

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๗๐๒/๗๕๙๐



สสค. (eMail)

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ร5908/66

8 มี.ย. 2566 เวลา 15.30 น.



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่

๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบการบริหารจัดการมลพิษ ควบคู่ไปกับการพัฒนาอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เพื่อควบคุมการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิด โดยใช้กลไกของกฎหมายในการกำกับดูแลให้มีการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ในระดับ EURO 5 และ EURO 6 ตามลำดับ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดำเนินการออกประกาศกำหนดและบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานในระดับ EURO 5 ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะกรรมการ ...

๑.๒ คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๗๑๕-๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงได้ดำเนินการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน โดยเทียบเท่ามาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ในระดับ EURO 5 ดังนี้ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๒.๑ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๘ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๐๑๘ - ๒๕๖๓

๑.๒.๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๓ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๐๔๓ - ๒๕๖๓

๑.๒.๓ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเสนอร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนดต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สำระสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ ปัจจุบันมีพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

๔.๑.๑.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๓๕๔ (พ.ศ. ๒๕๕๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๗ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๑.๑.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิด

ด้วยประกายไฟ ...

ด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๒๐ - ๒๕๕๒ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔๐๙๒ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๑.๑.๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๘๔๑ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกและกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๑.๒ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นผู้เสนอการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ทั้ง ๓ ประเภทดังกล่าวต้องเป็นไปตามมาตรฐานการระบายนพิษจากรถยนต์ในระดับ EURO 5 โดยเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในการประชุมวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง”

๔.๒ ขั้นตอนการดำเนินการและการรับฟังความคิดเห็น

๔.๒.๑ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้จัดทำประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๔.๒.๑.๑ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๖๙๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๘ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๔.๒.๑.๒ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๗๙ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔.๒.๑.๓ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๘๒ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๔.๒.๒ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้ดำเนินการจัดทำประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ดังนี้

๔.๒.๒.๑ ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๔.๒.๒.๒ ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

๔.๒.๒.๓ ประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒

โดยประกาศผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม www.tisi.go.th พร้อมแจ้งไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงความคิดเห็นภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันประกาศ

๔.๒.๓ การรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๔.๒.๒ ครบกำหนดแสดงความคิดเห็นเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็น ดังนี้

๔.๒.๓.๑ ร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มีผู้แสดงความคิดเห็นรวมจำนวน ๖ ราย เห็นชอบทุกประการ ๓ ราย และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ๓ ราย

๔.๒.๓.๒ ร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มีผู้แสดงความคิดเห็นรวมจำนวน ๖ ราย เห็นชอบทุกประการ ๕ ราย และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ๑ ราย

๔.๒.๓.๓ ร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มีผู้แสดงความคิดเห็นรวมจำนวน ๘ ราย เห็นชอบทุกประการ ๔ ราย และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ๔ ราย

๔.๒.๓.๔ กองบริหารมาตรฐานระหว่างประเทศ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้ดำเนินการตามพันธกรณีความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า (Agreement on Technical Barriers to Trade: TBT) ขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) โดยได้แจ้งเวียนร่างกฎกระทรวงทั้ง ๓ ฉบับต่อ WTO เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ และครบกำหนดการรับฟังความเห็นเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีผู้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม จำนวน ๑ ราย (สหรัฐอเมริกา)

๔.๒.๔ จากการ ...

๔.๒.๔ จากการรวบรวมความคิดเห็นทั้งหมด สามารถสรุปประเด็นได้ ดังนี้

๔.๒.๔.๑ เนื่องจากต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการพัฒนารถยนต์และใช้ระยะเวลาในการทดสอบและขอรับใบอนุญาตตามมาตรฐานฉบับใหม่ จึงขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณาใช้อำนาจตามมาตรา ๒๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ อนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตเดิม สามารถประกอบกิจการทำหรือนำเข้าตามใบอนุญาตตามมาตรฐานฉบับเดิมได้ต่อไปอีก ๑ ปี (สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และจะเริ่มใช้มาตรฐานใหม่ EURO 5 ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘)

กรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้พิจารณาประเด็นดังกล่าวในการประชุมคณะทำงานสนับสนุนการพิจารณากลับกรองผลิตภัณฑ์บังคับ ครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ให้ความเห็นว่าเนื่องจากมาตรา ๒๗ (๓) กำหนดว่า “ประกาศหรือกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใหม่ แก๊ซ หรือยกเลิกมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดนั้นมีผลใช้บังคับ ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานใหม่หรือแก๊ซมาตรฐานถ้าผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะประกอบกิจการตามมาตรฐานใหม่หรือมาตรฐานที่แก๊ซ ให้ยื่นคำขออนุญาตได้ก่อนวันที่มาตรฐานใหม่หรือมาตรฐานที่แก๊ซมีผลใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตแล้วให้ประกอบกิจการตามใบอนุญาตเดิมต่อไปได้ตามมาตรฐานเดิมภายในระยะเวลาที่เลขาธิการกำหนด ซึ่งต้องไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่มาตรฐานใหม่หรือมาตรฐานที่แก๊ซมีผลใช้บังคับ” ดังนั้น การใช้อำนาจตามมาตรา ๒๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ จึงเป็นอำนาจของเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในการพิจารณากำหนดระยะเวลาตามที่เห็นว่าเหมาะสม ซึ่งโดยปกติแล้วจะพิจารณาตามเหตุผลความจำเป็นของผู้รับใบอนุญาตแต่ละราย หลังจากที่ได้กฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้วและผู้รับใบอนุญาตรายเดิมได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรฐานใหม่หรือมาตรฐานที่แก๊ซ ก่อนวันที่มาตรฐานใหม่หรือมาตรฐานที่แก๊ซมีผลใช้บังคับ (ไม่ได้ระบุระยะเวลาเป็นการทั่วไปในกฎกระทรวง) และข้อคิดเห็นดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอำนาจของเลขาธิการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในการพิจารณากำหนดระยะเวลาตามมาตรา ๒๗ (๓) ซึ่งไม่มีผลต่อเนื้อหาในร่างกฎกระทรวงทั้ง ๓ ฉบับ

๔.๒.๔.๒ ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณารับผลทดสอบจากต่างประเทศเพื่อขอรับใบอนุญาต และขอให้สามารถนำผลทดสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ในระดับที่สูงกว่า (มาตรฐาน EURO 6) มาใช้เพื่อประกอบการขอรับใบอนุญาตสำหรับมาตรฐาน EURO 5

กรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้พิจารณาประเด็นดังกล่าวในการประชุมคณะทำงานสนับสนุนการพิจารณากลับกรองผลิตภัณฑ์บังคับ ครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ให้ความเห็นว่าปัจจุบันสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยอมรับให้ผู้ประกอบการนำผลการทดสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในระดับสูงกว่า เพื่อใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในระดับที่ต่ำกว่า ดังนั้น ผู้ประกอบการสามารถนำผลการทดสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ในระดับ EURO 6 มาใช้ประกอบการยื่นขอรับใบอนุญาตสำหรับรถยนต์ระดับใน EURO 5 ได้ และข้อคิดเห็นดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งไม่มีผลต่อเนื้อหาในร่างกฎกระทรวงทั้ง ๓ ฉบับ

๔.๒.๔.๓ การระบุข้อมูลเอกสารอ้างอิงในการกำหนดมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๕ ซึ่งมีการใช้คำว่า “Rev.7” และ “Series 07” ที่มีความหมายที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดความสับสนต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง เห็นควรใช้คำประเภทเดียวกัน คือคำว่า Series เพียงคำเดียว ต่อท้ายมาตรฐาน เพื่อป้องกันความสับสน เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้

กรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้พิจารณาประเด็นดังกล่าว ในการประชุมคณะทำงานสนับสนุนการพิจารณากลับกรองผลิตภัณฑ์บังคับ ครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ให้ความเห็นว่าการใช้คำว่า “Rev.7” และ “Series 07” ในเอกสารอ้างอิงนั้น มาจากคำว่า Series กับ Revision ซึ่งในเอกสารต้นฉบับแต่ละฉบับจะมีการระบุโดยใช้คำที่แตกต่างกัน และมีความแตกต่างกัน ทั้งนี้ ในมาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๕ ที่จัดทำขึ้นนั้น ได้ระบุรายละเอียดของทั้ง Series และ Revision ที่ใช้ไว้แล้ว ในส่วนคำนำของมาตรฐาน จึงไม่เป็นปัญหาตามประเด็นที่กล่าวมา และขอคิดเห็นดังกล่าวเป็นประเด็นที่เกี่ยวกับ แนวทางปฏิบัติของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งไม่มีผลต่อเนื้อหาในร่างกฎกระทรวงทั้ง ๓ ฉบับ

