

ด่วนที่สุด  
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/ ๖๖๐



สลด. (eMail)

ส่ง : กสค.

รับที่ : ๕5981/66

12 มิ.ย. 2566 เวลา 16.30 น.



กระทรวงคมนาคม  
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๑๑๗๙ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามที่คณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติดังกล่าว เป็นนโยบายสาธารณะที่เป็นประโยชน์สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ รวมถึงด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม โดยเฉพาะมติ ๒ “การขับเคลื่อนแพลตฟอร์มเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลสถิติการออกกำลังกายและการเล่นกีฬา ของประชาชน (Calories Credit Challenge: CC) ภายใต้โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน (Bio-Circular-Green Economy: BCG Model)” ที่เป็นการมุ่งสนับสนุนและส่งเสริมให้ประชาชนมีความรอบรู้ด้านสุขภาพและออกกำลังกายที่ถูกวิธีเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เข้าถึงการตรวจคัดกรองที่จำเป็นก่อนที่จะออกกำลังกาย มีการออกกำลังกาย การเล่นกีฬา กิจกรรมทางกาย กิจกรรมทางใจ การใช้เวลาว่าง และมีการจัดแข่งขันกีฬาอย่างเหมาะสมกับสภาพร่างกาย จิตใจ ทุกเพศสภาพ และกลุ่มวัยรุ่น โดยใช้แพลตฟอร์ม CCC เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นจูงใจด้วยการสะสมปริมาณแคลอรีที่ได้จากกิจกรรม และเมื่อเชื่อมโยงกับแนวคิดโมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนจะช่วยยกระดับอุตสาหกรรม การกีฬาและการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ สร้างสุขภาพของประชาชน และสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการออกกำลังกายอย่างยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคมในการดำเนินงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะควบคู่ไปกับการพัฒนาความเข้มแข็งของระบบสุขภาพของประชาชน ดังจะเห็นได้จากสถานีระบบขนส่งทางรางหลายแห่งมีตำแหน่งอยู่ใกล้สวนสาธารณะและสนามกีฬา เช่น สวนสันติภาพ ที่ใกล้สถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สวนรถไฟ สวนจตุจักร และสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ที่ใกล้สถานีหมอชิต และสถานีจตุจักร และสวนลุมพินีซึ่งใกล้สถานีศาลาแดงและสถานีสีลม เป็นต้น หรือพื้นที่ใต้ทางด่วนที่จัดให้เป็นสวนสาธารณะต่าง ๆ โดยสถานที่เหล่านี้สามารถส่งเสริมการออกกำลังกายได้ และสามารถประชาสัมพันธ์ แพลตฟอร์ม CCC (Calories Credit Challenge) ให้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้น จูงใจ ประชาชนให้มีความรอบรู้ด้านสุขภาพและการออกกำลังกายที่ถูกวิธี รวมถึงกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะควบคู่ไปกับการพัฒนาความเข้มแข็งของระบบสุขภาพของประชาชน ซึ่งได้กำหนดไว้ใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่กำหนดวิสัยทัศน์ไว้ว่า “พัฒนาโครงข่าย และบริการ ...

และบริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม” และกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safety and Sustainability Improvement)” รวมถึงนโยบายและภารกิจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม จะช่วยผลักดัน และสนับสนุนให้การปฏิบัติงานตามมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ มติ ๒ ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการไปในทิศทางเดียวกันเพื่อสร้างเสริมสุขภาวะสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนได้ ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กongsong

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๕๔ (ปุณิกา) โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ punika.j@mot.go.th