

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๕๑๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....๖31๖.....
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 27 มิ.ย. 2566 ๑.๐๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

27 มิ.ย. 2566

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรื่องที่๕.....

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ ~~จัดเข้าวาระการประชุม~~

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (รวม ๕ ฉบับ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๓๗๗๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (รวม ๕ ฉบับ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและบริการอื่น ๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ของ รฟม. ทั้ง ๕ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้ รฟม. สามารถประกาศกำหนดการยกเว้นอัตราค่าโดยสาร เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้าโดยการยกเว้นการเก็บค่าแรกเข้าสำหรับผู้โดยสารที่เปลี่ยนระบบรถไฟฟ้าของ รฟม. ทั้งนี้ รฟม. ต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ รฟม. โดยที่ไม่ก่อให้เกิดภาระผูกพันทางการเงินแก่ภาครัฐในระยะยาว ความคุ้มค่าทางการเงินและเศรษฐกิจ รวมถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นระหว่าง รฟม. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบและเอกชนผู้รับสัมปทานอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของการให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีอำนาจประกาศกำหนดผลิตภัณฑ์ของตัวโดยสารที่มีอัตราค่าโดยสารต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารเพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดก็ได้ และยกเว้นค่าโดยสารแก่พนักงาน รฟม. ตามที่กำหนดไว้ในร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารสายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม เพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. ยังคงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และไม่ก่อให้เกิดภาระผูกพันทางการเงินของ รฟม. และภาครัฐในระยะยาว ทั้งนี้ ในกรณีที่ รฟม. จะจัดให้มีสวัสดิการดังกล่าวแก่พนักงาน เห็นควรให้ รฟม. พิจารณากำหนดในรูปแบบการให้ส่วนลดค่าโดยสารและยกเลิกการจัดสวัสดิการรถรับ-ส่งพนักงานควบคู่กันไปด้วยโดยพิจารณาจากความพร้อมของฐานะการเงินของ รฟม. เช่นเดียวกันกับการจัดสวัสดิการของรัฐวิสาหกิจโดยทั่วไป

๒. พิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ให้มีหลักการเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ที่มีความแตกต่างระหว่างผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและไม่ใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่กลุ่มผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นลำดับแรก ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร

๓. ประสานกับกรมการขนส่งทางราง และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ร่วมกันพิจารณาจัดทำข้อมูลปริมาณการเดินทางของประชาชนในระบบรถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟม. ทั้งในส่วนของการเดินทางภายในระบบ การเปลี่ยนถ่าย และระยะทางการเดินทาง เพื่อให้ภาครัฐมีข้อมูลเพียงพอประกอบการพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่เหมาะสม โดยที่ไม่ก่อให้เกิดภาระทางการคลังของภาครัฐในระยะยาว ซึ่งจะช่วยนำไปสู่การกำหนดมาตรการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๔. ประสานกับกรุงเทพมหานคร และการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการพิจารณาจัดหาและหรือปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ทางเดินเท้า และจุดจอดรถจักรยาน เพื่อช่วยจูงใจให้ประชาชนหันมาเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาคู่มือโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th