| ประเด็น<br>แนวโน้มการพัฒนา                              | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                 | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         |                                                                          | <p>๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีระบบดิจิทัล สนับสนุนผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ได้แก่ ระบบการจองตั๋ว ระบบการชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ Krungthai Corporate Online</p> <p>๓) จท. ดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW โดยเน้นการให้บริการในรูปแบบ e - Service</p> <p>๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการพัฒนาระบบจัดการและการบริการโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้าทางอากาศด้วยระบบดิจิทัล</p> <p>๕) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) เป็นฝ่ายเลขานุการคณะทำงานพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics ของ คค. ภายใต้แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) และดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง ด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อน การคมนาคมขนส่งของประเทศในอนาคต รวมทั้งจัดทำ ร่างแผนคมนาคมดิจิทัล ของ คค. (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) โดยกำหนดเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง แบบอัตโนมัติ (Autonomous Transport)</p> |
| <b>ประเด็นที่ ๒ การพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งอัจฉริยะ</b>  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ๒.๑ การนำระบบ การขนส่งอัจฉริยะ (ITS) มาใช้เพิ่ม มากขึ้น | ๒.๑.๑ จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการ การจราจรอัจฉริยะแบบ เบ็ดเสร็จด้วยระบบ ITS | <p>หน่วยงานนอก คค. :</p> <p>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยการนำเทคโนโลยี ดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน ศูนย์บริการโลจิสติกส์</p> <p>๒) สกพอ. จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและ สาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐</p> <p>หน่วยงานในสังกัด คค. :</p> <p>๑) กรมทางหลวง (ทล.) จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจร และอุบัติเหตุ (Highway Traffic Operations Center : HTOC) โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบขนส่ง อัจฉริยะ (ITS) บนทางหลวงสายหลัก</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                         |                                                                          | ๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีศูนย์บริหาร การจราจรทางพิเศษ (ETM Center) แบบเบ็ดเสร็จ ด้วยระบบ ITS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| ประเด็น<br>แนวโน้มการพัฒนา                                               | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                         | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | ๒.๑.๒ ส่งเสริมการวิจัยนวัตกรรมเกี่ยวกับเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อให้สามารถเลือกเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับงาน                                                                              | หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) กทพ. ดำเนินการจัดทำบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือในการพัฒนาและส่งเสริมนวัตกรรมสำหรับทางพิเศษกับสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                          | ๒.๑.๓ ติดตั้งระบบ Lane Management System ในเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)                                                                                          | หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) ทล. มีแผนดำเนินการระบบ Lane Management System และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M - Flow) ในเส้นทางขนส่งสินค้าของรถบรรทุกที่อยู่ในเขต EEC บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗<br>๒) กทพ. พัฒนาระบบบริหารจัดการช่องจราจรแบบอัตโนมัติ (Automatic Lane Control System) บนทางพิเศษฉลองรัช                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                          | ๒.๑.๔ ขยายผลการติดตั้ง GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการใช้รถ/ใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก                                                                               | หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) ขบ. ดำเนินการใช้ระบบ GPS เพื่อติดตามการเดินทางของยานพาหนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                          | ๒.๑.๕ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและระบบข้อมูลมาใช้ในการบริหารจัดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ                                                                                              | หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) สปก. ดำเนินการพัฒนาศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport: NMTIC) ทำหน้าที่บริหารจัดการข้อมูลดิจิทัล รวมทั้งพัฒนาระบบนำเข้าข้อมูล พัฒนามาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูล Sensor และบูรณาการข้อมูล เพื่อใช้ในการกระบวนการควบคุมและบริหารจัดการระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ<br>๒) ทย. จัดทำโครงการจ้างเอกชนให้บริการและบำรุงรักษาระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing System : CUPPS) จำนวน ๖ ท่าอากาศยาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ |
| ๒.๒ ยกระดับการพัฒนาท่าเรือดิจิทัลให้เป็น e - Port Community System (PCS) | ๒.๒.๑ พัฒนา Digital Infrastructure หรือ แพลตฟอร์มกลางให้มีการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อการบริหารจัดการอำนวยความสะดวกในภาพรวม | หน่วยงานนอก คค. :<br>๑) สกพอ. จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐<br>หน่วยงานในสังกัด คค. :<br>๑) กทพ. ดำเนินโครงการจ้างเหมาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| ประเด็น<br>แนวโน้มนการพัฒนา                                                          | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                  | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น ๓ การเพิ่มธุรกิจบริการดิจิทัลโลจิสติกส์                                      |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ๓.๑ การส่งเสริมให้<br>ผู้ประกอบการ<br>Logistics Startup<br>ของประเทศไทย<br>เพิ่มขึ้น | ๓.๑.๑ ภาครัฐมีมาตรการสร้าง<br>การเติบโตและกระตุ้นธุรกิจ<br>ด้าน Digital Logistics Startup<br>ของประเทศไทย | <p>หน่วยงานนอก คค. :</p> <p>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยให้ความสำคัญกับการยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยสู่เวทีสากล</p> <p>๒) อก. โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์แก่ผู้ประกอบการรายใหม่ รวมถึงกลุ่ม Startup</p> <p>๓) พณ.</p> <p>๓.๑) กรมพัฒนาธุรกิจการค้า มีโครงการสนับสนุน Startup</p> <p>๓.๒) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ดำเนินการสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยและต่างประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                      | ๓.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กลางที่<br>เกี่ยวข้องกับดิจิทัลโลจิสติกส์<br>เพิ่มขึ้น                         | <p>หน่วยงานนอก คค. :</p> <p>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์</p> <p>๒) อก. โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ดำเนินการส่งเสริมผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมให้นำระบบดิจิทัลโลจิสติกส์มาประยุกต์ใช้ในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) พณ. โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ดำเนินโครงการสร้างศักยภาพและโอกาสทางการค้าธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ไทย</p> <p>หน่วยงานในสังกัด คค. :</p> <p>๑) สปค. ทำการเผยแพร่ ถ่ายทอดความรู้ ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เพื่อส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics</p> <p>๒) ทย. สนับสนุนบุคลากรทั้ง Non-IT และ IT ให้เข้ารับการฝึกอบรมทักษะด้านเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานได้</p> <p>๓) สปพ. พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน การฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้</p> |

