

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๖๖๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 6158
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ 0 มิ.ย. 2566 เวลา 16.25.4

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.(รวม ๕ ฉบับ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ.
 ๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.
 ๔. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ.
 ๕. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ.
 ๖. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.
 ๗. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๐/๑๒๖๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 ๘. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๐/๑๔๒๕ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 ๙. มติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖
 ๑๐. มติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วันพฤหัสบดีที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๖
 ๑๑. มติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
 ๑๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ นร ๐๙๐๙/๑๖๕ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย ...

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (รวม ๕ ฉบับ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาลงนามและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฯ รวมจำนวน ๖ ฉบับ ดังนี้

๑.๑ ข้อบังคับเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน ๓ ฉบับ

(๑) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๖๕

(๓) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ ข้อบังคับเกี่ยวกับอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓ ฉบับ

(๑) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๗

(๒) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๔๙

(๓) ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จำนวน ๕ ฉบับ ดังนี้

๒.๑ ร่างข้อบังคับเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน ๔ ฉบับ

รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง มีกำหนดเปิดให้บริการเดินรถในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จึงมีความจำเป็นต้องนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้น

ไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อใช้จัดเก็บค่าโดยสารตามสัญญาร่วมลงทุน และโดยที่ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันตาม ๑.๑ (๑) มีข้อจำกัดในการดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตาม ๑.๑ (๒) - (๓) เพื่อให้ครอบคลุมการเดินทางเปลี่ยนถ่ายระบบกับรถไฟฟ้าสายอื่น และสามารถใช้นโยบายของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวได้ ในการนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

(๑) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ.

(๒) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

(๓) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ.

(๔) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ.

๒.๒ ร่างข้อบังคับเกี่ยวอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ฉบับ

เพื่อเป็นการรองรับการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ที่มีกำหนดเปิดให้บริการเดินรถในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ประกอบกับเป็นการปรับปรุงให้การกำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับอาคารจอดรถยนต์ทุกแห่ง รวมถึงอาคารจอดรถยนต์อื่น ๆ ในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโดยใช้ข้อบังคับฉบับเดียว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๘

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมดังกล่าว และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องออกเป็นข้อบังคับโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

โดยที่การเสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าดังกล่าวข้างต้น มิได้ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณแผ่นดินหรือภาระทางการคลังในอนาคต และไม่เข้าข่ายเป็นการดำเนินการที่มีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป และไม่เป็นการกระทำอันมีผลเป็นการอนุมัติให้ใช้จ่ายงบประมาณสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามมาตรา ๑๖๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง มีกำหนดเปิดให้บริการเดินรถในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ประกอบกับข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตาม ๑.๑ มีข้อจำกัดในการดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว และเพื่อให้

การจัดเก็บค่าบริการจอตrolleyนต์และรถจักรยานยนต์เป็นไปตามกำหนดเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รวมถึงเป็นการปรับปรุงให้การกำหนดอัตราค่าบริการจอตrolleyนต์ และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอตrolleyนต์ สำหรับอาคารจอตrolleyนต์ทุกแห่ง รวมถึงอาคารจอตrolleyนต์อื่น ๆ ในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโดยใช้ข้อบังคับฉบับเดียว จึงมีความจำเป็นต้องนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕ ฉบับ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๕. สารระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๕.๑ สารระสำคัญ

(๑) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ.

๑) กำหนดนิยามที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการถ่ายระบบ ได้แก่ ตัวโดยสาร การเปลี่ยนถ่ายระบบ สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ (ร่างข้อ ๓)

๒) กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ร่างข้อ ๔) (อัตราเริ่มต้นที่ ๑๕ บาท สูงสุด ๔๕ บาท)

๓) กำหนดหลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบแก่ผู้โดยสาร ในกรณีการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับรถไฟฟ้าสายอื่นนอกความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร่างข้อ ๖)

๔) กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับรายการส่งเสริมการเดินทาง ส่วนลดกลุ่มบุคคล เช่น เด็กนักเรียน นักศึกษา ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ ตามประเภทผู้ถือบัตร การจัดโปรโมชั่น กิจกรรมการตลาด การจำหน่ายตั๋วรายเดือน ตัวเป็นชุด ความร่วมมือกับพันธมิตร สวัสดิการพนักงาน ถนนนโยบายภาครัฐ เป็นต้น (ร่างข้อ ๙)

๕) กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับสนับสนุนกิจกรรมพิเศษ งานเฉลิมฉลอง งานพระราชพิธี ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมตามนโยบายของรัฐหรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ (ร่างข้อ ๑๐)

(๒) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

๑) ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่างข้อ ๓)

๒) เพิ่มนิยามที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการถ่ายระบบ ได้แก่ ตัวโดยสาร การเปลี่ยนถ่ายระบบ สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ (ร่างข้อ ๔)

๓) คงอัตราค่าโดยสารตามข้อบังคับฉบับเดิม (ร่างข้อ ๕)

๔) เพิ่มหลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบแก่ผู้โดยสาร ในกรณีการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับรถไฟฟ้าสายอื่นนอกความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร่างข้อ ๗)

๕) เพิ่มหลักเกณฑ์ ...

