



อำนาจที่ออก
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๘



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๙๙๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็น
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่
กระทรวงมหาดไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าเรื่องที่กระทรวงมหาดไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีในครั้ง
เป็นการรายงานความคืบหน้าการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เนื่องจากรายละเอียดอื่นๆ
ที่กรุงเทพมหานครเสนอมีผลผูกพันคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป กระทรวงมหาดไทยจึงไม่ได้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณา ซึ่งเป็นไปตามหลักการของมาตรา ๑๖๙ แห่งรัฐธรรมนูญราชอาณาจักรไทยแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควร
ที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้เรื่องที่กระทรวงมหาดไทยจะได้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีชุดต่อไปมีความครบถ้วน สมบูรณ์ และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักธรรมาภิบาลที่เกี่ยวข้อง
กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร)
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้พิจารณาให้เกิดความชัดเจนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปพิจารณา ดังนี้

๑. ความชัดเจนของการดำเนินโครงการ

๑.๑ ในการพิจารณาดำเนินโครงการ เห็นควรให้กรุงเทพมหานครคำนึงถึงประโยชน์ภาครัฐ
และประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการ ความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการ การประหยัด
ค่าโดยสาร และการแบ่งปันผลประโยชน์ต่อภาครัฐอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม โดยมุ่งหวังให้การดำเนินการ
ดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through
Operation) อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้โดยสาร และมีการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
ที่เหมาะสมเป็นธรรมและทั่วถึง อันจะเป็นประโยชน์ต่อความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน และเพิ่มประสิทธิภาพต่อ
ระบบคมนาคมขนส่งต่อไป ทั้งนี้ขอให้กรุงเทพมหานครหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมในประเด็นของระบบตัวร่วม
การกำหนดอัตราค่าโดยสาร การเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง และรายละเอียดอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ตลอดจนตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

๑.๒ ความพร้อมของกรุงเทพมหานครในการรับมอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๒. ความชัดเจนในประเด็นข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่ามีประเด็นข้อกฎหมายที่กรุงเทพมหานครควรพิจารณาให้เกิดความชัดเจนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ความชัดเจนในประเด็นว่ารัฐบาลสามารถสนับสนุนงบประมาณสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ และงบประมาณสำหรับค่าก่อสร้างและดอกเบี้ยในอนาคตทั้งหมด ให้กรุงเทพมหานครได้มาน้อยเพียงใด โดยให้กรุงเทพมหานครประสานงานกับสำนักงบประมาณในรายละเอียด รวมทั้งสถานะ และ/หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อพิพาทและภาระหนี้ระหว่างบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (มหาชน) กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

๒.๒ ความชัดเจนของการเปลี่ยนการปฏิบัติจากการปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓/๒๕๖๒ ออกตามความในมาตรา ๔๔ แห่งรัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ railsection.mot@gmail.com