| ประเด็น<br>แนวโน้มการพัฒนา                                                                     | แนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                 | ผลการดำเนินงานของหน่วยงาน<br>ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับแนวทางการพัฒนา<br>เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                |                                                                                                                                                          | <p>ความเชี่ยวชาญป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงานด้านโลจิสติกส์ที่สอดคล้องกับบริบทที่มีการเปลี่ยนแปลงไปในโลกดิจิทัล</p> <p>๔) ขบ. จัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรและแผนปฏิบัติการดิจิทัล เพื่อพัฒนาหน่วยงานและบุคลากรของ ขบ. ให้มีความพร้อมในการเปลี่ยนผ่านเป็นดิจิทัลโลจิสติกส์</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ประเด็น ๔ สภาพแวดล้อมสนับสนุนการดำเนินการดิจิทัลโลจิสติกส์</b>                              |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ๔.๑ การปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องรองรับการพัฒนาดิจิทัลโลจิสติกส์ | ๔.๑.๑ ปรับปรุงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ขั้นตอน การปฏิบัติภายในหน่วยงานเพื่อให้การดำเนินธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ผ่านแพลตฟอร์มของระบบต่าง ๆ ได้เป็นมาตรฐานเดียวกัน | <p>หน่วยงานนอก คค. :</p> <p>๑) สศช. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย กำหนดให้มีการปรับลดขั้นตอนกระบวนการนำเข้า-ส่งออก และเชื่อมโยงการออกใบอนุญาตและใบรับรองของสินค้ายุทธศาสตร์ที่สำคัญ</p> <p>หน่วยงานในสังกัด คค. :</p> <p>๑) กพท. ดำเนินการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน</p> <p>๒) สบพ. ดำเนินงานที่เกี่ยวกับธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์โดยปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์</p> |
|                                                                                                | ๔.๑.๒ แก้ไขกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาดิจิทัลโลจิสติกส์                                                                                              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ๔.๒ กำหนดองค์กรเจ้าภาพหลักในการกำกับดูแลและขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลโลจิสติกส์                 | ๔.๒.๑ รัฐบาลทบทวนให้มีองค์กรเจ้าภาพหลักขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลโลจิสติกส์ทั้งระบบ                                                                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                | ๔.๒.๒ ส่งเสริมให้มีสภาดิจิทัลโลจิสติกส์เพื่อให้มีองค์กรหลักของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการพัฒนาที่แท้จริง                                                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

