

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๑๗/ ๙๔๖๔



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการภาษีสรรพสามิตเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันดีเซล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๕ แผ่น
๒. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง แนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันดีเซล มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อรักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค โดยการพัฒนาและบูรณาการกลไกภาครัฐเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการอุตสาหกรรมให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน และยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มุ่งเน้นการตอบโจทย์การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อให้การเติบโตของประเทศเป็นการเติบโตที่ยั่งยืนโดยทุกคนได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึงและเป็นธรรมโดยกำหนดมาตรการเพื่อสร้างความเสมอภาคที่สำคัญ เป็นการใช้มาตรการทางภาษีเพื่อคุ้มครองผู้บริโภคให้มีการบริโภคอย่างยั่งยืน รวมถึงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ เป้าหมายที่ ๔ การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน โดยทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงการคลังได้ดำเนินมาตรการทางภาษีเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนจากสถานการณ์ราคาล้างงานที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ผ่านการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันหลายประเภทและหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำมันดีเซล เนื่องจากถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงหลักในทุกภาคส่วนตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ซึ่งเป็นต้นทุนพลังงานในภาคการผลิตสินค้า

/ไฟฟ้า...

ไฟฟ้าและภาคการขนส่งในทุกอุตสาหกรรม ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงได้ออกมาตรการภาษีเพื่อช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบ โดยการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อไม่ให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลเพิ่มสูงขึ้นจนเป็นอุปสรรคต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โรคโควิด ๑๙) คลี่คลาย และความเป็นอยู่ของประชาชนจากภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบที่ผันผวน อันเนื่องมาจากวิกฤตความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ประกอบกับค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงจนส่งผลกระทบต่อต้นทุนการนำเข้าน้ำมันดิบ โดยออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ๗ ฉบับ ได้แก่

๑.๑ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๓ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๑.๒ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๑.๓ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕

๑.๔ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑.๕ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

๑.๖ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๑.๗ กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๖๖ ปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลง ๕ บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้อัตราภาษีจะกลับสู่ภาวะปกติหลังจากนั้น ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ที่ทำให้ระดับราคาน้ำมันดิบผันผวนและปรับตัวเพิ่มขึ้นอีกครั้ง การใช้มาตรการลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลไม่อาจกระทำได้อีก เนื่องจากตามมาตรา ๑๖๙ (๑) แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎรบัญญัติ/กำหนดให้คณะรัฐมนตรีที่ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงที่มีการยุบสภาผู้แทนราษฎรไม่อาจกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบแนวทางการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันดีเซลที่เหมาะสมภายหลังจากมาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลที่จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ การดำเนินมาตรการทางภาษีเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน จากสถานการณ์ราคาลงงานที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผ่านการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ๗ ครั้ง คาดว่าจะสูญเสียรายได้ภาษีประมาณ ๑๕๖,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ การลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลทุก ๑ บาทต่อลิตร จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาทต่อเดือน (อ้างอิงจากปริมาณการชำระภาษีในกลุ่มน้ำมันดีเซลของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ อยู่ที่ ๒๔,๕๖๕ ล้านลิตรต่อปี)

๓.๒ จากการติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกพบว่า ระดับราคาน้ำมันดิบปรับลดลงแล้ว โดยในปี ๒๕๖๖ ราคาน้ำมันดิบลดลงอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๖ โดยมีราคาต่ำกว่า ๙๐ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ ๗๔.๙๑ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นของประเทศไทยลดต่ำลงเช่นกัน โดยมีราคาระหว่าง ๒๐ - ๒๒ บาทต่อลิตร จากสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของประเทศไทยลดลงเหลือ ๓๑.๙๔ บาทต่อลิตร มาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ ในขณะที่ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนน้ำมันดิบมีราคาระหว่าง ๑๐๐ - ๑๑๐ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นมีราคาสูงอยู่ระหว่าง ๓๙ - ๔๒ บาทต่อลิตร จึงจำเป็นต้องใช้นโยบายการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลร่วมกับการใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กองทุนน้ำมันฯ) ในการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินกว่า ๓๕ บาทต่อลิตร

๓.๓ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

“มาตรา ๑๖๙ คณะรัฐมนตรีที่พ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๑๖๗ (๒) และต้องปฏิบัติหน้าที่ต่อไปตามมาตรา ๑๖๘ ต้องปฏิบัติหน้าที่ตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป เว้นแต่ที่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี

...

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๔ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร

“๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

...

