

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๕/๖๗๗

สลด.

กวด. 86.5
วันที่ 31 พ.ค. 66
เวลา 16.15 น.
ส่ง : กวด.
รับที่ : ๕5729/66
31 พ.ค. 2566 เวลา 16.00 น.



สำนักงานประมาณ
๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๑๘๐

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นโครงการสำคัญที่ส่งผลต่อความสำเร็จของการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างมีนัยสำคัญ แต่จากการดำเนินการพบว่าปัญหาจากวิกฤติเศรษฐกิจ สถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ และสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการดำเนินการพัฒนาโครงการฯ ของเอกชนคู่สัญญา ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ได้มีสาเหตุจากเอกชนคู่สัญญา เอกชนคู่สัญญาจึงขอใช้สิทธิจากเหตุผ่อนผันและขอรับการเยียวยาตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เห็นชอบหลักการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกแล้ว โดยให้นำความเห็นและข้อสังเกตของ กพอ. ไปประกอบการดำเนินการ และให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีรับทราบต่อไป ทั้งนี้ มาตรา ๑๑ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ กพอ. มีอำนาจหน้าที่ติดตามและประเมินผลการดำเนินการพัฒนาเขตส่งเสริมพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โดยต้องรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบทุกกรอบระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมาย จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบรายงานผลการดำเนินการ

/แก้ไข...

แก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอ

ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกดังกล่าว เห็นควรที่ สกพอ. จะตรวจสอบข้อสัญญาอย่างรอบคอบและชัดเจน โดยเฉพาะในระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอโครงการฯ ได้รับทราบปริมาณผู้โดยสาร ตลอดจนแผนการขยายท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ อย่างไร เพื่อประกอบการพิจารณาในการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนให้มีการศึกษาความเหมาะสมและการกระจายของผู้โดยสารทั้ง ๓ สนามบิน โดยคำนึงถึงต้นทุนค่าเสียโอกาส ความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในทุกมิติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๐วิมว๑ เป็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๒

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th