รายละเอียดผลการดำเนินงาน ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

## ๒. ความเห็นของ คค.

คค. พิจารณารายงานการพิจารณาศึกษาฯ แล้ว เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการโลจิสติกส์ จะได้นำไปใช้เป็นแนวทางเพื่อบูรณาการให้เกิดการเปลี่ยนผ่านเป็นดิจิทัลโลจิสติกส์ในยุคเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศไทย ให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน และการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาบริหารจัดการในกระบวนการโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจด้านโลจิสติกส์

อันจะส่งผลต่อการเพิ่มการค้าการลงทุน เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการบริการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศเติบโตยิ่งขึ้น ซึ่ง คค. มีความเห็นสอดคล้องกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ว่าการพัฒนาระบบโลจิสติกส์มีหลายมิติและเกี่ยวข้องกับการกิจของหลายหน่วยงาน ที่ยังขาดการบูรณาการและขาดมาตรฐานกลางในการเชื่อมโยงข้อมูลให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งระบบ โดยเห็นควรให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องและหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเปลี่ยนจากแบบเดิมเป็นดิจิทัลโลจิสติกส์ควรดำเนินการแบบบูรณาการโดยมีเจ้าภาพหลัก ซึ่งปัจจุบันมีคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ สศช. เป็นกรรมการและเลขานุการ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่กำหนดแผนยุทธศาสตร์ และกำกับ ดูแล การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศให้เป็นไปอย่างมีเอกภาพ ปัจจุบัน สศช. อยู่ระหว่างจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาพรวมของประเทศไทยในระยะต่อไป โดยมีแนวทางการพัฒนาครอบคลุมประเด็นแนวโน้มการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลโลจิสติกส์ตามที่คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เสนอทั้งประเด็นดิจิทัล ได้แก่ ดิจิทัลแพลตฟอร์ม ระบบข้อมูล และการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน ศูนย์บริการโลจิสติกส์ ประเด็นสนับสนุนการดำเนินการพัฒนา เช่น กฎหมาย กฎ ระเบียบ ขั้นตอนปฏิบัติการ กระตุ้นธุรกิจด้าน Digital Logistics และการสร้างระบบนิเวศของดิจิทัลโลจิสติกส์ เพื่อให้ดิจิทัลโลจิสติกส์เป็นกลไกนำไปสู่การลดต้นทุน เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

สำหรับประเด็นข้อเสนอแนะเพื่อการเปลี่ยนผ่านเป็นดิจิทัลโลจิสติกส์ โดยภาครัฐควรสนับสนุนให้มีพัฒนาการด้านการขนส่งด้วยวิธีการขนส่งแบบใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. นั้น คค. ได้มีนโยบายสนับสนุนการใช้รถที่ใช้พลังงานทางเลือกหรือยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดยมีมาตรการจัดเก็บอัตราภาษีรถประจำปีในอัตราที่ต่ำกว่ารถยนต์ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อันเป็นการส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๖๕๙