



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๙.๔/๑๖๘

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๘๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เป็นโครงการที่บรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี รองรับการพัฒนาโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญและเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อเป็นการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกสามารถแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเปิดให้บริการได้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ประกอบด้วย หลักการแก้ปัญหาการชำระค่าสิทธิ Airport Rail Link (ARL) เนื่องจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ และหลักการแก้ปัญหาเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของโครงการ

๒. การดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่เห็นชอบในหลักการแก้ไขปัญหาการชำระค่าสิทธิ ARL เนื่องจากสถานการณ์โควิด - ๑๙ และเห็นชอบในหลักการแก้ปัญหาเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของโครงการฯ โดยสถานการณ์ดังกล่าวได้สิ้นสุดลงตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - ๑๙ ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การชำระค่าสิทธิ ARL มีความเหมาะสมเป็นธรรมอยู่บนพื้นฐานของความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐและเอกชน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่เสียประโยชน์และเอกชนคู่สัญญาไม่ได้ประโยชน์เกินสมควร ประกอบกับภาครัฐให้ความสำคัญและเร่งรัดการดำเนินงาน โดยความสำเร็จของโครงการฯ จะส่งผลต่อความสำเร็จของการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และเอกชนคู่สัญญาจึงควรร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓. รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอรัลกรรรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เนื่องจากผลกระทบของสถานการณ์โควิด - ๑๙ และสงครามรัสเซีย - ยูเครน เป็นการดำเนินการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้ร่วมกันดำเนินการมาเป็นลำดับ และเป็นการดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) แล้ว

๔. การดำเนินการแก้ไขปัญหาคอรัลกรรรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินควรพิจารณา ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ได้เห็นชอบหลักการแก้ไขปัญหาคอรัลกรรรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบตามมาตรา ๑๑ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนหลักธรรมาภิบาลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค  
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๓๕๒๖ ต่อ ๓๐๔๖ (วอร์มฤดี)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : wanrudee.cha@otp.go.th