๕) เพิ่มหลักเกณฑ์สำหรับรายการส่งเสริมการเดินทาง ส่วนลดกลุ่มบุคคล เช่น เด็กนักเรียน นักศึกษา ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ ตามประเภทผู้ถือบัตร การจัดโปรโมชั่น กิจกรรมการตลาด การจำหน่ายตั๋วรายเดือน ตัวเป็นชุด ความร่วมมือกับพันธมิตร สวัสดิการพนักงาน สนับสนุนนโยบายภาครัฐ (ร่างข้อ ๑๑)

๖) เพิ่มหลักเกณฑ์สำหรับสนับสนุนกิจกรรมพิเศษ งานเฉลิมฉลอง งานพระราชพิธี ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมตามนโยบายของรัฐหรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ (ร่างข้อ ๑๒)

(๓) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ.

๑) ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่างข้อ ๓)

๒) เพิ่มนิยามที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการถ่ายระบบ ได้แก่ ตัวโดยสาร การเปลี่ยนถ่ายระบบ สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ (ร่างข้อ ๔)

๓) คงอัตราค่าโดยสารตามข้อบังคับฉบับเดิม (ร่างข้อ ๕)

๔) เพิ่มหลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบแก่ผู้โดยสาร ในกรณีการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับรถไฟฟ้าสายอื่นนอกความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร่างข้อ ๗)

๕) เพิ่มหลักเกณฑ์สำหรับรายการส่งเสริมการเดินทาง ส่วนลดกลุ่มบุคคล เช่น เด็กนักเรียน นักศึกษา ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ ตามประเภทผู้ถือบัตร การจัดโปรโมชั่น กิจกรรมการตลาด การจำหน่ายตั๋วรายเดือน ตัวเป็นชุด ความร่วมมือกับพันธมิตร สวัสดิการพนักงาน สนับสนุนนโยบายภาครัฐ (ร่างข้อ ๑๑)

๖) เพิ่มหลักเกณฑ์สำหรับสนับสนุนกิจกรรมพิเศษ งานเฉลิมฉลอง งานพระราชพิธี ส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า กิจกรรมตามนโยบายของรัฐหรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ (ร่างข้อ ๑๒)

(๔) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ.

ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕

(๕) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ.

๑) ยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ ฉบับ ตาม ๑.๒ (ร่างข้อ ๓)

๒) กำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม สายสีเขียว สายสีชมพู สายสีส้ม สายสีม่วงใต้ และสายสีน้ำตาล (ร่างข้อ ๔)

๓) กำหนด

๓) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจดทะเบียนต์และรถจักรยานยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม สายสีเขียว สายสีชมพู สายสีส้ม สายสีม่วงใต้ และสายสีน้ำตาล (ร่างข้อ ๖)

๔) กำหนดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าบริการจดทะเบียนต์และรถจักรยานยนต์ (ร่างข้อ ๙)

๕.๒ ข้อเท็จจริง

(๑) คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ จำนวน ๔ ฉบับ ตาม ๒.๑ และมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าบริการจดทะเบียนต์และรถจักรยานยนต์ฯ ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ จำนวน ๑ ฉบับ ตาม ๒.๒ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙ - ๑๑

(๒) กรณีร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจดทะเบียนต์และรถจักรยานยนต์ฯ ตาม ๒.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า สอดคล้องกับบทอาศัยอำนาจในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒

๕.๓ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ในการวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. และอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียมดังกล่าวและกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๖. ความเห็นของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

(๑) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าโดยสารตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โดยมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น ๑๕ บาทสูงสุด ๔๕ บาท และกำหนดให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอาจประกาศกำหนดผลิตภัณฑ์ของตัวโดยสารเพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด

(๒) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ครอบคลุมถึงการเปลี่ยนถ่ายระบบกับรถไฟฟ้าสายอื่น ภายใต้หลักการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารจากข้อบังคับฉบับเดิม

(๓) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ครอบคลุมถึงการเปลี่ยนถ่ายระบบกับรถไฟฟ้าสายอื่น ภายใต้หลักการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารจากข้อบังคับฉบับเดิม

(๔) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวได้

(๕) ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อให้การกำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับอาคารจอดรถยนต์ทุกแห่งรวมถึงอาคารจอดรถยนต์อื่นๆ ในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (รวม ๕ ฉบับ) ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pongtakorn.w@mot.go.th