



ที่ ทส (กมล) ๑๐๐๘/ ๐๒๖๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่าการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เปรียบเสมือนการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ โดยมีเรื่องที่ยกเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง (๑๒ วาระ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๐ วาระ

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการประตุน้ำกรังปิ้ง จังหวัดยะลา ของกรมชลประทาน มีพื้นที่ห้วงงานโครงการตั้งอยู่บริเวณ อำเภอกรังปิ้ง จังหวัดยะลา โครงการฯ ประกอบด้วย (๑) ประตุน้ำกรังปิ้ง บริเวณช่องลัดบนลำน้ำปัตตานี จำนวน ๘ ช่อง ระดับน้ำเก็บกัก +๒๔ ม.รทก. ความกว้างช่องลัด ๑๒๐ เมตร และมีโครงสร้างป้องกันตลิ่ง (Gabion) ยาว ๑๕๐ เมตร (๒) ทำนบดินปิดลำน้ำเดิม ระดับสันทำนบ +๒๗ ม.รทก. กว้าง ๘ เมตร สูง ๘ เมตร และยาว ๘๐ เมตร (๓) ถนนเข้าห้วงงานและสะพานข้ามลำน้ำ ตัดใหม่แยกจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กม. ที่ ๕๖+๔๐๐ (๔) โรงไฟฟ้าพลังน้ำ ชนิด Screw Turbine กำลังผลิต ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์ และ (๕) ทางผ่านปลา โดยมีพื้นที่รับประโยชน์ ๖๓,๑๐๐ ไร่ และพื้นที่ชลประทาน ๕๐,๔๕๕ ไร่

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ริมถนนเลียบบคลองสี่ ฝั่งตะวันออก อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง ๔ ชั้น ๖ อาคาร ห้องพักอาศัย ๑๖๘ ห้อง (อาคารละ ๒๘ ห้อง) ขนาดพื้นที่โครงการ ๗-๓-๒๓ ไร่ (๑๒,๔๙๒ ตารางเมตร) โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ - กรองเติมอากาศ (Aerobic Filter) ของแต่ละอาคาร มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ (รวมทั้งจอดรถผู้พิการ) และรถจักรยานยนต์ บ่อหน่วงน้ำ ๑ บ่อ ปริมาณการหน่วงน้ำ ๖๐๕.๓๗ ลูกบาศก์เมตร พื้นที่สีเขียว ๒,๐๖๒ ตารางเมตร ที่พักขยะมูลฝอยประจำอาคาร และที่พักขยะมูลฝอยรวม

๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRCP) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแบ่งปูน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาขาว ป่านาขาวฝั่งซ้าย ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูป ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

๔) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม. ๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม. ๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๓๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วยทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร

จำนวน ๖ แห่ง...

จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๔ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถได้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต้านาและกบหลังไหล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศ ขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๕๔ จำนวน ๗๓๓๒ ไร่

๕) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓

อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ เริ่มต้นบริเวณ กม. ๓๐+๐๐๐ และสิ้นสุดที่ กม. ๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบล แม่ตึบ จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๔ ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ และอยู่ในเขต พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยาย ช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลางเป็นแบบแท่ง คอนกรีต รูปตัดทางหลวงของโครงการแบ่งเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

๖) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขานสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นที่ กม. ๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม. ๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง ยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

๗) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้าน ในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๑) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ ระยะทาง ๖๗.๑๕ กิโลเมตร โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลแม่ณาตัง ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย และตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๕ เส้นทาง การดำเนินการ โครงการฯ จะเป็นการก่อสร้างแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๒๒ กิโลโวลต์ แบบ Overhead Distribution Line ซึ่งต้องใช้เสาเป็นอุปกรณ์รองรับในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และคอนพาดสายไฟฟ้าแบบสายเคเบิลอากาศ อลูมิเนียม วางไปกับเสาคอนกรีต ชนิดเสาเดี่ยว ซึ่งติดตั้งโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าเชื่อมต่อจากโครงข่าย ระบบจำหน่ายไฟฟ้าบริเวณจุดปลายสุดของแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่มีอยู่ ในแต่ละพื้นที่ โดยแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จะขยายเขตในแต่ละเส้นทางที่จะก่อสร้าง จะวางขนานไปกับ เส้นทางคมนาคมในท้องถิ่นที่เชื่อมโยงไปยังกลุ่มหมู่บ้านเป้าหมาย สำหรับเสาไฟฟ้าที่ใช้ในงานขยายเขตระบบ

จำหน่ายของ...

