

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๗๑๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๖๓๑๗
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 27 มิ.ย. 2566 เวลา 9.00

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๙๙๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเร่งดำเนินการพิจารณาแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งเสนอกรอบภาระค่าลงทุนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายระยะที่ ๒ ที่เป็นปัจจุบันให้สภากรุงเทพมหานครพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการภาระหนี้สินที่เกิดขึ้นจากร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร (MOU) ซึ่งจะทำการโอนทรัพย์สินตาม MOU ดังกล่าวเป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และช่วยให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ ในกรณีที่กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นว่ากรุงเทพมหานครไม่สามารถรับภาระหนี้สินตามเงื่อนไขของ MOU ได้ เห็นควรมอบหมายให้กรุงเทพมหานครจัดทำข้อมูล อาทิ ฐานะการเงินของกรุงเทพมหานคร ข้อมูลภาระผูกพันทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อประกอบการพิจารณาทบวณมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๒. เร่งพิจารณาแนวทางที่จะทำให้กรุงเทพมหานครสามารถจัดเก็บค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ระยะที่ ๒ ที่ได้เปิดให้บริการมาตั้งแต่เมื่อปี ๒๕๖๓ โดยเร็ว เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่กรุงเทพมหานครซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการชำระหนี้สินที่เกิดขึ้นตามเงื่อนไขของ MOU

๓. เร่งประสานกระทรวงคมนาคมเพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีความเหมาะสมต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและสามารถช่วยจูงใจให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยที่ไม่ก่อให้เกิด

/ภาระ

ภาระค่าใช้จ่ายทางการเงินของภาครัฐในระยะยาว พร้อมทั้งนำผลการพิจารณาดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th