๔.๒.๔.๔ สอบถามแผนการบังคับให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน เนื่องจากกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นการบังคับให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐาน ในระดับ EURO 5 ในปี ๒๕๖๗ อย่างไรก็ตามคาดว่าในอนาคต สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อาจมีการกำหนดบังคับให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานในระดับ EURO 6 ต่อไป จึงต้องการทราบระยะเวลาหรือแผนการบังคับใช้มาตรฐานการควบคุมมลพิษของ สมอ. เพื่อเป็นแนวทาง ในการวางแผนการดำเนินธุรกิจในอนาคต

กรณีนี้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้พิจารณาประเด็นดังกล่าว ในการประชุมคณะทำงานสนับสนุนการพิจารณากลับกรองผลิตภัณฑ์บังคับ ครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นว่าเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติกำหนดให้สำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมออกกฎหมายกำหนดให้ผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ต้องมีมาตรฐานการควบคุมมลพิษ ในระดับ EURO 5 และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ประกอบกับข้อกำหนด ขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ที่กำหนดให้ประเทศสมาชิกต้องกำหนด ระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ของกฎหมายภายในไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (ประมาณ ๑๘๐ วัน) ดังนั้น กฎกระทรวง ทั้ง ๓ ฉบับจึงควรประกาศลงราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จึงเห็นควรดำเนินการต่อไป เพื่อให้สามารถบังคับใช้มาตรฐานในระดับ EURO 5 ได้ทันตามกรอบระยะเวลา รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๓

๔.๒.๕ คณะทำงานสนับสนุนการพิจารณากลับกรองผลิตภัณฑ์บังคับได้พิจารณา ความเห็นตามที่ได้รับฟังความเห็นผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม www.tisi.go.th และความเห็นของสหรัฐอเมริกา ในการประชุม ครั้งที่ ๓-๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ และมีมติเห็นว่า ความเห็นดังกล่าวไม่ได้เป็นการคัดค้าน หรือส่งผลให้มีการแก้ไขในเนื้อหาร่างกฎกระทรวง หรือเนื้อหาร่างมาตรฐาน EURO 5 ที่กำหนด

๔.๒.๖ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมได้กำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้กฎกระทรวงตามมาตรา ๑๗ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดำเนินการออกประกาศกำหนดและบังคับใช้มาตรฐานรถยนต์ใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน EURO 5 ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

๔.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการ

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อยกกฎกระทรวง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของมาตรฐานก็ได้ กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

ไม่มี

๖. ผลกระทบ

๖.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนี้

๖.๑.๑ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

๖.๑.๒ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

๖.๑.๓ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

๖.๒ สิทธิเสรีภาพของบุคคลที่ต้องถูกจำกัด

ผู้ทำหรือผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ทั้ง ๓ ประเภทดังกล่าวจะต้องได้รับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว ตามมาตรา ๒๐ หรือมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และผู้จำหน่ายจะต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว ที่ได้รับใบอนุญาต และเป็นไปตามมาตรฐาน

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ไม่มี

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกกฎกระทรวง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของมาตรฐานก็ได้ กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุวันเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑.) ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๔

๒.) ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๕

๓.) ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา นาคาศัย)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๓๐ ต่อ ๒๐๑๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๘๑

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
๓. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ครั้งที่ ๗๑๕-๘/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๕
๕. สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓
๖. สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๑
๗. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๖๙๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๘
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓
๘. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๗๙ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓
๙. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๘๒ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓
๑๐. สำเนาประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๑. สำเนาประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕
๑๒. สำเนาประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๓. DECISIONS AND RECOMMENDATIONS ADOPTED BY THE WTO COMMITTEE ON TECHNICAL BARRIERS TO TRADE SINCE 1 JANUARY 1995

๑๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป
๑๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป
๑๖. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป