

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๓๕



กท. ๑๑.๘
๒๗ ธ.ค. ๖๖
๐๙.๕๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๖๒๒๗
รับที่(อีเมล).....
วัน ๕. ๗. มิ.ย. ๒๕๖๖ เวลา ๙. ๒๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ เพิ่มเติม

เรื่องที่ ...๕

มท/ มิถุนายน ๒๕๖๖

จัดเข้าวาระ: ๒.๗ มิ.ย. ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๘๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๙๑๔ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการดำเนินการ แก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ประกอบด้วย หลักการแก้ปัญหาการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) เนื่องจากสถานการณ์โควิด-๑๙ และหลักการแก้ปัญหาเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งเห็นควรมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการ ดังนี้

๑. พิจารณาความเหมาะสมของแนวทางการแก้ไขปัญหาการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เนื่องจากสถานการณ์โควิด-๑๙ ให้เป็นไปตามหลักการของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP Net Cost ที่ได้มีการพิจารณาจัดสรรผลประโยชน์ ความเสี่ยงและภาระทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการระหว่างรัฐและเอกชนแล้ว

๒. ทารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานอัยการสูงสุด และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น รวมถึงกำหนดนิยามของเหตุผ่อนผันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารโครงการในสัญญาร่วมลงทุนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการบริหารสัญญาของภาครัฐ

๓. เร่งพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาทับซ้อนโครงสร้างงานโยธาร่วมของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินกับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนอกค่าย ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง) ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว และ

/ปฏิบัติตาม ...

ปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายโดยเคร่งครัด เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th