จำหน่ายของโครงการฯ จะมี ๓ ชนิด ประกอบด้วย เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๔ เมตร เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๒ เมตร และเสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๘ เมตร

๘) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนงานขยายเขตไฟฟ้าให้หมู่บ้าน ในโครงการหมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน (กลุ่มที่ ๒) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พาดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ระยะทาง ๗๙.๐๒ กิโลเมตร โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอปางมะผ้า และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๖ เส้นทาง การดำเนินการโครงการฯ จะเป็นการก่อสร้างแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้า ๒๒ กิโลโวลต์ แบบ Overhead Distribution Line ซึ่งต้องใช้เสาเป็นอุปกรณ์รองรับในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และคอนพาดสายไฟฟ้าแบบสายเคเบิลอากาศอลูมิเนียม วางไปกับเสาคอนกรีต ชนิดเสาเดี่ยว ซึ่งติดตั้งโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าเชื่อมต่อจากโครงข่ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าบริเวณจุดปลายสุดของแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าเดิมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่มีอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยแนวระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จะขยายเขตในแต่ละเส้นทางที่จะก่อสร้าง จะวางขนานไปกับเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่นที่เชื่อมโยงไปยังกลุ่มหมู่บ้านเป้าหมาย สำหรับเสาไฟฟ้าที่ใช้ในงานขยายเขตระบบจำหน่ายของโครงการฯ จะมี ๓ ชนิด ประกอบด้วย เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๔ เมตร เสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๑๒ เมตร และเสาคอนกรีตอัดแรงขนาด ๘ เมตร

๙) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แนวเส้นทางผ่านพื้นที่จังหวัดชุมพรและจังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้นบริเวณสถานีรถไฟชุมพร กม. ที่ ๔๖๙+๓๐๐ จุดสิ้นสุดบริเวณสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี (กม. ๖๓๗+๕๐๐) โดยโครงสร้างทางวิ่งรถไฟ ได้แก่ โครงสร้างระดับดิน (Embankment) ระยะทาง ๑๖๒.๗๐ กิโลเมตร และโครงสร้างสะพานรถไฟยกระดับ (Viaduct) ๕.๕๐ กิโลเมตร มีสถานีจำนวน ๒๗ สถานี (ไม่นับรวมตัวอาคารสถานีชุมพร) ที่หยุดรถ ๕ แห่ง ยานกองสินค้า (CY) ๑ แห่ง ที่สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์

๑๐) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา - อ่างนครงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีพื้นที่โครงการอยู่บนถนนอ่างนครงค์ ในพื้นที่ของท่าเรือกรุงเทพ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายบางนา - อ่างนครงค์ (S1) โดยแนวสายทางจะมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ Terminal 3 ของท่าเรือกรุงเทพ โครงสร้างทางพิเศษออกแบบเป็นทางยกระดับคร่อมอยู่บนถนนอ่างนครงค์ในปัจจุบัน ขนาด ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางพิเศษขาออกจากท่าเรือกรุงเทพขนาด ๒ ช่องจราจร และขาเข้าขนาด ๒ ช่องจราจร ทั้งนี้ เมื่อรวมระยะทางพิเศษจากจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นจุดเชื่อมกับ Terminal 3 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำจะมีระยะทางประมาณ ๒.๒๕๐ กิโลเมตร

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

๔.๒ การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเลสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ (๑) เพิ่มบทนิยาม “กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล” หมายความว่า กำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด หรือเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล ซึ่งผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ และได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” และ “แนวชายฝั่งทะเล” หมายความว่า แนวที่น้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ (๒) ยกเลิกความในลำดับที่ ๒๕ ของเอกสารท้ายประกาศ ๔ และ ๖ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน “ลำดับที่ ๒๕ การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล ๒๕.๑ รอดักทราย เขื่อนกันทรายและคลื่นรอบบังคับกระแสน้ำ ทุกขนาด ๒๕.๒ แนวเขื่อนกันคลื่นนอกฝั่งทะเล ทุกขนาด ๒๕.๓ กำแพงติดแนวชายฝั่งทะเล ทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้นขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี” และ (๓) ไม่ให้ใช้บังคับกับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนการกลั่นกรองโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อสำนักงบประมาณแล้ว ก่อนที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนามต่อไป

๔.๓ การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง ในช่วงสถานการณ์วิกฤต เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเพื่อให้สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว รวมถึงเตรียมการรับมือสำหรับสถานการณ์ในปีถัดไป สาระสำคัญของแผนการดำเนินงาน/มาตรการได้แก่

