

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๓.๑/๘๗๕๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ **จัดเข้าวาระที่ ๑๗** ส.ย. ๒๕๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล)..... ๖325
วันที่ 7 มิ.ย. 2566 เวลา 9.10

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (รวม ๕ ฉบับ)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๕

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๓๗๗๔ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ สายสีเหลือง สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. (ข้อบังคับยกเลิกข้อบังคับอัตราค่าโดยสารร่วมฯ) และร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยอัตราและวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์และค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่นๆ เกี่ยวกับการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พ.ศ. (ข้อบังคับอัตราค่าบริการจอดรถฯ) (รวม ๕ ฉบับ) จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๖๔ ด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องว่า ไม่ขัดข้องในหลักการร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พ.ศ. ร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม พ.ศ. ร่างข้อบังคับยกเลิกข้อบังคับอัตราค่าโดยสารร่วมฯ และร่างข้อบังคับอัตราค่าบริการจอดรถฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ในกรณีการดำเนินการตามร่างข้อบังคับดังกล่าวจะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบต่อการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เพื่อให้การดำเนินการตามร่างข้อบังคับดังกล่าวเป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีการยกเว้นค่าโดยสารให้แก่พนักงานและลูกจ้างของ รฟม. เห็นควรให้ รฟม. สร้างความชัดเจนว่าเข้าข่ายเป็นค่าตอบแทนหรือสวัสดิการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่ และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายดังกล่าวต่อไป

๒. การให้คณะกรรมการ รฟม. มีอำนาจในการกำหนดส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่าง
รถไฟฟ้าภายใต้การจับเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ภายในความรับผิดชอบ
ของ รฟม. และรวมไปถึงโครงการรถไฟฟ้านอกความรับผิดชอบของ รฟม. จะต้องพิจารณาความเหมาะสมและ
ผลกระทบต่อการใช้งานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิด
ข้อพิพาทและ/หรือส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์และฐานะทางการเงินของ รฟม. ซึ่งอาจก่อให้เกิดภาวะ
ในการอุดหนุนงบประมาณของภาครัฐในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑
โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๒
โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๕๗