

กวก. ๑๑. ๗

๒๖ มี. ๕. ๖๖

๑.๐๐๕.

สสค.

ตั้ง : กวก.

รับที่ : ๕6272/66

25 มี.ย. 2566 เวลา 14.01 น.



ด่วนที่สุด

ที่ กพท ๐๙/๕๗๒๕



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ความเห็นรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๘๐
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๙๑๔
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ยกเลิกประกาศสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยาน
ทำการบินเข้าออกประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๒. ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกระเบียบสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับ
เส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด
๓. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง) จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อขอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อมาตามหนังสือที่อ้างถึง ๒.
สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาแล้ว มีประเด็นที่เกี่ยวข้อง
ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการชำระค่าสิทธิโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL) เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19
ซึ่งได้มีการอ้างถึงประกาศและระเบียบของ กพท. ที่จำกัดการเดินทางและกิจกรรมของประชาชน และส่งผล
กระทบต่อโครงการ ARL และการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ดังนี้

๑. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยาน
ทำการบินเข้าออกประเทศไทย ซึ่งถูกยกเลิกโดยประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง
ยกเลิกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้อากาศยาน
ทำการบินเข้าออกประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒. ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งถูกยกเลิกโดยระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในหลักการแก้ไขปัญหา โดยให้เอกชนคู่สัญญาแบ่งชำระเงินค่าสิทธิ ARL จำนวน ๑๐,๖๑๗.๐๙ ล้านบาท ออกเป็น ๗ งวด เพื่อให้ ARL สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง สามารถให้บริการได้ตามกำหนด และการใช้ทรัพยากรของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กรณีที่มีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. ทั้งนี้ ขอให้หารือกับ กพท. เพื่อพิจารณาความสูงอนุญาตภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

๕. ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในหลักการแก้ไขข้อความในตารางเปรียบเทียบค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th