๑. แผนการดำเนินงาน/มาตรการเร่งด่วน

๑) ปิดป่า ในส่วนที่มีสถานการณ์ไฟป่าอยู่ในระดับวิกฤต หรือเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่าในขั้นรุนแรง ระดมสรรพกำลัง เครื่องช่วยอาสาสมัคร อุปรกรณ์ เครื่องมือ อากาศยาน ในการลาดตระเวนเฝ้าระวัง และปฏิบัติการดับไฟอย่างเข้มข้น โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒) ใช้กฎหมายทุกพื้นที่ โดยให้ (๑) กระทรวงมหาดไทย กำชับจังหวัดประกาศห้ามเผาในทุกพื้นที่ รวมถึงห้ามบริหารจัดการเชื้อเพลิงด้วยการเผาในที่โล่งในช่วงนี้ และให้บูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ลาดตระเวนเฝ้าระวังการเผา ป้องกันไม่ให้เกิดการเผาอย่างเข้มข้น (๒) กระทรวงอุตสาหกรรม กำชับห้างรับอ้อยไฟไหม้เข้าหีบในช่วงนี้ (๓) กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร พิจารณามาตรการในการจำกัดเวลา พื้นที่ และปริมาณสำหรับรถบรรทุกที่จะเข้ามาในเขตเมือง และ (๔) ให้ทุกหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายกับผู้ลักลอบเผา หรือผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวด

๓) ดูแลประชาชน โดยให้ (๑) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวง และการบินเกษตร ปฏิบัติการทำฝนหลวงเพื่อบรรเทาสถานการณ์ไฟป่า หมอกควันและฝุ่นละออง (๒) กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย จัดห้องปลอดฝุ่น แจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น รวมถึง ยารักษาโรค โดยกระทรวงสาธารณสุข เพิ่มหน่วยบริการตรวจสุขภาพประชาชน และจัดบริการคลินิกมลพิษ เคลื่อนที่ในทุกจังหวัด เพื่อให้คำแนะนำ และดูแลสุขภาพกับประชาชน และ (๓) ทุกหน่วยงานมีการสื่อสาร ผลการดำเนินงานของภาครัฐในการป้องกันแก้ไขปัญหา หมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละออง ให้ประชาชน รับทราบอย่างต่อเนื่อง

๒. แผนการดำเนินงาน/มาตรการระยะยาวสำหรับปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

๑) งบประมาณ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาการจัดสรรงบประมาณการขับเคลื่อน วาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ ในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาไฟป่า หมอกควัน อุทกหนุนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) พื้นที่เมือง ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง พิจารณากำหนดมาตรการมุ่งเน้นในการนำรถเก่า ออกจากระบบ และมาตรการจำกัดปริมาณรถ และโรงงาน ตลอดจนให้กรมควบคุมมลพิษ เพิ่มระบบติดตาม ตรวจสอบและบังคับแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง

๓) ป่า ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมป่าไม้ จัดทำแผนการ/มาตรการลดและจัดการจุดความร้อนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าสงวนฯ รายพื้นที่

๔) เกษตร โดยให้ (๑) กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เข้มงวดมาตรการปลอดการเผาสำหรับพื้นที่เกษตร (zero burning) ในพื้นที่ปลูกอ้อย ข้าวโพด และข้าว เช่น กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในการช่วยเหลือเกษตรกร และมาตรการเพิ่มมูลค่าวัสดุชีวมวลทางการเกษตร โดยให้หน่วยงานจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการฯ (๒) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวง การต่างประเทศ พิจารณามาตรการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าสินค้าทางเกษตร ที่มีผลต่อการเกิดมลพิษ ทางอากาศ PM_{2.5} และ (๓) กระทรวงพลังงาน พิจารณาเพิ่มการรับซื้อชีวมวล เพื่อผลิตพลังงาน เช่น โรงไฟฟ้า ชุมชน และกระทรวงการคลัง มีมาตรการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจเกษตรกรปลอดการเผา เช่น การลดภาษี นำเข้าเครื่องจักรในภาคการเกษตร

๕) ประชาชน โดยให้ (๑) กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ และ สถาบันการศึกษา สร้างความเข้มแข็งให้กับเยาวชน ประชาชน ชุมชนในการจัดการความเสี่ยงต่อสุขภาพ รวมทั้งพัฒนานวัตกรรมในการจัดการปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละออง และ (๒) กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย จัดให้มีห้องปลอดฝุ่น หน่วยบริการตรวจสุขภาพ คลินิกมลพิษให้กับประชาชน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เสี่ยง

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบการยกระดับการป้องกันและแก้ไข ปัญหาหมอกควันจากฝุ่นละอองในสถานการณ์วิกฤตระยะเร่งด่วนและระยะยาว และให้เพิ่มเติมมาตรการระยะเร่งด่วน ตามความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานต่อไป และมอบให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน เพื่อพิจารณาสั่งการ ที่เป็นแนวทางหรือมาตรการในการลดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

cc : envsite.saraban@onep.go.th