๒.๒.๒.๒ การอนุมัติงานหรือโครงการ [มาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย] ไม่กระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป เว้นแต่ที่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(๒) การสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย เช่น

(๒.๑) การอนุมัติให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต หรือก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เช่น การจัดตั้งหน่วยงานขึ้นใหม่ การยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาหรือภาษีเงินได้นิติบุคคล

...

(๒.๓) การอนุมัติการยกเว้นหรือการลดภาษีอากร ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เช่น การยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสำหรับการบริจาคให้การดำเนินการสาธารณะบางประเภท การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการบางประเภทที่เป็นมาตรการช่วยเหลือของรัฐบาล

...”

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๕ กองทุนน้ำมันฯ อุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลมาอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของรัฐบาลที่จะรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน ๓๕ บาทต่อลิตร เพื่อบรรเทาภาระต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งรวมทั้งภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะการเงินติดลบและขาดสภาพคล่องมาตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อย่างไรก็ตาม กองทุนน้ำมันฯ เริ่มเก็บเงินนำส่งจากน้ำมันดีเซลมาตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะดีขึ้น โดย ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

อยู่ที่ -๕๕,๐๐๘ ล้านบาท (น้ำมัน -๙,๑๘๐ ล้านบาท และ LPG -๔๕,๘๒๘ ล้านบาท) และเมื่อมาตรการทางภาษีสิ้นสุดลง ในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ คาดว่าสถานะกองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของน้ำมันจะมีค่าใกล้เคียงศูนย์

๓.๖ การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลได้ส่งผลให้ดัชนีราคาผู้บริโภค (อัตราเงินเฟ้อ) ชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง จากระดับสูงสุดที่ร้อยละ ๕.๐ ในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ และชะลอตัวอยู่ที่ร้อยละ ๐.๒ ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ ซึ่งคาดว่าจะลดลงอยู่ในกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อที่กระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีข้อตกลงร่วมกันไว้ที่ร้อยละ ๑ - ๓

๓.๗ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบ การเสนอขออนุมัติแผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้ของการกู้ยืมเงิน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในวงเงินรวม ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งตามแผนการกู้เงินดังกล่าว สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดำเนินการกู้ยืมในวงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยมีวงเงินกู้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมอีกจำนวน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน ๑๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้กู้เงินตามความจำเป็นโดยกู้เงินไปแล้วทั้งสิ้น ๕๕,๐๐๐ ล้านบาท

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังตระหนักถึงภาระต้นทุนในการดำเนินธุรกิจและผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนที่เพิ่มสูงขึ้นจากระดับราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น จึงได้ดำเนินมาตรการทางภาษีสรรพสามิตเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างต่อเนื่อง และได้ติดตามสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดีเซลอย่างใกล้ชิดเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรการภาษีที่เหมาะสมในการช่วยเหลือมาโดยตลอดซึ่งมีส่วนช่วยทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคชะลอตัวลงอย่างชัดเจน รวมทั้งฐานะกองทุนน้ำมันฯ ได้ปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของน้ำมันที่คาดว่าจะมีสถานะเป็นบวกได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ ทั้งจากการทยอยเก็บเงินเข้ากองทุนฯ และสภาพคล่องจากกรอบวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วที่สามารถใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซลได้

กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานได้หารือและมีความเห็นร่วมกันว่า ปัจจุบันสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่นในประเทศลดลงตามไปด้วย และภายหลังจากที่มาตรการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ การใช้มาตรการทางภาษีเพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจะเป็นการดำเนินการที่ก่อให้เกิดผลผูกพันรัฐบาลในอนาคต ซึ่งคณะรัฐมนตรีที่ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงที่มีการยุบสภาผู้แทนราษฎรไม่อาจกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๖๙ (๑) ประกอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ทั้งนี้ในการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซล อยู่ในวิสัยที่ทางกระทรวงพลังงานโดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดำเนินการได้

ดังนั้น เมื่อคำนึงถึงข้อจำกัดด้านรายได้และข้อกฎหมาย และเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในช่วงที่สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศกำลังอยู่ในช่วงฟื้นตัว จึงเห็นควรให้ใช้มาตรการของกองทุนน้ำมันฯ ที่มีฐานะการเงินดีขึ้นโดยลำดับทำหน้าที่ดูแลเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันดีเซล ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานจะได้ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

สำนักแผนภาษี

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๓๕๕๑๐ (วลััยภรณ์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tsd.excise@gmail.com